

MINISTRY OF SPORTS OF RUSSIAN FEDERATION
RUSSIAN AUTOMOBILE FEDERATION
MINISTRY OF YOUTH AFFAIRS, PHYSICAL CULTURE AND
SPORTS OF THE REPUBLIC OF KARELIA
ORGANIZED IN ACCORDANCE WITH THE RAF SPORTING CODE



14-17 February

РАЛЛИ-ГИД / RALLY GUIDE

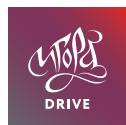
КАРЕЛИЯ



NART



KAMAZ



Неоком
средства радиосвязи



Аэропорт Петрозаводск



ТОЧКА НА КАРТЕ

ПЭК

4x4 НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ
ПОЛНЫЙ ПРИВОД



EX-ROAD media
там, где нет дорог
ex-roadmedia.ru



ОГЛАВЛЕНИЕ

• ОРГАНИЗАТОРЫ / ORGANIZERS	3
• О ГОНКЕ / ABOUT THE RACE	4
• ИСТОРИЯ / HISTORY	11
• ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ / PAST WINNERS	13
• ОРГАНИЗАТОР / ORGANIZATION	14
• ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ / GENERAL INFORMATION	15
• ПРОГРАММА / PROGRAMME	20
• КАРТА ГОНКИ / MAP OF THE RACE	23
• СХЕМА ЗОНЫ СТАРТОВОГО ПОДИУМА / STARTING PODIUM ZONE	24
• ЗРИТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ / SPECTATORS' AREAS	25
• ПРЕСС-ЦЕНТР / PRESS CENTRE	28
• БЕЗОПАСНОСТЬ / SAFETY	29
• ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ / ADDITIONAL INFORMATION	31
• РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ / REGIONAL INFORMATION	37
• ПАРТНЁРЫ / PARTNERS	40
• КОНТАКТЫ / CONTACTS	41

КАРЕЛИЯ



Heocom
средства радиосвязи



Аэропорт Петрозаводск



ТОЧКА° НА'КАРТЕ"





ОРГАНИЗАТОРЫ / ORGANIZERS



Руслан Мисиков, команда «Nart Time», победитель гонки «Северный Лес» в 2004.

В 2019 году не принимает участия в соревновании, но всё так же, как и на протяжении многих лет, оказывает поддержку в качестве со-организатора и зрителя.

Ruslan Misikov, “Nart Time” racing team, the winner of “Northern Forest” race in 2004.

In 2019 he is not racing in baja RUSSIA Noerthern Forest, but eagerly supports the race as a co-organizer and a most ardent spectator.

«Баха «РОССИЯ - Северный лес» - единственная снежно-ледовая гонка Кубка Мира, и ее присутствие в календаре мировых серий ралли-рейдов стало уже традицией. Непростая, но увлекательная и интересная гонка не оставит равнодушным ни одного спортсмена. Желаю всем участникам гонки удачи. Самое главное получите удовольствие от трассы, пилотирования, а также от прекрасной природы Карелии. Будем рады видеть всех, кто не боится бросить вызов снежной стихии!»



“Baja “RUSSIA - Northern Forest” is the only snow and ice World Cup race, and its presence in the cross-country calendar has already become a good tradition. This difficult, but thrilling and interesting race will not leave any sportsman indifferent. I wish good luck to all the race participants. The most important is to enjoy the route, the driving, as well as the beautiful Karelian nature. We will be happy to see everyone who is not afraid of snow challenge!”

Vladimir Vasilev

cross-country champion of Russia and the FIA World Cup for Cross-Country Rallies holder, winner of baja “Northern Forest 2013”, G-Energy Team

Владимир Васильев

Чемпион России по ралли-рейдам и обладатель Кубка Мира ФИА, победитель бахи «Северный Лес 2013» пилот G-Energy Team



Это уникальная гонка по своим климатическим и природным данным, но не менее интересная, чем другие этапы Кубка мира! Так что, до встречи на «Северном Лесе»!



This is a unique race in terms of its climate and environment, but no less interesting than the other World Cup rounds! So, see you at the “Northern Forest”!



Александр Терентьев

Почётный консул Непала, со-организатор бахи «РОССИЯ - Сеерный Лес», двукратный чемпион России по ралли-рейдам, мастер спорта, пилот команды Re-Autoclub

Alexander Terentyev

Honorable Consul of Nepal, co-organizer of baja "RUSSIA - Northern Forest", two-times Russian National Cross-Country champion, Re-Autoclub team driver.



“Северный лес это гонка для настоящих пацанов, потому что здесь требуются навыки не только раллийного мастерства, но и скажем так, человек должен обладать неким риском чтобы проходить эту трассу и в конце концов и навык должен быть особенный. Потому что по пескам, камням и прочим разным таким дорожкам катаются во всем Мире, а северная гонка, она одна единственная и у нас здесь. В этом ее отличие, поэтому, действительно, хотелось бы обратиться к моим друзьям гонщикам, чтобы приезжали и поддержали это мероприятие.”

* * *

“Baja “RUSSIA - Northern Forest” is the only snow and ice World Cup race, and its presence in the cross-country calendar has already become a good tradition. This difficult, but thrilling and interesting race will not leave any sportsman indifferent. I wish good luck to all the race participants. The most important is to enjoy the route, the driving, as well as the beautiful Karelian nature. We will be happy to see everyone who is not afraid of snow challenge!”

НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ ЛЕТ ГОНКУ ПОДДЕРЖИВАЮТ

IN THE LONG YEARS OF ITS HISTORY THE RACE IS SUPPORTED BY





О ГОНКЕ / ABOUT THE RACE

Ралли-рейды - автомобильные соревнования, проходящие по бездорожью и дорогам общего пользования. Задача каждого экипажа, состоящего из двух человек (в экипажах грузовиков - из трёх, здесь добавляется механик) - пилота и штурмана, как можно быстрее по времени, с максимально возможной скоростью, пройти скоростные участки (СУ) по определенному дорожной книгой (Легендой) маршруту и с несколькими обязательными контрольными точками. По сумме времени на спецучастках и определяется победитель гонки. Дистанция ралли-рейдов достаточно длинная и практически невозможно проложить единую непрерывную скоростную трассу. Поэтому помимо скоростных участков, существуют дорожные секции - так называемые liaisons (перегоны), проходящие по не подготовленным для гонки дорогам общего пользования, где экипаж обязан выдержать определенный график прохождения точек контроля времени, соблюдая при этом правила дорожного движения. Все отклонения экипажа от нужного графика, результаты спецучастков и нарушения правил фиксируются в специальной контрольной карте (карнете) и принимаются во внимание для расчета конечного результата. Во всём мире эти гонки очень популярны и собирают большое количество участников и зрителей. Родиной ралли-рейдов по праву считается Франция, где на протяжении многих лет первого января от Эйфелевой башни стартовала самая известная из ралли-рейдов гонка: "ПАРИЖ-ДАКАР". После 2003 года знаменитый "Дакар" стартовал из Испании и Португалии. А в 2009 году "Дакар" переехал в Южную Америку. Несмотря на то, что в России этот вид автоспорта развивается недавно (официально Чемпионат России проводится с 1999 года), на этапах, а их 4-6 в году, собирается до 80 экипажей. В зависимости от длительности соревнований по времени и по протяженности маршрута внедорожные ралли, именно так правильно называются такие соревнования в мире, подразделяются на три вида: баха, ралли-рейд и марафон.

БАХА

Соревнование с испанским названием баха (Baja), (название происходит от одноименной местности в Южной части Калифорнии - по одной из версий, именно там впервые был проведен короткий ралли-рейд) проводится обычно в течение 1-3 дней. Поскольку это самый короткий по времени вид ралли-рейдов, протяженность маршрута бахи составляет не более 1200 км. Бахи обычно проводятся по дистанции, замкнутой в круг, что позволяет минимизировать liaisons (перегоны) и использовать только один сервисный парк для обслуживания и ремонта гоночной техники. Но дистанция спецучастков при этом повторяется два или три раза.

РАЛЛИ-РЕЙД

Второе по длительности соревнование так и называется - ралли-рейд, протяженность его маршрута - не более 6500 км, а длительность гонки не превышает 10 дней. Ралли-рейды чаще всего проводятся в линейном формате. Дистанция спецучастков не повторяется, что увеличивает сложность маршрута. Но сервисный парк (бивуак) уже может быть не один: большой караван техников следует своим маршрутом и бивуак должен быть развёрнут и готов на новом месте к приезду спортивных автомобилей ещё до их финиша на спецучастке.

МАРАФОН

И, наконец, самый долгий по времени вид внедорожных гонок – марафон проводится в линейном формате и может продолжаться до 30 дней с общей протяженностью маршрута от 6500 км. Попавший в книгу рекордов Гиннеса марафон "ПАРИЖ-МОСКВА-ПЕКИН" 1992 года стартовал в Париже первого сентября и, пройдя по территории многих стран Европы и Азии, финишировал через 30 дней в Пекине. Протяженность маршрута составила 17 600км. Надо отметить, что второе место в абсолютном зачете занял российский экипаж Александра Никоненко и Сергея Таланцева (нынешнего заместителя руководителя гонки по маршруту бахи "Северный Лес 2019"), на автомашине ЛАДА САМАРА Т-3.

На данный момент в мире проводится три известных марафона: "ДАКАР" (Южная Америка), Африка Эко Рейс, "Шелковый Путь" (Россия, Казахстан, Китай). Ежегодно Международная Автомобильная Федерация (FIA) разыгрывает титул обладателя Кубка Мира по ралли-рейдам - FIA World Cup for Cross Country Rallies. С этого года возобновляется мировая серия Кубка мира по бахам (FIA World Cup for Cross-Country Bajas) В России проводятся две гоночные внедорожные серии: Чемпионат и Кубок России, где разыгрываются соответствующие титулы Чемпиона и обладателя Кубка России по ралли-рейдам в нескольких зачётных группах и абсолютном зачёте.



WHAT ARE RALLY-RAIDS (CROSS-COUNTRY RALLIES)

Rally raids are car competitions held on the off-road and public roads. The task of each crew consisting of two people (three in truck crews, a mechanic is added), a driver and a co-driver, is to pass the special stages (SS) by the route described in a particular road book (Legend), with several mandatory checkpoints, as soon as possible with the highest speed. The race winner is determined according to the amount of time spent at the special stages.

Rally raids distance is quite long and it is practically impossible to lay a single continuous fast track. Therefore, in addition to the special stages, there are road sections – the so-called liaisons passing by public roads not prepared for the race, where the crew is required to withstand a specific schedule of the time control points passage, while respecting the driving regulations. All crew deviations from the desired schedule, the special stages results and rules violations are recorded in a special time card and taken into account for the final result calculation.

These races are very popular throughout the world; they attract large crowds of participants and spectators. France is considered to be the rally raids homeland; for many years “Paris-Dakar”, the most famous rally raid race, had been starting from the Eiffel Tower on 1 January. After 2003, the famous “Dakar” has kicked off from Spain and Portugal. And in 2009 “Dakar” moved to South America. Despite the fact in Russia this kind of motorsport has started to develop recently (officially Russian Championship is held since 1999), up to 80 crews gather at 4-6 rounds a year. Depending on the competition duration and distance off-road rallies are divided into three types: Baja, rally raid and marathon.

BAJA

The competition with Baja Spanish name (the name comes from the eponymous district in the southern part of California – according to one version, this is where a short rally raid was held for the first time) is carried out usually within 1-3 days. Since this is the shortest kind of rally raids, the Baja route length is not more than 1,200 km.

Bajas are usually held by the closed circle distance, which allows to minimize the liaisons and use only one service park for the maintenance and repair of racing vehicles. But the special stages distance is usually repeated two or three times.

RALLY-RAID

The second-long competition is the so-called rally raid; the length of its route is not more than 6,500 km and the race duration does not exceed 10 days. Rally raids are more often conducted in a linear format.

The special stages distance is not repeated, which increases the route difficulty. But there can be more than one service park (bivouac): a large caravan of support vehicles follows its route and bivouac must be deployed and ready in a new place for the sports cars arrival before they finish at the special stage.

MARATHON

And finally, the longest kind of off-road racing – the marathon is held in a linear format, and can last up to 30 days with a total route length more than 6,500 km.

In 1992 “Paris-Moscow-Beijing” marathon, entered the Guinness Book of Records, started in Paris on 1 September and finished in 30 days in Beijing, passing through the territory of many countries in Europe and Asia. The route length was 17,600 km.

It should be noted the Russian crew of Alexander Nikonenko and Sergey Talantsev (the current deputy head of the “Northern Forest 2019” Baja) in LADA SAMARA T-3 took the second place in the overall classification.

At the moment, three well-known marathons are held in the world: “Dakar” (South America), Africa Eco Race, “Silk Way” (Russia, Kazakhstan, and China). Starting in 2019, the International Automobile Federation (FIA) will call two World Cup holders - in the FIA World Cup for Cross Country Rallies and in the FIA World Cup for Cross-Country Bajas. Two off-road racing series are held in Russia: Championship and Cup of Russia with the corresponding titles of Russian champion and cup holder in rally-raids in several groups and overall standings.



БАХА РОССИЯ - СЕВЕРНЫЙ ЛЕС
/
BAJA RUSSIA NORTHERN FOREST



- Единственная в мире снежно-ледовая баха / The only snow-ice baja in the world



- Проходит в живописной заповедной зоне Карелии / Takes place in a picturesque reserved area in Karelia



- Компактность: минимальные liaзоны / Compact: minimal liaisons



- Мировые звезды автоспорта / World motorsport celebs



- Интерес международных и российских СМИ / International and Russian media interest





ГДЕ ПРОХОДИТ / WHERE IS THE RACE TAKING PLACE



www.bajarussia.com



КАК БУДЕТ ПРОХОДИТЬ ГОНКА

14-17 февраля в Карелии пройдет первый этап Кубка Мира по бахам - баха "Россия - Северный лес 2019". Снежно-ледовый ралли-рейд на Северо-Западе России проводится с 2003 года и за последние годы он стал первым этапом высшей гоночной серии в мире ралли-рейдов, проводимых под эгидой Международной Автомобильной Федерации - Кубка мира.

Основные особенности гонки, делающей ее уникальной, - это, в первую очередь, естественное снежно-ледовое покрытие. Ни одна страна в мире не может похвастаться подобным гоночным мероприятием, проводимом на высоком уровне. Помимо зимнего антуража, гонка отличается компактностью и минимальными перегонами между скоростными спецучастками, проложенными по перекрытым грунтовыми дорогам общего пользования и лесным тропам Карелии.

В отличие от длинных линейных ралли-рейдов, Баха "Россия - Северный лес" имеет закольцованный маршрут, позволяющий минимизировать и перегоны между скоростными участками и время проведения мероприятия. Надо ли говорить, что живописная природа республики Карелия не единожды воспета в стихах и прозе, не оставляет равнодушным участников со всего мира.

В 2019 году старт гонки будет дан на территории уникального горного парка Рускеала. Парк расположен на международной трассе «Голубая дорога», связывающей Россию с Финляндией, по которой идет активный поток туристов в обе стороны. На сегодняшний день Горный парк Рускеала является одним из самых популярных в России туристических объектов, который ежегодно посещают десятки тысяч туристов. Основой комплекса является объект культурного наследия, памятник истории — заполненный грунтовыми водами мраморный карьер. Мрамор Рускеалы использовался в сооружении значимых зданий Санкт-Петербурга и дворцовых пригородов. Им облицован Исаакиевский собор, выложены полы Казанского,

WHAT IS GOING TO HAPPEN AT THE RACE

The first round of the FIA World Cup for Cross-Country Bajas – "RUSSIA – Northern Forest 2019" Baja will be held on 14-17 February in Karelia. The snow and ice rally raid in the North-West of Russia has been held since 2003, and in recent years it has become the first round of the top racing series in the world of cross-country rallies conducted under the auspices of the International Automobile Federation – the World Cup.

The main feature of the race, making it unique, is a snow and ice cover. No country in the world can boast of such a racing event held at a top level. In addition to the winter background, the race is compact and has minimal distances between the special stages, laid along the closed public roads and forest trails in Karelia. In contrast to the long linear rally raids, "Russia – Northern Forest" Baja has a looped route allowing to minimize the distances between the special stages and the time of the event. Needless to say, the picturesque nature of the Republic of Karelia does not leave participants from all over the world indifferent.

In 2019, the race start will be given on the territory of the unique Ruskeala Mountain Park. The park is located on the international highway "Blue Road", linking Russia with Finland, which is an active flow of tourists in both directions. Today the Ruskeala Mountain Park is one of the most popular tourist sites in Russia that is visited by tens of thousands of tourists annually. The basis of the complex is an object of cultural heritage, a historical monument - a marble quarry filled with groundwater. Marble from Ruskeala was used in the significant buildings construction in St. Petersburg and the palace suburbs – cladding of St. Isaac Cathedral, the floors of Kazan Cathedral, the sills of the Hermitage, the windows of the Marble Palace and the facade of St. Michael's Castle, and also in the middle of the 20th century – the underground halls of the St. Petersburg metro stations "Primorskaya" and "Ladozhskaya".

On 15 February the pre-start events will be held – administrative and technical checks in Sortavala, and then the racing crews will go to a short special stage – a 19 km long prologue. There, the drivers will not only be able to "test" the snow and clutch with frozen ground and ice, but also to identify the fastest crews. The Prologue results will allow the fastest to choose the starting position for the next racing day.



изготовлены подоконники Эрмитажа, обрамлены окна Мраморного дворца и фасад Михайловского замка, а также в середине XX века — подземные залы станций Петербургского метрополитена «Приморская» и «Ладожская».

15 февраля участников ждут предстартовые мероприятия - административные и технические проверки в г.Сортавала, а затем гоночные экипажи отправятся на короткий скоростной спецучасток – пролог длиной 19 км. Там пилоты не только смогут “опробовать” снег и сцепление с промерзшим грунтом и льдом, но и побороться за звание самого быстрого экипажа. Результаты пролога позволят 10 лучшим выбрать стартовую позицию на следующий гоночный день.

16 и 17 февраля участники Кубка мира и чемпионата России будут штурмовать снежные трассы, проложенные в Суоярвском и Сортавальском районах Карелии. Завершится гонка в поселке Вяртсиля 17 февраля. Всего участники преодолеют пять спецучастков общей протяженностью более 550 километров по снегу и льду. Помимо экипажей, заявленных на этап Кубка мира, в гонке смогут принять участие россияне - в рамках бахи “Россия - Северный лес” также пройдет первый этап чемпионата России по ралли-рейдам.

Возможность соревноваться бок о бок с пилотами мирового уровня, несомненно, повышает мотивацию и уровень мастерства российских спортсменов, которые на данный момент имеют самые яркие награды в дисциплине ралли-рейды в мире автоспорта.



On 16 and 17 February the participants of the FIA World Cup and the Russian Championship will face the snow tracks laid in Suojarvi and Sortavala districts of Karelia. The race will finish in the Vyartsilya village on 17 February. In total, the participants will overcome five special stages with an overall length of more than 550 kilometers in snow and ice.

In addition to the crews announced for the FIA World Cup event, Russian racers will also be able to take part in the national series – the first round of the Russian Rally-Raid Championship will be held in the framework of the “Russia – Northern Forest” Baja. The ability to compete side by side with the world class drivers undoubtedly increases the motivation and skill level of the Russian racers who currently have the topmost awards in the cross-country rallies.





2003	Гонка проводится впервые. Торжественный старт - на Исаакиевской площади Санкт-Петербурга. Соревнование проходит одновременно как этап Кубка и этап Чемпионата России.
2004	Гонка проводится в более компактном варианте: старт и финиш в районе поселка Сосново (Ленинградская область). На 550 км СУ приходится всего 30 км лиазона.
2005	Торжественное открытие соревнования снова проходит в Санкт-Петербурге. Сама гонка проводится по традиционной трассе, в ней принимает участие 43 участника, 8 команд. На гонку впервые приезжают гости из Франции и Италии /
2006	Соревнование впервые включено в календарь FIA. Старт в городе Приозерске (Ленинградская область). В международном зачете заявлено 14 экипажей, в зачете чемпионата России – 37 экипажей.
2007	Гонка включена в календарь FIA и проводится как международное соревнование по требованиям General Prescriptions. В международном зачете заявлено 23 экипажа из России, Франции, Латвии, Белоруссии, среди которых Christian Lavieille и Dominique Housieaux. Соревнование получает высокую оценку спортсменов и гостей.
2008	“Северный Лес” проходит как кандидат FIA International Cup for Bajas. Торжественный старт соревнования возвращается в Санкт-Петербург. Super Special проводится на новом стадионе, специально построенном для соревнований по автоспорту.
2009	“Санкт-Петербург - Северный Лес” - 2-й этап Международного Кубка FIA по бахам. Торжественный старт проходит в историческом центре Санкт-Петербурга. Отдельным подарком для зрителей стал зрелищный Super Special в окрестностях города. Подготовлены новые трассы для спецучастков. Гонка получает высокую оценку экспертов FIA.
2010	Баха получает имя “Россия – Северный лес”, представляя нашу страну в Международном Кубке FIA. Формат соревнования несколько изменен для удобства участников и зрителей: гонка стала более компактной – но ничуть не менее сложной.
2013	Баха “Россия – Северный лес” после двухгодичного перерыва вновь возвращается в календарь - в статусе кандидата на этап Кубка Мира. Гонка будет проходить в компактном двухдневном формате, со стартом и прологом в пятницу и основным гоночным днём в субботу, в районе поселка Сосново (Ленинградская область).
2014	Гонка “Россия - Северный лес” становится первым этапом Кубка Мира и Чемпионата России по ралли-рейдам. В гонке принимают участие спортсмены из таких известных команд, как Overdrive, X-Raid.
2015	Даты проведения бахи “Россия - Северный лес” по многочисленным просьбам участников переносятся на неделю вперед на 20 -22 февраля. Гонка пройдет по новому маршруту в Республике Карелия в статусе 1-го этапа Кубка мира и Чемпионата России по ралли-рейдам.
2016	В третий раз гонка проходит в статусе 1-го этапа Кубка мира и Чемпионата России по ралли-рейдам получая лучшие рекомендации и баллы FIA.
2017	Традиционный старт сезона в снежной Карелии, сразу после первых побед на ДАКАРе - новая трасса, новые условия и новые испытания!
2018	Карельская гонка собирает всё больше именитых спортсменов, среди них многократный победитель «Дакара» Nasser Al Attiya. Открытие переносится в одну из самых популярных Карельских достопримечательностей – горный парк Рускеала.



ИСТОРИЯ / HISTORY

2003	First race. The ceremonial start was held in St. Petersburg, on the Isaac Square. The competition was a round of both Russian Cup and Championship.
2004	The race was held in a more compact form: start and finish in Sosnovo village area (Leningrad region). There were 550 km of special stages with only 30 km of liaisons.
2005	The ceremonial start once again took place in St. Petersburg. The race itself was held under the traditional route, there were 43 participants, 8 teams. Guests from France and Italy came to the race for the first time.
2006	Competition was included to the FIA calendar for the first time. Start was in Priozersk town (Leningrad region). The international standings included 14 crews, the Russian championship – 37 crews.
2007	Race was included to the FIA calendar and was held as an international competition in accordance with General Prescriptions. International standings counted 23 crews from Russia, France, Latvia, Belarus, including Christian Lavieille and Dominique Housieaux. Competition received high grade of racers and visitors.
2008	“Northern Forest” was held as a candidate for FIA International Cup for Bajas. The ceremonial start returned to St. Petersburg. Super Special was held at the new stadium, built for motorsport competitions.
2009	“St.Petersburg – Northern Forest” was the 2nd round of the FIA International Cup for Bajas. The ceremonial start took place St. Petersburg historic center. The spectacular Super Special around the city became a special gift for the audience. New tracks for the special stages were prepared. The race was highly ranked by FIA experts.
2010	Baja got the name “Russia – Northern Forest”, representing our country in FIA International Cup. The competition format was changed slightly for participants and spectators convenience: the race has become more compact, but no less challenging.
2013	“Russia – Northern Forest” Baja returned to the calendar after two years in the World Cup candidate status. The race was held in a compact two-day format, with the start and Prologue on Friday and the main race day on Saturday near Sosnovo village (Leningrad region).
2014	“Russia – Northern Forest” race was the first round of the World Cup and the Championship of Russia in rally raids. Sportsmen from such famous teams as Overdrive, X-Raid took part in the race.
2015	Upon numerous participants request, “Russia – Northern Forest” Baja dates were transferred to a week further, so the race was held on 20-22 February by the new route in the Republic of Karelia as the first round of the World Cup and the Championship of Russia in rally raids.
2016	For the third time the race is held as the 1st round of the FIA World Cup and the Cup of Russia in rally raids, getting the best advice and FIA points.
2017	The traditional start of the season in snowy Karelia, after the first victories at DAKAR - a new route, new conditions and new tests!
2018	The race is held in Karelia once again and welcomed many a celebrated racers, among them the 7 time Dakar winner Nasser Al Attiya. The ceremonial start is held in one of the most noted sights in Karelia – Ruskeala mountain park.

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ / PAST WINNERS



2003	SHMAKOV Sergey / Kandzuba Evgeniy BOGDANOV Artem / Tsarev Denis OLEYNIKOV Alexander/ Reuk Andrey PAVLOV Dmitriy / Masutin Vladimir “KRASMOTORSPORT”	Bowler Wildcat 200 Toyota Land Cruiser Mitsubishi Pajero VAZ 21214	SUPER PRODUCTION PRODUCTION DIESEL PRODUCTION NATIONAL TEAM
2004	MISIKOV Ruslan / Shatinskiy Sergey GADASIN Boris / Kozlov Igor PAVLOV Dmitriy / Pavlov Dmitriy “NART TIME”	Bowler Wildcat Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION NATIONAL TEAM
2005	BERKUT Alexey / Nikolaev Anton TELELEIKO Grigoriy/Ryzhenkov Andrey BOROVIKOV Yury / Maslov Boris “DINAMO MOTORSPORT”	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero Evo VAZ -2123	SUPER PRODUCTION PRODUCTION NATIONAL TEAM
2006	BERKUT Alexey / Nikolaev Anton SEMENOV Vladimir / Bakustin Igor BOROVIKOV Yury / Maslov Boris “ROSAGROLEASING – AMK FSO”	Mitsubishi Pajero Nissan Patrol GR VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION NATIONAL TEAM
2007	GADASIN Boris /Mironenko Alexander ZHELUDOV Alexander / Rusov Andrey BOROVIKOV Yury /Semenov Anatoliy “NART TIME – GAZENERGOSET”	Nissan Pick Up Mitsubishi Pajero VAZ 21230	SUPER PRODUCTION PRODUCTION NATIONAL TEAM
2008	NOVITSKIY Leonid / Tyupenkin Oleg ZHILTSOV Konstantin / Mescheriakov Konstantin DZHEPAEV Benjamin / Zamaletdinov Ramil “NART TIME – GAZENERGOSET”	Mitsubishi L 200 Mitsubishi Pajero UAZ Hunter	SUPER PRODUCTION PRODUCTION NATIONAL TEAM
2009	GADASIN Boris / Demyanenko Vladimir VARENTSOV Artem / Elagin Roman OLEYNIKOV Alexander/ Kuzmitch Alexey BOROVIKOV Yury / Rogozhin Vladimir “GEORAID-RSG”	G-FORCE Proto Toyota LC 100 Nissan Patrol VAZ 21230	OVERALL PRODUCTION FIA PRODUCTION RAF NATIONAL RAF TEAM
2010	GADASIN Boris / Demyanenko Vladimir ZHELUDOV Alexander / Rudnitskiy Andrey VOLIKOV Viktor / Volikov Anatoliy BOROVIKOV Yury / Rogozhin Vladimir “G-FORCE MOTORSPORT”	G-FORCE Proto Mitsubishi L 200 Toyota Land Cruiser VAZ 21230	OVERALL FIA OVERALL RAF PRODUCTION FIA NATIONAL RAF TEAM
2013	VASILYEV Vladimir / Yevtyekhov Vitaliy NOVIKOV Andrey / Novikov Vladimir VAVRENUK Bogdan / Marzalyuk Vladimir “G-FORCE MOTORSPORT”	G-FORCE Proto Toyota Land Cruiser UAZ- 23602	OVERALL FIA, RAF PRODUCTION FIA, RAF NATIONAL RAF TEAM
2014	ALRAJHI Yazeed/Gottschalk Timo VASILYEV Vladimir / Zhiltsov Konstantin RUDSKOY Andrey / Zagorodnyuk Yevgeny “NART TIME”	Toyota Hilux Overdrive MINI Toyota Land Cruiser	OVERALL FIA OVERALL RAF PRODUCTION FIA, RAF TEAM
2015	SUOMINEN Tapio/Nasman Toni AMPUJA Jouni Matti/Hurskainen Markku Antero BEREZOVSKIY Denis/Nikizhev Alexey KOLEMBET Alexander/Skripka Sergey RE AUTOCLUB	Toyota Hilux Overdrive Mitsubishi Pajero Toyota Land Cruiser Mitsubishi L 200	OVERALL FIA OVERALL RAF PRODUCTION FIA PRODUCTION RAF TEAM
2016	NEIKSANS Maris/Nikolaev Anton LAURONEN Tapio/Lauronen Toni TERENTYEV Aleksandr/Berkut Alexey “GAS Raid Sport”	Wolkswagen 7JO Mitsubishi Pajero Toyota Ford F150	OVERALL FIA OVERALL RAF PRODUCTION FIA, RAF TEAM
2017	DOMZALA Aron/GOSPODARCZYK Szymon AMPUJA Jouni/HURSKAINEN Markku TITOV Aleksey/RUSOV Andrey “G-Energy Team”	Toyota Hilux Mitsubishi Pajero Ford F150	OVERALL FIA OVERALL RAF PRODUCTION FIA, RAF TEAM
2018	AL-ATTIYA Nasser Saleh / BAUMEL Mathieu VASILYEV Vladimir /ZHILTSOV Konstantin TITOV Aleksey/RUSOV Andrey VAVRENYUK Bogdan/MOSOLOV Ruslan « SUPROTEC Racing»	Toyota Hilux Overdrive MINI ONE Ford F150 Raptor UAZ Cargo	OVERALL FIA OVERALL RAF PRODUCTION FIA PRODUCTION RAF TEAM



ОРГАНИЗАТОР / ORGANIZATION

Баха «Россия - Северный лес 2019» проводится Российской Автомобильной Федерацией (РАФ), Правительством Республики Карелия, силами Общества с ограниченной ответственностью «Северный Лес», Автомобильной Федерации Санкт-Петербурга и Ленинградской области и Карельской региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта» 14-17 февраля 2019 года.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Международный Спортивный кодекс FIA с приложениями;
- Общие предписания FIA по внедорожным соревнованиям (Предписания FIA) 2019г., а также регламентом Кубка Мира FIA по бахам 2019г.
- Дополнительный Регламент.

Соревнование включено в международный спортивный календарь FIA.

Международное соревнование совмещено с 1 Этапом Чемпионата России, который проводится по отдельному дополнительному регламенту.

Официальное время соревнования по GPS (GMT + 3) Во время гонки время указывается в 24-часовом формате во всех официальных документах.

Наименование Организатора соревнования:

ООО «Северный Лес», Карельская региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта» и «Федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Олимпийский Совет Карелии

Координаты и контакты организатора:

Россия, 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская, 60, литер «П».

Тел./факс: +7 812 7024320

E-mail: info@northern-forest.ru

Internet: www.northern-forest.ru и

www.bajarussia.com

The 15th Baja "Russia – Northern Forest 2019" is held by Russian Automobile Federation (RAF), Republic Karelia government, "Northern Forest" LLC, Saint Petersburg and Leningrad region Automobile Federation and Karelian regional public organization "Automobile Sport Federation" on 14-17 February 2019.

The competition is run in compliance with the following documents:

- The 2019 FIA International Sporting Code with appendices;
- The 2019 FIA Cross-Country Rally General Prescriptions (2019 FIA CCR GP) and the Sporting Regulations of the 2019 FIA World Cup for Cross-Country Bajas.
- Supplementary Regulations.

The competition is included into the FIA International sporting calendar.

The rally is combined with a National Championship with separate regulations and Parc Ferme.

The official time is as GPS (Moscow time = GMT + 3). During the race, the time is specify in 24-hour format in all official documents.

The competition Organizer

"Northern Forest" LLC, Karelian regional public organization "Automobile Sport Federation" and "Saint Petersburg and Leningrad region Automobile Federation". "Karelian Olympics Council"

The Organizer's address and contact details:

192241, Sofiyskaya str., 60, liter «P», Saint Petersburg, Russian Federation.

Tel./fax: +7 812 7024320

E-mail: info@northern-forest.ru

Internet: www.northern-forest.ru and

www.bajarussia.com.



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ / GENERAL INFORMATION

Главный судья / Clerk of the Course	Jordi PARRO VIDAL (ESP)
Заместитель главного судьи / Deputy Clerk of the Course	Marina SERGEEVA (Russian Federation)
Комиссар по безопасности / Deputy Safety Officer	Victor SOKOLOV (Russian Federation)
Главный Секретарь / Chief secretary	Alina SERGEEVA (Russian Federation)
Технический комиссар / Chief Scrutineer	Alexey ZHUKOV (Russian Federation)
Технический контроллер / Chief Scrutineer	Sergey KUDELKIN (Russian Federation)
Комиссар по маршруту / Deputy Safety Officer assistant	Sergey TALANTSEV (Russian Federation)
Главный хронометрист / Chief timekeeper	Alexander DYSHKANT (Russian Federation)
Старший судья судейской бригады / Chief Marshal	Galina PARFYONOVA (Russian Federation)
Главный врач / Chief Medical Officer	Margarita LESNYKH (Russian Federation)
Офицер по связи с участниками / Competitors Relations Officer	Alexander BOLSHAKOV (Russian Federation)
Пресс офицер / Press-Officer	Anna ZAVERSHINSKAYA (Russian Federation)
Директор по логистике / Logistic Director	Tatiana LUTSKO (Russian Federation)
PR-директор / PR Director	Eugenia MORGUNOVA (Russian Federation)
Комендант парка сервиса / Service Park Officer	Igor KOZLOV (Russian Federation)

Баха «Россия–Северный Лес» имеет статус:

- 1 этапа Кубка Мира по Бахам 2019 г.
- 1 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам 2019 г.

Расположение и время работы штаба соревнования:

14.02 – 17.02.19 в соответствии с программой соревнования.

Расположение мест старта и финиша соревнования:

Старт соревнования – Аэродром, п. Хелюля.
Финиш соревнования – п. Вяртсиля, Площадь у Дома Творчества.

Baja “Russia – Northern Forest 2019” holds the status of:

The 1st Round of the FIA World Cup for Cross-Country Bajas 2019.
The 1st Round of the Russian Cross-Country Rally Championship 2019.

Rally Headquarters (HQ) location and opening hours

14.02. – 17.02.2019 in accordance with the competition programme.

Rally Start and Finish location:

The Rally start – Helyulya village airfield
The Rally finish – Vyartsilya village, Podium square.



Расположение пресс-центра:

15-17.02.19 – в соответствии с программой соревнования

Расположение Официального табло информации: (ОТИ)

15.02.19 г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская д.22; Горный парк «Рускеала».
16-17.02.19 Штаб «Вяртсиля», Администрация ГП Вяртсиля, ул. Заводская д.7

Средняя высота над уровнем моря

Средняя высота всей дистанции специальных участков 135 м над уровнем моря.

Административные проверки - место проведения

Административные проверки проводятся в г. Сортавала, по адресу ул. Карельская д.22, Дом Молодежи

Техническая инспекция - место проведения

Техническая инспекция проводится на территории СТО «Форсаж», г.Сортавала, ул.Промышленная д.48

Торжественное открытие:

Горный парк «Рускеала» 19:00, 15 февраля 2019

Все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону перед подиумом (зону Закрытого парка) согласно времени, указанному в КК. Автомобили в предстартовой зоне расставляются по указанию судей. На торжественном подиуме все участники обязательно должны быть одеты в спортивную форму (комбинезоны).

В случае холодной погоды разрешаются тёплая верхняя одежда, которую участники должны снять перед въездом на подиум. Данное требование вводится для придания процедуре торжественности.

Предстартовый брифинг для участников состоится:

Место: п. Вяртсиля, Горный парк «Рускеала»
Время: 15 февраля 2019, в соответствии с программой.

Media - center location

15-17.02.19 – in accordance with the competition programme

The Official Notice Board location (ONB)

15.02.19 Sortavala town, Youth Center, Karelskaya str., 22; “Ruskeala” Mountain Park
16-17.02.19 “Vyartsilya” HQ, Vyartsilya village administration, Zavodskaya str., 7

Average altitude

The average altitude of the special stages total distance is 135 meters

Administrative checks location:

Administrative checks are held in Sortavala town, Youth Center, 22, Karelskaya str.

Scrutineering location

Scrutineering (TS) takes place at the territory of “Forsage” vehicle service station, Sortavala town, Promyshlennaya str., 48.

Ceremonial start Location:

“Ruskeala” Mountain Park
Time: 15 February 2019, 19:00.

Thursday, 14.02.2019

Protected Service Park “Aerodrome” in the village Helyulya will be open to contestants from 10:00, 14.02.19. All service trucks and transporters may be placed only in these Service Park. 14.02.19 from 15:00 there will be control and safety equipment delivery and preliminary Administrative checks in Sortavala, Youth Center, Karelskaya str., 22.

Friday, 15.02.2019

Control and safety equipment delivery, administrative checks and scrutineering start from 7:00. After scrutineering there is a 7.5-km liaison to the limited Service Parc “A” to change tyres (“Aerodrome” Helyulya village airfield), then there is a Parc Ferme “A”.



Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10 % стартового взноса

Письменные брифинги:

В конце каждого этапа участники в случае необходимости будут получать письменный текст брифинга. Ответы на вопросы участников по тексту письменного брифинга

Главный судья (руководитель гонки) или уполномоченное им лицо будут давать в штабе соревнования, время будет объявлено дополнительно.

Заключительные Проверки

Место: Вяртсиля, пожарная часть, ул. Заводская д.5

Время: 17 февраля 2019 года, с 14:00.

Четверг 14.02.2019

Охраняемый Парк сервиса «Аэродром» в поселке Хелюля будет открыт для участников соревнования с 10:00, 14.02.19. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса. 14.02.19 с 15:00 будет осуществляться выдача оборудования контроля и безопасности, а также будут производиться административные проверки (г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, д.22) и техническая инспекция (г. Сортавала, СТО «Форсаж», ул. Промышленная, д.48) согласно расписания для экипажей, принимающих участие только в Чемпионате России. Для участников ЧР, принимающих участие в Кубке Мира, будут проводиться предварительные АП.

Пятница, 15.02.2019

С 7:00 начнется выдача оборудования контроля безопасности, административные и технические проверки. По окончании технических проверок - liaison около 7,5 км до ограниченного Парка сервиса «А» для замены колес (Аэродром, п. Хелюля), затем Закрытый парка «А» (Аэродром, п. Хелюля).

1 этап начинается с выхода из Закрытого парка «А» (Аэродром, п. Хелюля) и liaisonа около 9 км до старта ССУ, затем ССУ длиной около 19 км.

Leg 1 starts with the Parc Ferme “A” out (“Aerodrome” Helyulya village airfield) and 9-km liaison to SSS Start, then there is SSS about 19-km long. Just after SSS finish there is a 11-km liaison to Parc Ferme “B” (ceremonial start area), “Ruskeala” Mountain Park. Before parking the vehicles to the Parc Ferme “B” there are 20 minutes to change tyres. Tyres change and marking can be done only on a site, specially allocated for this, under the control of officials (technical controllers, judges of the fact).

Mandatory drivers briefing will be held at 18:00, where TOP-10 starting positions will chose by SSS results as per Art. 18.3. of 2019 FIA CCR GP and prize giving by SSS results will take place.

The event grand opening will held at 19:00 at the “Ruskeala” Mountain Park. After the ceremony, crews proceed to Service Parc “B” and Parc Ferme “C” “Vyartsilya”. Time for the liaison will be given in view of the time for refueling (only the fuel stations indicated in the road book or the Refuelling zone before Service Park “B”).

Saturday, 16.02.2019

Leg 2 begins with the Parc Ferme “C” out. After that, there is 1.4-km liaison to SS2 Start. Leg 2 includes SS2 (about 104 kilometers long) and SS3 (about 170 kilometers long). Regrouping will be organize between SS2 and SS3. After SS3 Finish there is a liaison about 8-km to the Service Park “C”. After the service all crews will have time to refuel the vehicles at the designated places (refueling time is included to the service overall time) and park them in the overnight Parc Ferme “D”.

Sunday, 17.02.2019

Leg 3 begins with Parc Ferme “D” out and 8-km liaison to SS4 start.

Leg 3 includes SS4 (about 125 km long) and SS5 (about 104 kilometers long). Regrouping will be organize between SS4 and SS5.

After SS5, finish there is a 1.5-km liaison to the Podium zone in Vyartsilya village, where the Podium ceremony is organized.

The first crew will stay in the Podium zone for approximately 30-40 minutes. This period can be change for the different crews.



Сразу после финиша ССУ liaison около 11 км до Закрытого парка «В» (зона торжественного открытия), Горный парк «Рускеала». Перед постановкой в Закрытый парк «В» будет дано время (20 минут) на замену колес. Замена колес может производиться только на специально отведенной для этого площадке под контролем официальных лиц (технических контролеров, судей факта).

Обязательный брифинг в 18:00. На брифинге будет производиться выбор стартовых позиций для первых десяти участников, показавшим лучшее время на СУ1 в КМ.

Торжественное открытие соревнования состоится в 19:00 в Горном парке «Рускеала». После торжественного открытия экипажи следуют в Парк сервиса «В» и Закрытый парк «С» «Вяртсиля». Время на liaison будет дано с учетом времени на заправку (на АЗС указанных в Дорожной книге или в Зоне заправки перед сервисным парком «В»).

Суббота 16.02.2019

Второй этап начинается с выхода из Закрытого парка «С». Затем liaison около 1,4 км до старта СУ2. Второй этап включает в себя СУ2 (протяженностью около 104 км) и СУ3 (протяженностью около 170 км). Между СУ2 и СУ3 будет организован Регруппинг. После финиша СУ3 liaison около 8 км до Парка сервиса «С». После сервиса разрешена заправка автомобилей (время заправки включено в общее время сервиса), затем постановка в ночной ЗП «D».

Воскресенье 17.02.2019

Третий этап начинается с выхода из Закрытого парка «D» и liaisona около 8 км до старта СУ4. Третий этап включает в себя СУ4 (протяженностью около 125 км) и СУ5 (протяженностью около 104 км). Между СУ4 и СУ5 будет организован Регруппинг. После финиша СУ5 liaison около 1,5 км до Зоны подиума в п. Вяртсиля, где будет организована церемония подиума. Ориентировочное нахождение в Зоне подиума 30-40 минут для первого участника. Время нахождения в Зоне подиума может быть различным для экипажей.

Leg 1 starts with the Parc Ferme “A” out (“Aerodrome” Helyulya village airfield) and 9-km liaison to SSS Start, then there is SSS about 19-km long. Just after SSS finish there is a 11-km liaison to Parc Ferme “B” (ceremonial start area), “Ruskeala” Mountain Park. Before parking the vehicles to the Parc Ferme “B” there are 20 minutes to change tyres. Tyres change and marking can be done only on a site, specially allocated for this, under the control of officials (technical controllers, judges of the fact).

Mandatory drivers briefing will be held at 18:00, where TOP-10 starting positions will chose by SSS results as per Art. 18.3. of 2019 FIA CCR GP and prize giving by SSS results will take place.

The event grand opening will held at 19:00 at the “Ruskeala” Mountain Park. After the ceremony, crews proceed to Service Parc “B” and Parc Ferme “C” “Vyartsilya”. Time for the liaison will be given in view of the time for refueling (only the fuel stations indicated in the road book or the Refuelling zone before Service Park “B”).

Saturday, 16.02.2019

Leg 2 begins with the Parc Ferme “C” out. After that, there is 1.4-km liaison to SS2 Start. Leg 2 includes SS2 (about 104 kilometers long) and SS3 (about 170 kilometers long). Regrouping will be organize between SS2 and SS3. After SS3 Finish there is a liaison about 8-km to the Service Park “C”. After the service all crews will have time to refuel the vehicles at the designated places (refueling time is included to the service overall time) and park them in the overnight Parc Ferme “D”.

Sunday, 17.02.2019

Leg 3 begins with Parc Ferme “D” out and 8-km liaison to SS4 start.

Leg 3 includes SS4 (about 125 km long) and SS5 (about 104 kilometers long). Regrouping will be organize between SS4 and SS5.

After SS5, finish there is a 1.5-km liaison to the Podium zone in Vyartsilya village, where the Podium ceremony is organized.

The first crew will stay in the Podium zone for approximately 30-40 minutes. This period can be change for the different crews.



В Зоне подиума будут работать фотографы и журналисты.

По приглашению судьи, экипажи в порядке прохождения КВ Подиум вход въезжают на подиум. На подиуме, после представления экипажа комментатором, судья в Контрольной Карте ставит отметку выхода из Зоны подиума. После получения отметки, постановка в Закрытый парк «Е».

Ориентировочная длина liaison от Зоны подиума до Закрытого парка «Е» приблизительно 0,5 км,

С 19 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

Accredited photographers and journalists are allowed to work in the Podium zone.

The crews will arrive on the podium sequentially under the instructions of the Podium chief. On the podium, after the crew presentation by a commentator, the judge puts a mark of Podium area exit in a time card. After receiving the mark, crews park their vehicles in the Parc Ferme “E”.

Approximate length of liaison from the Podium area to the Parc Ferme “E” is about 0.05 km.

The prize giving ceremony and the festivities start from 19:00.

В 2019 ГОДУ ПАРТНЁРАМИ СОРЕВНОВАНИЯ СТАЛИ

IN 2019 THE RACE IS SUPPORTED BY





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / PROGRAMME

Date	Time	Event	Place
Saturday December 15th 2018	10:00	Entries Opening	Russia, 192241, Saint Petersburg, Sofiyskaya str., 60, liter «P» tel./fax: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
	10:00	Headquarters Opening	Russia, 192241, Saint Petersburg, Sofiyskaya str., 60, liter «P» tel./fax: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
	10:00	Media Centre Opening and Media Accreditation Start	Russia, 192241, Saint Petersburg, Sofiyskaya str., 60, liter «P» tel./fax: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
Wednesday January 30th 2019	18:00	Closing date for entries	
	18:00	Closing date for providing information about the second driver	
	18:00	Headquarters Closure	Russia, 192241, Saint Petersburg, Sofiyskaya str., 60, liter «P» tel./fax: +7 812 702 43 20 e-mail: entry@northern-forest.ru
Thursday January 31th 2019	18:00	Entry List Publication	www.bajarussia.com
Thursday February 14th 2019	From 10:00	Service Park	Helyulya village airfield 61°44'12"N 30°40'12"E
	15:00- 20:00	Preliminary administrative checks, safety and controls equipment delivery	Sortavala town, Youth Center, Karelskaya str., 22
Friday February 15th 2019	7:00	Headquarters Opening	Sortavala town, Youth Center, Karelskaya str., 22
	7:00- 10:30	Safety and controls equipment delivery and installation (GPS/GSM tracker and Sentinel)	Sortavala town, Youth Center, Karelskaya str., 22
	7:00	Media Centre Opening	Sortavala town, Youth Center, Karelskaya str., 22
	7:00- 11:00	Administrative Checks	Sortavala town, Youth Center, Karelskaya str., 22
	7:30- 12:00	Scrutineering	Sortavala town, Promyshlennaya str., 48. “Forsage” vehicle service station
	8:00- 12:30	Service Park	Helyulya village airfield
	Until 14:00	Parc Ferme before Leg1	Helyulya village airfield
	12:30	First Stewards meeting	Sortavala town, Youth Center, Karelskaya str., 22



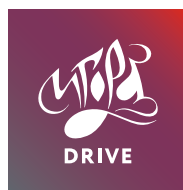
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / PROGRAMME

	13:00	Publication of qualified entries list and starting list for Leg 1. Headquarters Closure.	Sortavala town, Youth Center, Karelskaya str., 22, official notice board
	14:00	Leg 1 Start	Helyulya village airfield
	14:30	SSS Start	According to Road Book
	15:00	Headquarters Open	"Ruskeala" Mountain Park
	17:00	Press conference	"Ruskeala" Mountain Park
	18:00	Mandatory drivers briefing, starting positions selection	"Ruskeala" Mountain Park
	18:30	Publication of entry list for Leg 2	"Ruskeala" Mountain Park
	19:00	Ceremonial Start	"Ruskeala" Mountain Park
	19:00	Headquarters Closure	"Ruskeala" Mountain Park
	from 20:00	Limited (1 hour) service Overnight Parc Ferme	"Vyartsilya stadium",
Saturday February 16th 2019	8:00	Headquarters Opening	"Vyartsilya" HQ, Vyartsilya village administration, Zavodskaya str., 7
	8:20	Leg 2 Start / Parc Ferme out (1 st crew)	Vyartsilya village
	8:35	SS2 Start (1 st crew)	"Vyartsilya" TC
	9:40	SS2 Finish (1 st crew approx.)	"Yanisyarvi" TC
	11:35	SS3 Start (1 st crew approx.)	"Vyartsilya" TC
	13:20	SS3 Finish (1 st crew approx.)	"Yanisyarvi" TC
	TBA	Limited (2h30m) service, arrivals to Parc Ferme	"Vyartsilya stadium"
	19:30	Publication of entry list for Leg 3	"Vyartsilya" HQ, Vyartsilya village administration, Zavodskaya str., 7
	20:00	Headquarters Closure	"Vyartsilya" HQ, Vyartsilya village administration, Zavodskaya str., 7
Sunday February 17th 2019	8:00	Headquarters Opening	"Vyartsilya" HQ, Vyartsilya village administration, Zavodskaya str., 7
	8:20	Leg 3 Start / Parc Ferme out	"Vyartsilya" TC
	8:35	SS4 Start (1 st crew approx.)	"Yanisyarvi" TC
	9:50	SS4 Finish (1 st crew approx.)	"Vyartsilya" TC
	11:30	SS5 Start (1 st crew approx.)	"Yanisyarvi" TC



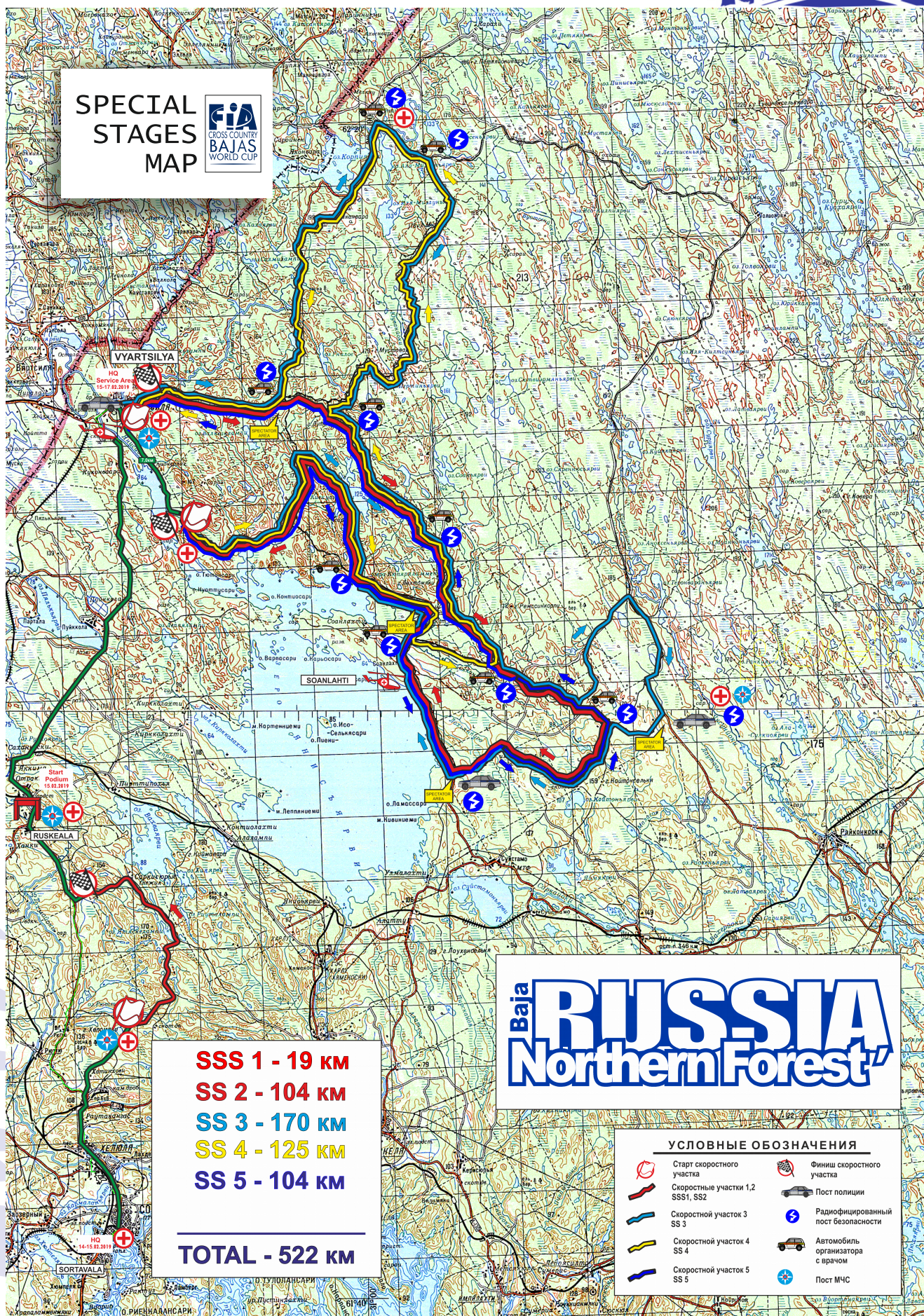
ПРОГРАММА / PROGRAMME

	12:35	SS5 Finish (1 st crew approx.)	“Vyartsilya” TC, square near “Podium”
	13:00	Podium ceremony (1 st crew approx.)	“Vyartsilya” Podium, Zavodskaya str., 7
	13:10	Leg 3 Finish / Parc Ferme (1 st crew approx.)	Vyartsilya, Podium square
	from 14:00	Final scrutineering	Vyartsilya, Fire Station, Zavodskaya str., 5
	16:30	Provisional Final Classification Publication	“Vyartsilya” HQ, Vyartsilya village administration, Zavodskaya str., 7
	17:00	Final Classification Publication	“Vyartsilya” HQ, Vyartsilya village administration, Zavodskaya str., 7
	18:00	Press conference	“Gardarika” resort
	19:00	Prize giving	“Gardarika” resort





КАРТА СОРЕВНОВАНИЯ/ MAP OF THE RACE



SPECIAL STAGES MAP



VYARTSILYA

NO Service Area 15.07.2019

SOANLAHTI

RUSKEALA

Start Podium 15.07.2019

SORTAVALA

- SSS 1 - 19 KM**
- SS 2 - 104 KM**
- SS 3 - 170 KM**
- SS 4 - 125 KM**
- SS 5 - 104 KM**

TOTAL - 522 KM

Baja **RUSSIA**
Northern Forest

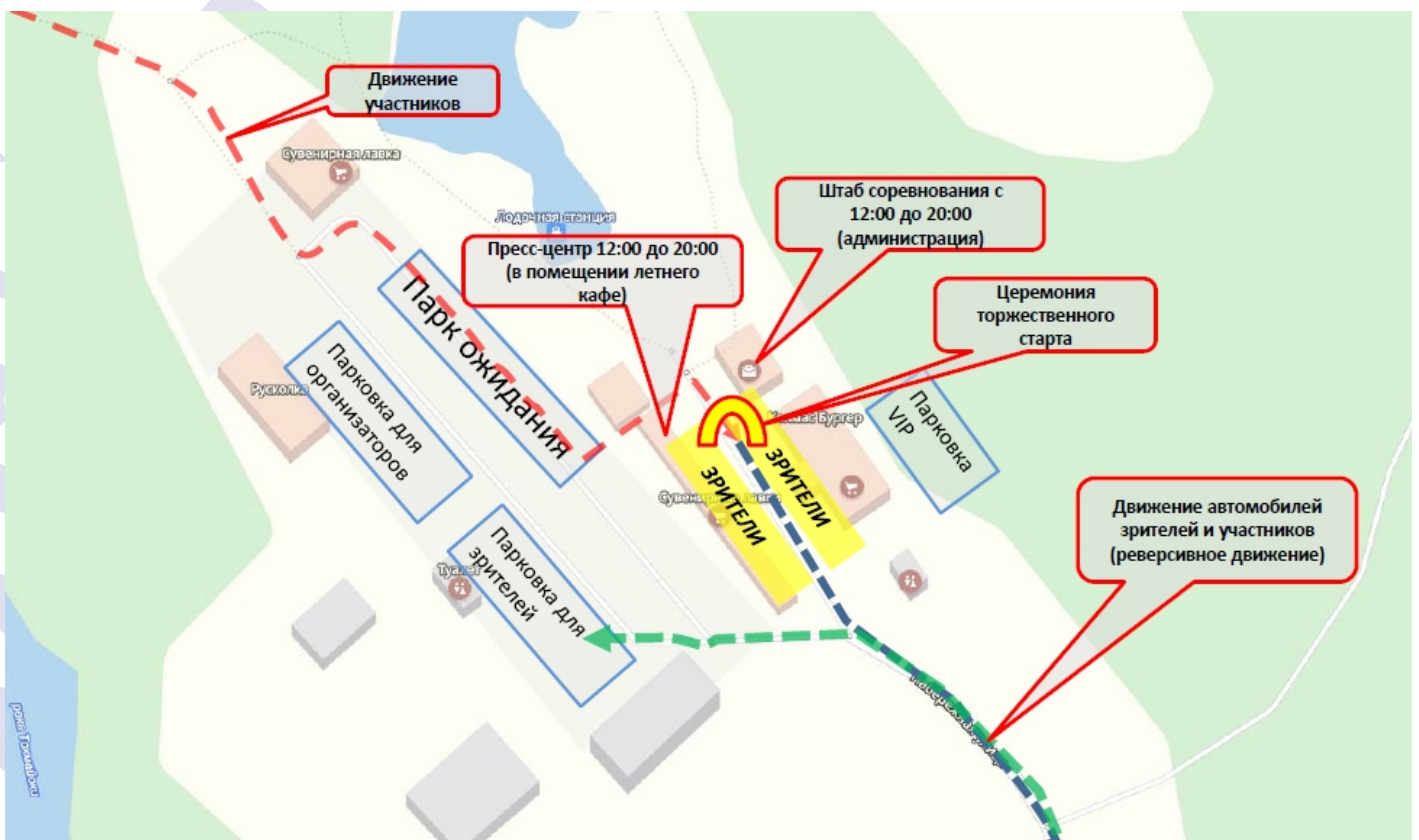
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | | |
|--|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Старт скоростного участка | | Финиш скоростного участка |
| | Скоростные участки 1,2 SSS1, SS2 | | Пост полиции |
| | Скоростной участок 3 SS 3 | | Радиофицированный пост безопасности |
| | Скоростной участок 4 SS 4 | | Автомобиль организатора с врачом |
| | Скоростной участок 5 SS 5 | | Пост МЧС |



СХЕМА ЗОНЫ СТАРТОВОГО ПОДИУМА / STARTING PODIUM ZONE

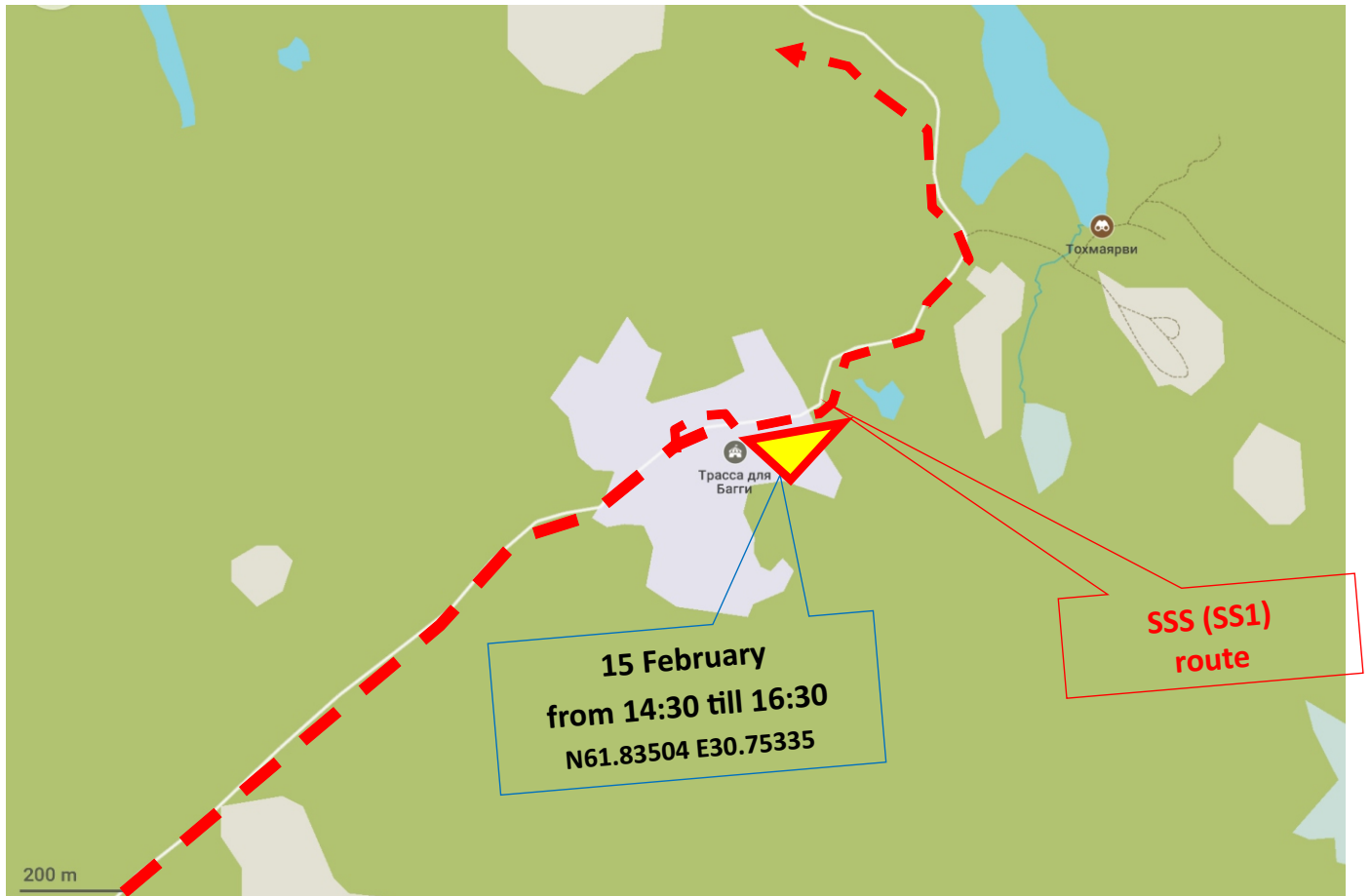
Горный парк «Рускеала» Пт. 15 Февраля 10:00 - 20:00 /
Ruskeala Mountain Park, Friday 15th February, 10:00 - 20:00



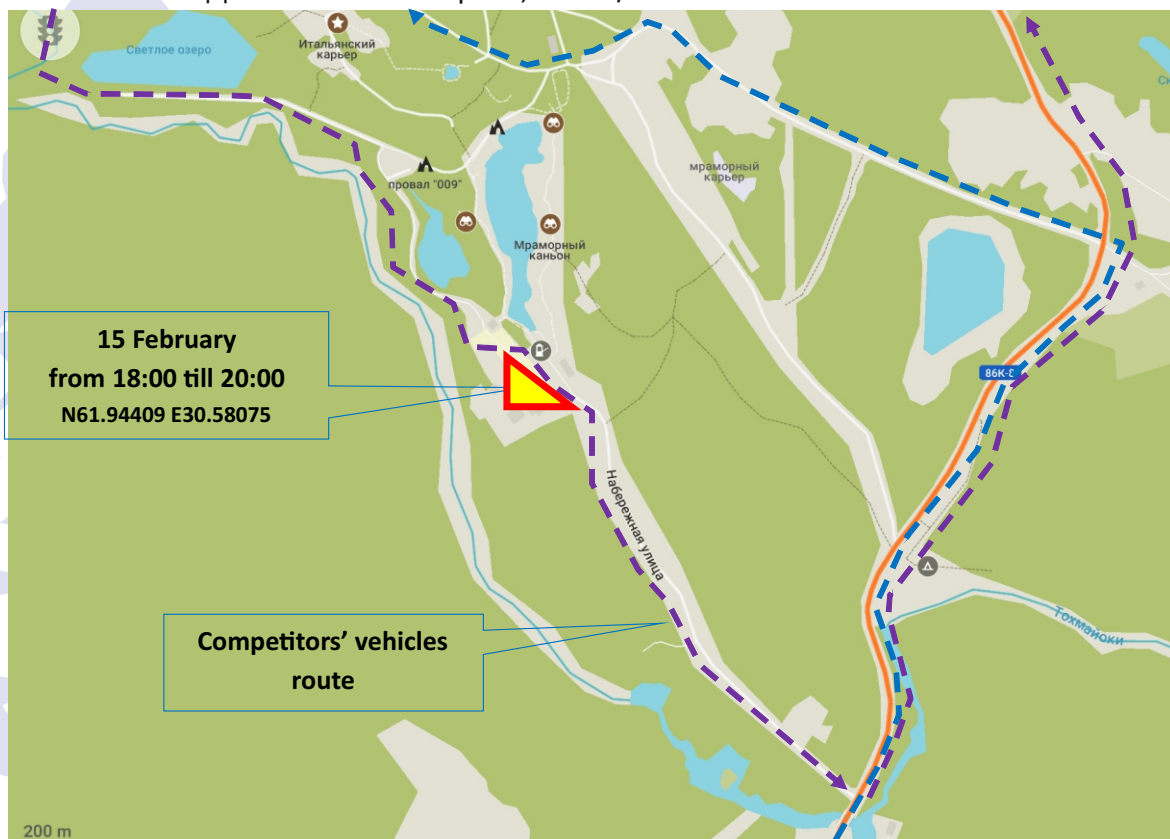


**ЗРИТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ /
SPECTATORS' AREAS**

ПРОЛОГ / SSS (SS1)



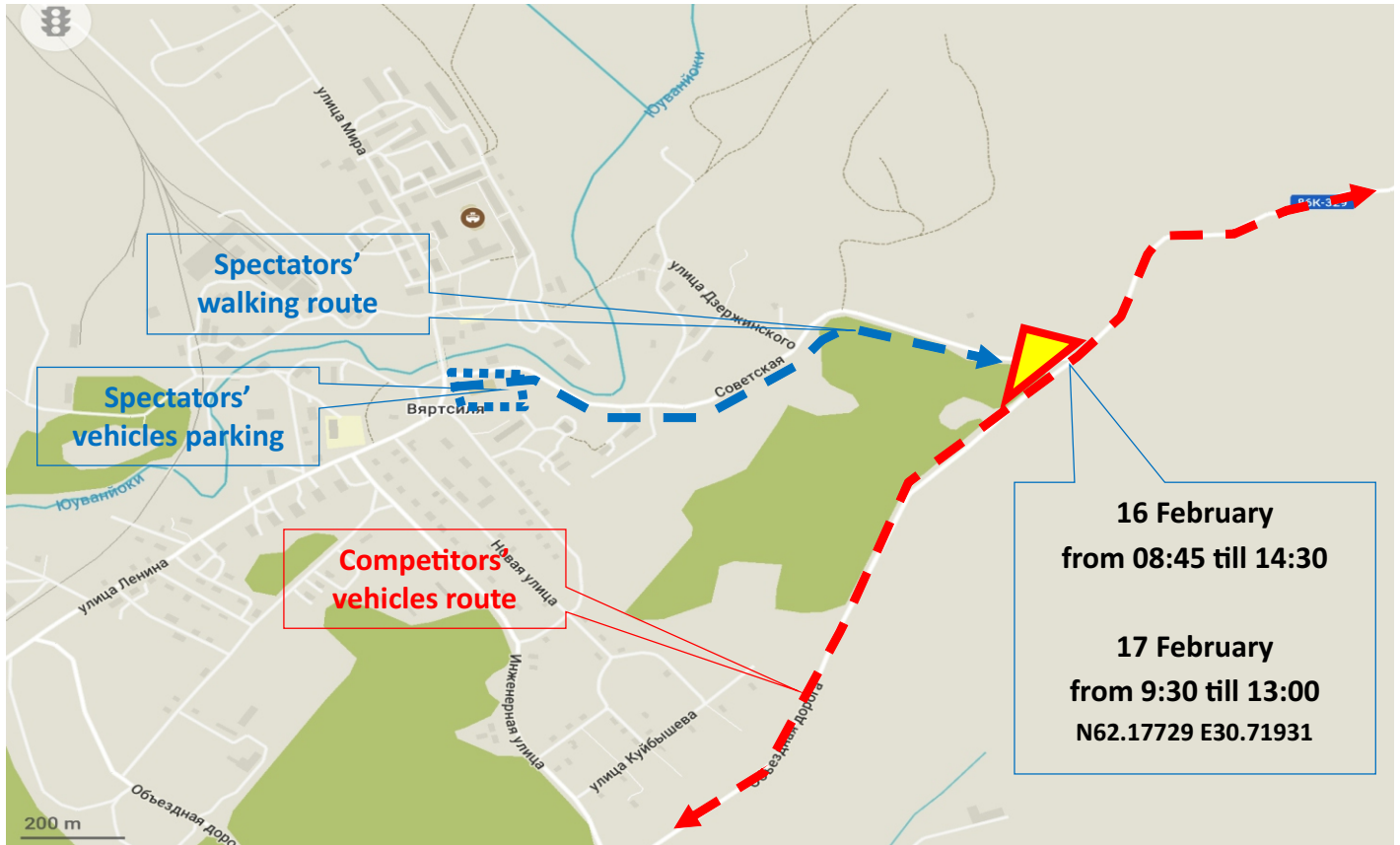
ЗОНА СТАРТОВОГО ПОДИУМА Пт. 15 Февраля, 19:00 / STARTING PODIUM ZONE Fri 15th February 19:00



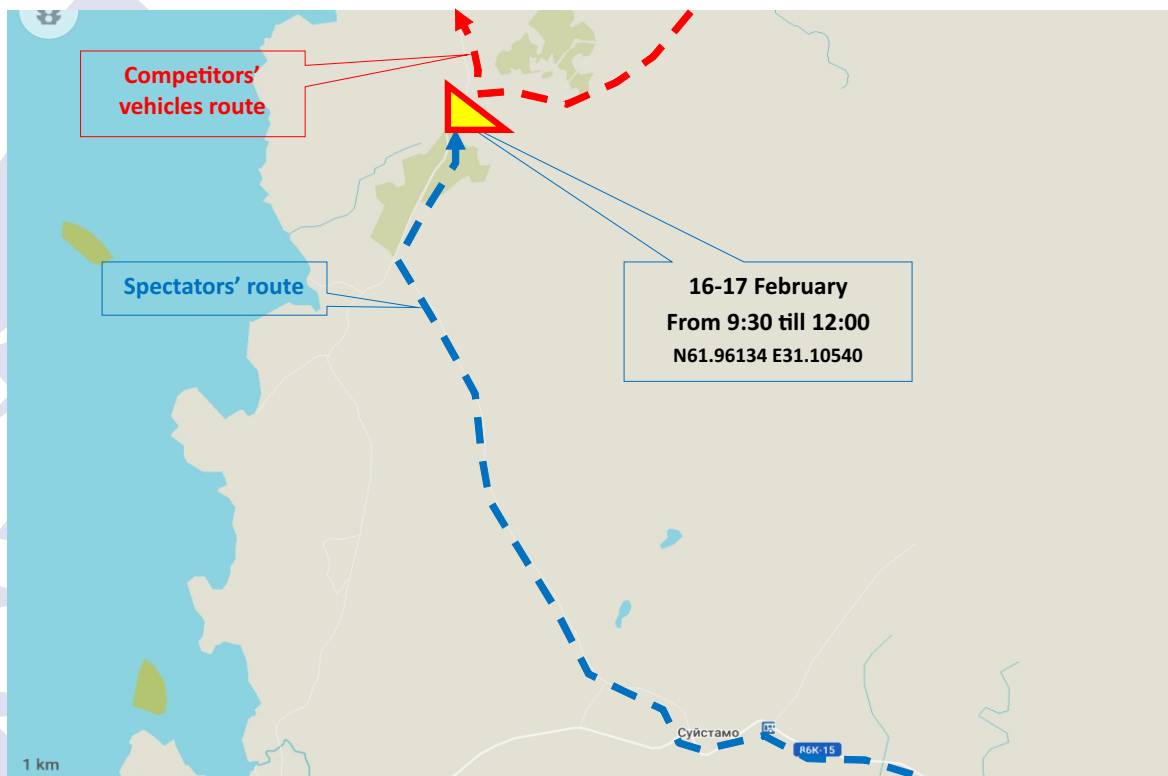


ЗРИТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ / SPECTATORS' AREAS

Вяртсиля, ул. Советская / Vyartsilya village, Sovetskaya Str.

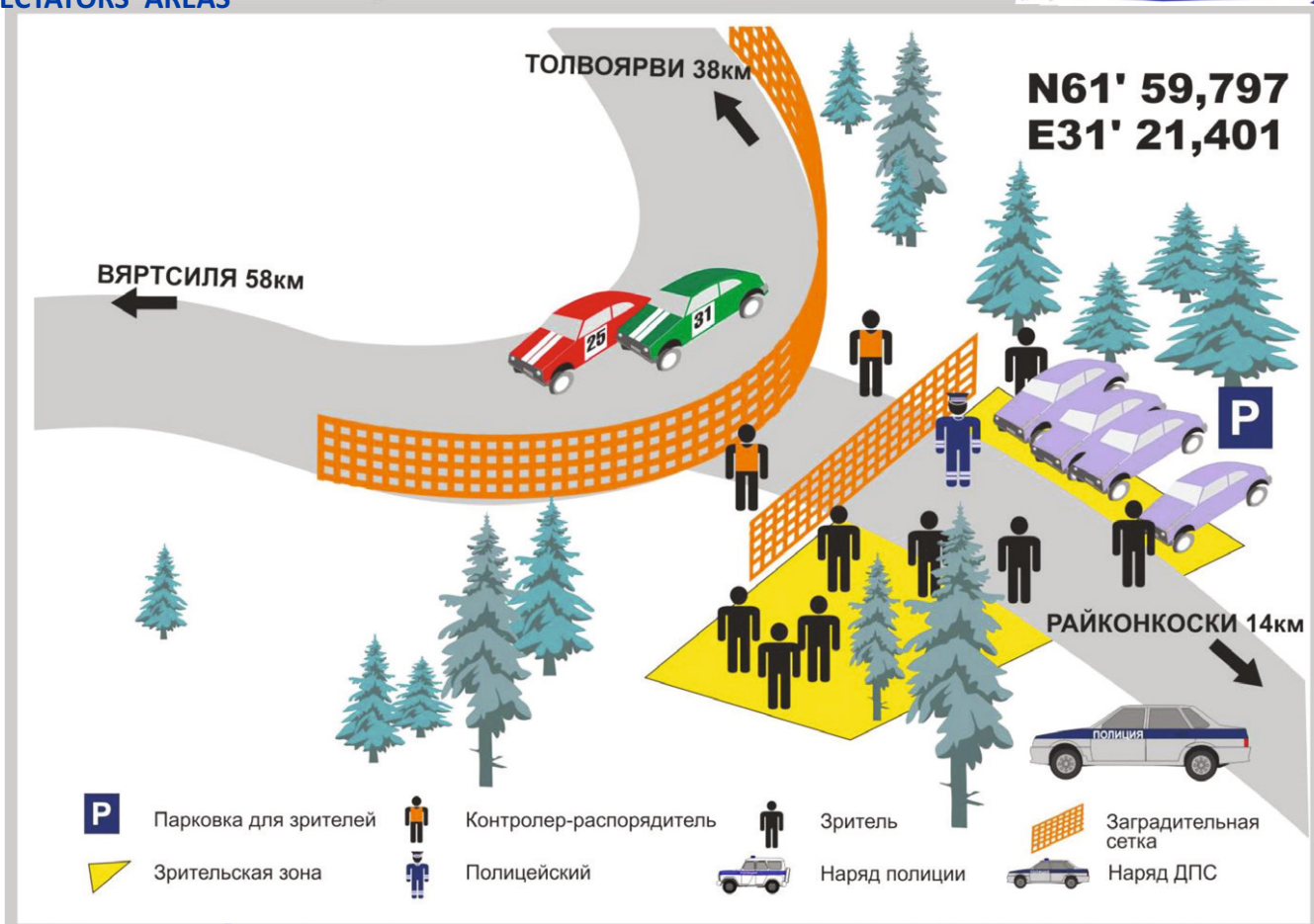


СУЙСТАМО / SUISTAMO





**ЗРИТЕЛЬСКИЕ ЗОНЫ /
SPECTATORS' AREAS**



КОординАТЫ ЗРИТЕЛЬСКИХ ЗОН / SPECTATORS' AREAS COORDINATES

Spectators' areas	SSS (SS1)	15 February from 14:30 till 16:30	N61 50.102 E30 45.201 N61.83504 E30.75335
	Podium Ceremony Ruskeala Mountain Park	15 February from 18:00 to 20:00	N61 56.645 E30 34.845 N61.94409 E30.58075
	Sovetskaya str., Vyartsilya	16 February from 8:45 till 14:30	N62 10.610 E30 43.146 N62.17729 E30.71931
		17 February from 9:30 till 13:00	
«Suistamo»	16-17 February from 9:30 to 12:00	N61 57.680 E31 06.324 N61.96134 E31.10540	

ИНФОРМАЦИОННУЮ ПОДДЕРЖКУ СОРЕВНОВАНИЮ ОКАЗЫВАЮТ

THE RACE'S MEDIA PARTNERS

4X4 НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ
ПОЛНЫЙ ПРИВОД

MiR
Ралли - это наш мир!

EX-ROAD media
там, где нет дорог
ex-roadmedia.ru



ПРЕСС-ЦЕНТР/ PRESS-CENTRE

РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ПРЕСС-ЦЕНТРА

До 15 февраля 2019 г. пресс-центр будет вести удалённую работу (в сети интернет).

15 февраля 2019 г. пресс-центр располагается в городе Сортавала по адресу г. Сортавала, Дом Молодежи, ул. Карельская, 22.

15 февраля, с 15 часов, пресс-центр располагается в горном парке РУСКЕАЛА, штаб.

16-17 февраля - Вяртсиля, здание Администрации, Заводская 7.

АККРЕДИТАЦИЯ ЖУРНАЛИСТОВ

Заявки на аккредитацию принимаются до 10 февраля 2019 года через вебсайт или по e-mail: media@northern-forest.ru.

Аккредитованным журналистам предоставляется:

- - право пользования пресс-центром, доступом в интернет в пресс-центре
 - - пресс-кит, содержащий основную информацию о соревновании (выдаётся при завершении процедуры аккредитации),
 - - доступ на церемонии открытия, награждения и закрытия соревнования,
 - - возможность участия в пресс-конференциях, презентациях, брифингах.
 - - доступ в сервисные парки
 - - доступ на трассу (в специально обозначенных наиболее видовых местах),
 - - право первоочередного доступа к информации о происходящем на соревновании, в т.ч. оповещение о событиях.
 - - помощь по организации интервью с участниками гонки, официальными лицами и организаторами соревнования.
- Аккредитованная пресса по запросу может получить комплект фотографий официальной пресс-службы для публикации в СМИ.

Аккредитованные телевизионные бригады по запросу могут получить видеоматериалы, снятые профессиональной съёмочной группой медиа-службы.

PRESS CENTRE TIMETABLE

Until 15 February, 2019 the Press Center works remotely (on the Internet).

On **15 February, 2019** the Press Center is located in Sortavala town at 22, Karelskaya str.

From 15:00 15 February, 2019 the Press Center is located in Ruskeala mountain park

From 16 February the Press Center is located in Vyartsilya village on Lenina Square, headquarters

JOURNALISTS ACCREDITATION

Applications for accreditation are accepted until 10 February, 2019 on the website or by e-mail: media@northernforest.ru.

Accredited media are provided:

- - the right to use the Press Center, internet access in the Press Center
 - - press kit, containing basic information about the competition (issued at accreditation procedures completion)
 - - access to the opening, prize-giving ceremony and closing ceremonies,
 - - the opportunity to participate in press conferences, presentations, briefings,
 - - access to the Service Park
 - - access to the track (in designated picturesque areas)
 - - the right to priority access to information about what is happening during the competition, including event notification.
 - - assistance in arranging interviews with the race participants, officials and competition organizers.
- Accredited media can receive upon request a set of official press service photos for the publication. Accredited television crews can receive upon request videos, made by professional media service crew.

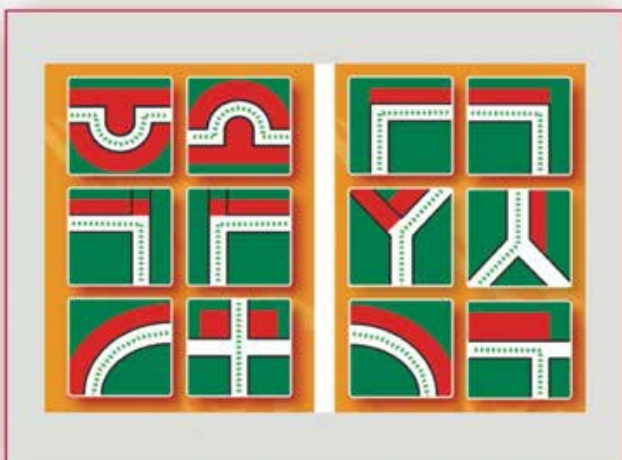


БЕЗОПАСНОСТЬ/ SAFETY

ПАМЯТКА

1. НЕ ЗАНИМАЙТЕ для просмотра зону вероятного ухода автомобилей с трассы!
2. ВСЕГДА держите спортивный автомобиль в поле зрения при нахождении на спецучастке ралли!
3. Не снимайте ралли на телефон или фотоаппарат с небезопасного расстояния - доверьте это профессионалам. Через объектив расстояние до машины искажается, сложно оценить скорость - вы подвергаете себя риску
4. ВСЕГДА оставляйте свободные места для быстрого перемещения в случае аварии, смотрите гонку ТОЛЬКО СТОЯ!
5. ВСЕГДА ожидайте неожиданного!
6. ПЕРЕКРЫТИЕ СУ снимается только после прохождения машины безопасности с зеленой "мигалкой" До проезда этой машины перемещение по трассе ралли

**КРАЙНЕ ОПАСНО!
ВНИМАНИЕ!
АВТОСПОРТ НЕБЕЗОПАСЕН!
БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ
НА СКОРОСТНЫХ УЧАСТКАХ!**



ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ

1. Не поддавайтесь панике!
2. Не выходите на проезжую часть, чтобы не попасть под следующие машины!
3. НЕМЕДЛЕННО узнайте у экипажа, нужна ли медицинская помощь!
4. ПОМНИТЕ, что после аварии экипаж может находиться в сильном шоке!
5. При аварии экипаж ОБЯЗАН выставить знак аварийной остановки, а также знак "ОК", если медицинская помощь не требуется, и знак "SOS", если нужна помощь врачей! Таблички со знаками находятся на задней обложке дорожной книги, находящейся у штурмана. Если экипаж не в состоянии БЫСТРО выполнить описанные действия, помогите ему - ЭТО НЕОБХОДИМО для безопасности и последующих экипажей.

ЗНАКИ ДОЛЖНЫ ПОКАЗЫВАТЬСЯ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ЭКИПАЖИ ПОСЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ ВИДЕЛИ ИХ И ИМЕЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ НА НИХ ОТРЕАГИРОВАТЬ!

6. Каждая машина оборудована огнетушителем, который закреплен на полу в районе передних сидений, или системой пожаротушения, привод которой обозначен красной буквой "Е" внутри белого круга. Помните о необходимости воспользоваться им в случае пожара!
7. В случае сильной деформации кузова или подозрений на тяжелые травмы экипажа, НЕ ПЫТАЙТЕСЬ самостоятельно извлекать пострадавших из машины - это может дополнительно нанести серьезные повреждения. Если нет угрозы пожара, дождитесь прибытия скорой помощи!



БЕЗОПАСНОСТЬ/ SAFETY

REMINDER

1. **DO NOT OCCUPIE** for viewing the area of probable cars departure from the track!
2. **ALWAYS** keep a sports car in sight being at the rally special stage!
3. **Do not take pictures/videos by your phone or camera from an unsafe distance – leave this to the professionals. Distance to the car is distorted through the lens, it is difficult to estimate the speed – you are exposing yourself to danger.**
4. **ALWAYS** leave space to move quickly in the event of an accident, watch the race **ONLY STANDUP!**
5. **ALWAYS** expect the unexpected!
6. **SPECIAL STAGE CLOSURE** ends only after the safety car with green flash light passing. Before its passage moving by the rally track is **EXTREMELY DANGEROUS!**

ATTENTION!
MOTORSPORT IS DANGEROUS!
BE EXTREMELY CAREFUL
AT SPECIAL STAGES!

ACTION IN CASE OF ACCIDENT

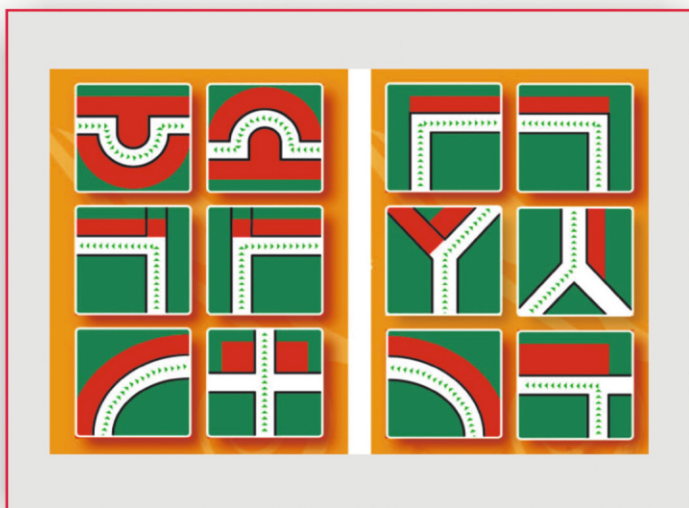
1. Do not panic!
2. Do not go to the drive way to avoid the following cars!
3. **IMMEDIATELY** ask the crew if medical help is needed!
4. **REMEMBER** that after the accident the crew may suffer a strong shock!
5. In case of the accident crew **MUST** put the warning triangle and the sign “OK” if medical assistance is not required, and the sign “SOS”, if it is required! Tablets with signs are on the back cover of the road book, held by the co-driver.

If the crew is not able to perform these steps **QUICKLY** help them – **IT IS NECESSARY** for the following crews safety.

SIGNS MUST BE DEMONSTRATED SUCH WAY THAT THE FOLLOWING CREWS SEE THEM AND HAVE THE ABLILITY TO REACT!

6. Each vehicle is equipped with a fire extinguisher fixed on the floor in the front seats area, or a fire-extinguishing system, its drive is designated with red letter “E” in a white circle. Remember to use it in case of fire!

7. In the case of strong body deformation or suspicion of serious injuries of the crew, **DO NOT TRY** to take the victims out of the car - it can cause further serious damage. If there is no threat of fire, wait for the ambulance arrival!





ADDITIONAL INFORMATION

“Russia – Northern Forest 2016” Baja is held in the Sortavala region of the Republic of Karelia.

The nearest airport is Pulkovo, St. Petersburg <http://www.pulkovoairport.ru/>

To get to the rally venue from St. Petersburg is possible by the following route:
Pulkovo > Ringway > exit to Sortavala / Priozersk (road A121) -> A-129 highway -> Priozersk -> Lakhdenpohja -> Sortavala

Way length: approximately 283.9 km.
Journey time: about 4 hours.

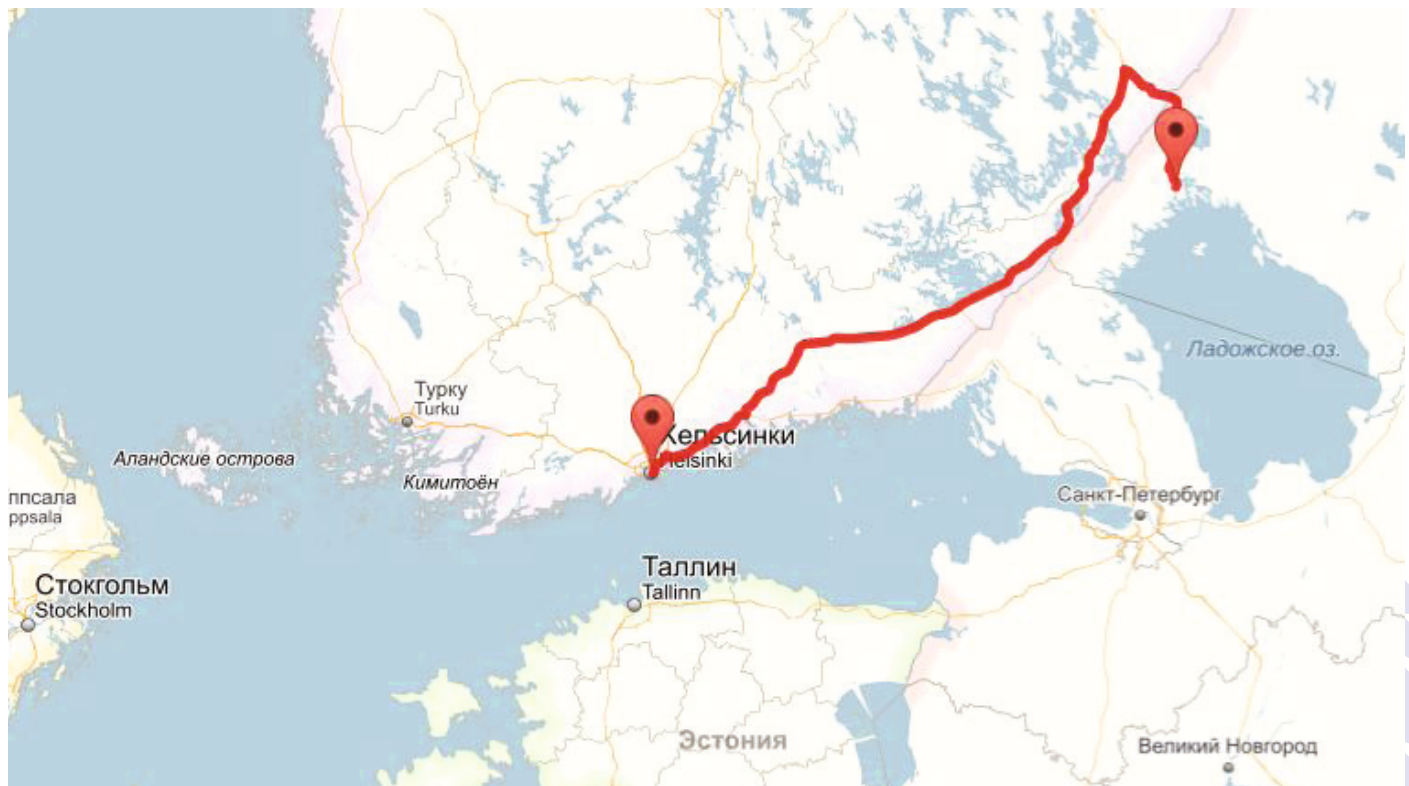
The cost of fuel: 749 rubles for 23 liters at a rate of 8 l / 100km





ADDITIONAL INFORMATION

Nearest airport-2 is Helsinki, Finland <http://www.finavia.fi/fi/helsinkivantaa/>
 Way length: approximately 470 km.
 Journey time: about 8.5 hours.



CAR RENT IN ST.PETERSBURG

In St. Petersburg you can rent a car of any class. Requirements to a renter vary in different companies, but valid driver license and driving experience (1-2 years) are always required, in addition, there are restrictions on the tenant age (not less than 23-25 years). Taking the car you must pay a refundable deposit.

Rent terms vary in different companies. The approximate cost of 4x4 car rent is 4000-8000 rubles per day, depending on the car brand.

Exemplary rent terms are available on the companies' websites, providing car rental services in St. Petersburg:

- Hertz www.hertz-europe.com/
- Avis <http://www.avisworld.com>
www.avis-rentacar.ru/en (St.Petersburg office's website)
- Sixt <http://www.sixt-rent.ru/>
- Europcar www.europcar.com
- GreenCar www.grincar.ru



CAR RENT

AvtoMobilnost www.7777-555.ru
 Volny veter www.arenda-auto.ru
 Renta-Plus www.rentaplus.ru
 Mashiny vremeny www.rent-cars.ru
 Perpetuum Mobile <http://www.perpetuum-rent.ru>
<http://www.autoeurope.ru/car.cfm>
<http://www.naprokat.ru/book/step2>
<http://www.spk78.ru/avtomobili/>
<http://amegacar.ru/cars/jeeps>
<http://largoprokat.ru/vnedorozhnik>
<https://www.thrifty.com>

WEATHER

Месяц	Минимальная температура	Среднемесячная температура	Максимальная температура
январь	-42.8°C	-9.4°C	+6.8°C
февраль	-40.5°C	-9.3°C	+8.8°C
март	-33.4°C	-4.8°C	+15.0°C
апрель	-23.4°C	+1.5°C	+18.9°C
май	-6.7°C	+8.4°C	+28.4°C
июнь	-0.7°C	+13.8°C	+30.8°C
июль	+2.6°C	+16.5°C	+31.7°C
август	-1.0°C	+14.8°C	+30.0°C
сентябрь	-5.8°C	+9.5°C	+26.5°C
октябрь	-13.0°C	+4.0°C	+17.4°C
ноябрь	-24.8°C	-1.4°C	+10.4°C
декабрь	-39.9°C	-6.0°C	+8.5°C

Detailed forecast:

www.intellicast.com/Local/Weather.aspx?location=RSXX1452 (in English)

www.gismeteo.ru/city/daily/3932/ (in Russian)

It is recommended to have warm clothes (illustrative list):

- Heat-retaining warm jacket (on the basis of a feather or a membrane), up to -30 ° C;
- Cap, tightly closing the ears;
- Gloves with natural fur, or sports cold-proof;
- Warm pants, ski-type;
- Heat-resistant underwear;
- Thick woolen socks;
- cold-proof shoes with thick soles;
- Sunglasses without metal parts.



FUEL

In Russia there is right-hand traffic, the steering wheel is on the left in the cars. Traffic rules do not differ from those of most European countries.

The speed limit in residential areas is 60 km / h, outside the settlements is 90 km / h, on motorways is 110 km / h. Settlement is indicated by a sign with its name on a white background, settlement end – by sign with its name crossed on a white background. Road conditions are different, in winter time there can be ice, snow. Driving characteristics deteriorate significantly, it is recommended to drive at low speeds. It is recommended to use special tyres for winter. When the temperature drops below -20°C engine cold start can be difficult.

Traffic police may inspect at fixed stations and on the roads. It is forbidden to drive a vehicle while intoxicated. Under Russian law, a state of intoxication is a presence of absolute ethanol at a concentration of 0.3 grams or more per blood liter; or 0.15 milligrams or more per exhaled air liter. Drivers are recommended to strictly observe traffic regulations.

When passing the roundabout, if the sequence of motion is not regulated with signs, rules for unregulated intersections are applied. I.e. the car entering the intersection has priority over the vehicle already driving by a circular part.

A large number of different petrol stations are located in St. Petersburg and the surrounding area. There are not many stations in the city center, but they are very common in the uptown. There are petrol stations at all directions from the city.

It is possible to purchase diesel fuel and gasoline with an octane rating 92, 95 and 98.

PLEASE NOTE THAT WINTER DIESEL FUEL IS USED IN RUSSIA IN WINTER DUE TO THE LOW TEMPERATURES

DO NOT LEAVE DIESEL FUEL IN YOUR SPORTS CARS POURED IN COUNTRIES NOT USING WINTER FUEL





COMMUNICATION

If you want to call to other countries from a landline phone in St. Petersburg, dial:
8 - 10 - country code - city code - phone number.

For calls from St. Petersburg to other countries you can use phone cards that can be purchased in the mobile phone stores.

In Russia, as in most European countries, the main cellular communication standard is GSM 900/1800. You can either use your telephone number, or connect to the local service provider, that will reduce costs for conversations.

There are three companies in the city having roaming partners almost all over the world – MTS, MegaFon and Beeline. Usually all European companies provide its customers automatic roaming, the phone itself connects to the service provider, having a partnership agreement.

Check the terms of communication services in St. Petersburg with your operator.

If you decide to connect to the local service provider upon arrival to St. Petersburg, it is recommended to use the following operators:

MegaFon

supports GSM 900/1800 standard of communication. Rates and conditions are available on the website www.megafon.ru

MTS

supports GSM 900/1800 standard of communication. Rates and conditions are available on the website www.mts.ru

Beeline

supports GSM 900/1800 standard of communication. Rates and conditions are available on the website www.beeline.ru

Coverage area of these operators spreads to all the competition locations. To select the operator that provides the most stable and high-quality communications in the area of competition, consult any mobile phone store.

To connect to the local service provider you will need an identity card.





ADDITIONAL INFORMATION

The area of the Republic of Karelia with waters of the White Sea, Ladoga and Onega Lakes is 180 500 sq.km.

Official languages:

Russian, as well as Karelian and Finnish.

History:

20 May 1784 – Olonets province

8 June 1920 – Karelian labor commune

25 July 1923 – Karelian ASSR

31 May 1940 – Karelian-Finnish ASSR

13 November 1991 – The Republic of Karelia

Ecosystem:

In Karelia there are more than 40 thousand lakes, the largest – Ladoga, Onega, Vygozero, Topozero, Segozero, Pyaozero.

Karelia is situated in the areas of the northern and middle taiga. Forests cover more than 70%
The main tree species are pine, spruce, Karelian birch, alder, aspen.

Animals: Arctic hare, beaver, brown bear, reindeer, moose, and others.

A lot of fish – navaga, herring, cod, flounder, summer salmon, salmon, trout and others, harp seals in White Sea.

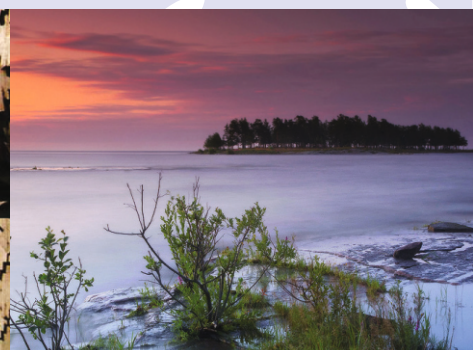
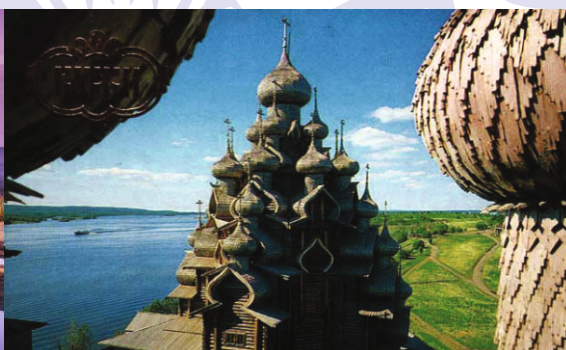
There are Vodlozersky National Park, Paanajarvi National Park, Kandalaksha Reserve, Kivach Reserve, Kostomuksha Reserve on the territory of Karelia.

Economy

Key industries are ferrous and non-ferrous metallurgy, machine-building and metalwork, timber and wood

Sights

“Kizhi” – Historical-Architectural and Ethnographic Museum-Reserve, Valaam archipelago – historical, cultural and natural territory and Spaso-Preobrazhensky monastery.





SORTAVALA

Sortavala is a town in the Russian Federation in the Republic of Karelia, administrative center of Sortavala town and Sortavala region. It is included in the list of historical cities of Russia.

Population - 18,830 people (2015).

From ancient times to XVII century

The territory of the present Sortavala town has long been inhabited by humans, what archaeological finds of the Stone and Iron Ages near Nukuttalakhti (Riekkala Island), and the Viking Age in Hernemyaki and Helyulya prove. The whole fortified settlement existed at the site of ancient town Paaso from the end of the first thousand.

It is known that in the second half of the first millennium AD landscapes on the site of the present Sortavala cultivated by farmers, which with a certain degree of confidence can be identified with the tribe Korela.

The first mention of the island in the Russian sources is found in Vodskaya pyatina cadastre in 1500, where the Church of St. Nicholas, as well as the settlements Popov Bereg and Rigol (Riekkala) are listed on the island Riekkala. The villages on the island are further mentioned in the Swedish census lists, for example, in the List of tax-paying homes in 1590 already under their Karelian name. Papilan randa mentions Popov Bereg with a population of 13 yards, and it also contains Riekkala (Reeckala), the largest settlement of Nikolsky Serdobol churchyard with a population of 30 yards.

The first mention of the settlement is found in the Russian-Swedish border agreement of 1468: "No harm should be caused in Sortevala". The earliest source, registering this place name in Russian, is the "Vodskaya pyatina tax census book" in 1500, where there is a note: "There are monastery parishes in Serdovol courtyard. Spasskaya parish of Valaam Monastery in Serdovol...". By the time of the first written mention (XV century) the center of Nikolo-Serdobol churchyard of Korelian land has been formed in the Riekkalansari island.





SORTAVALA

Location and topography

The town is located on the Ladoga Lake northern shore, 270 km from St. Petersburg and 240 km from Petrozavodsk. Its relief is associated with geological processes of the Baltic shield formation: it is rough, abundant rocky outcrops, composed of granites, granite-gneiss and mica schists. The town central part is located on a huge Stone Ridge as the amphitheater. At the development area boundaries cliffs form a series of hills, from the one of which – Kuhavuori Mountains in a city park – there is beautiful view of Sortavala.

Flora and Fauna

Forest areas of the town are represented by common in the north pine, spruce, birch, rowan, normal flora of the region. 8 km south of Sortavala, near the so-called Vinter's Villa, town arboretum and botanical reserve are located. On the botanical reserve territory more than 250 species of plants grow in the wild conditions, among them - elm, small-leaved lime, Acer platanoides, old items of Karelian birch. In the arboretum laid by Dr. Vinter at the beginning of the XX century 76 kinds of acclimatized exotic wood species grow, including 20 species rare for the region.

The fauna is represented mainly by the inhabitants of the Ladoga Lake and other lakes, adjacent to Sortavala. It is 58 different species of fish, the most valuable of which is salmon. In the Ladoga waters a unique view of freshwater pinniped – Ladoga seal can also be found.





SORTAVALA

Climate

Sortavala equated to the Far North.

Through the influence of Ladoga Lake Sortavala climate is soft enough: moderately warm summer (average summer months temperature is + 15° C), moderately mild winter (average February temperature -8,6°), but in some years temperature can rise up to + 30° C in the summer and fall to - 40° in the winter; precipitation up to 600 mm per year. Thanks to the special microclimate, the town is known as a health resort for patients with heart and lung diseases (especially – pulmonary tuberculosis), spa treatment is also developed.

MARBLE CANYON MOUNTAIN PARK RUSKEALA

<http://ruskeala.info/>

The way from Sortavala to Ruskeala is 37 kilometers, approximately 20-30 minutes of driving.

Along the way, 3 km before Ruskeala on the right you pass the picturesque waterfall

Akhvenkoski, where “The Dawns Here Are Quiet” movie was filmed. If the purpose of your one-day trip is “Ruskeala Mountain Park” than before reaching the Ruskeala (main road) go to T-junction after the intersection, cross the bridge, and turn left (there is a pointer). A short dirt

road (about 1 km) will take you to the “Ruskeala” mountain park. There is parking for cars, cafes and souvenir shops.

From Sortavala bus to Vyartsilya goes twice a day, it stops in Ruskeala. Taxi: the cost of a taxi from Sortavala to Ruskeala is 400 rubles per car. You can immediately agree on the return back to Sortavala. Take driver’s mobile number to return without any problem.

VALAAM

<http://valaam.ru/>

You can visit Valaam Monastery by purchasing a pilgrimage or a tourist ticket on Valaam monastery Pilgrimage service website <http://vp.valaam.ru/>.





ПАРТНЁРЫ / PARTNERS

ТИТУЛЬНЫЕ ПАРТНЁРЫ / TITLE PARTNERS



КАРЕЛИЯ



ОЛИМПИЙСКИЙ
СОВЕТ КАРЕЛИИ

ПАРТНЁРЫ / PARTNERS



ДИЗЕЛЬГАЗ
ГАЗОДИЗЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

NART



KAMAZ



МИР
ТВОИХ
ЭМОЦИЙ



ТОЧКА° НА'КАРТЕ"



ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СВЯЗИ / COMMUNICATION SUPPORT



МЕДИА-ПАРТНЁРЫ / MEDIA PARTNERS



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРТНЁР / TECHNICAL PARTNER





CONTACTS



Sergey Lebedev
 Director
 +7 921 309 08 32
s.lebedev@northern-forest.ru

Marina Sergeeva
 Chief Secretary
 +7 916 608 61 18
m.sergeeva@northern-forest.ru



Maria Oparina
 Contact person responsible
 for coordination with the participants
 +7 921 309 09 29
m.oparina@northern-forest.ru



Anna Zavershinskaya
 Press Officer
 +7 903 109 32 06
media@northern-forest.ru

Tatiana Lutsko
 Logistics Director
 +7 (921) 742 03 01
logistic@northern-forest.ru

