



6th round of / 6. runda
FIA WORLD CUP for
CROSS-COUNTRY BAJAS
PUCHARU ŚWIATA FIA W
RAJDACH TERENOWYCH BAJA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE,
29.08-01.09.2019

DRAFT / PROJEKT

(Subject to FIA approval / Podlega zatwierdzeniu przez FIA)



COLUMNNA
MEDICA
HEALTH & VITALITY



Miasto
Szczecin





TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

INTRODUCTION / WPROWADZENIE	3
RALLY PROGRAMME / PROGRAM RAJDU	4
1. RALLY DESCRIPTION / OPIS RAJDU	6
2. ORGANISATION / ORGANIZACJA	6
3. ENTRIES / ZGŁOSZENIA	8
4. INSURANCE / UBEZPIECZENIE	11
5. ADVERTISING / IDENTIFICATION / REKLAMA / NUMERY STARTOWE	12
6. TYRES / OPONY	13
7. FUEL / PALIWO	13
8. ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	13
9. SCRUTINEERING - BK1, SEALING, MARKING, PZM-GPS INSTALATION / BADANIE KONTROLNE PRZED RAJDEM – BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE, MONTAŻ PZM-GPS	14
10. SHAKEDOWN / ODCINEK TESTOWY	16
11. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI	17
12. CEREMONIAL START / OFFICIAL RALLY START / CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU	17
13. SUPER SPECIAL STAGE / ODCINEK SUPER SPECJALNY	17
14. RUNNING OF THE RALLY / PRZEBIEG RAJDU	18
15. SERVICE PARK, REFUELLING / PARK SERWISOWY, TANKOWANIE	23
16. PROTESTS AND APPEALS / PROTESTY I ODWOŁANIA	24
17. FINAL CHECKS / KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2	24
18. CLASSIFICATIONS / KLASYFIKACJE	25
19. PRIZES / NAGRODY	25
20. FINAL PROVISIONS / POSTANOWIENIA KOŃCOWE	25
APPENDIX NO 1 ITINERARY / ZAŁ.1 HARMONOGRAM RAJDU	27
APP. NO 2 LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 2 ROZMIESZCZENIE NR STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA	28
APP. NO 3 COMPETITORS RELATIONS OFFICER / ZAŁ. 3 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	29
APPENDIX NO 4 PZM-GPS MANUAL / ZAŁ. 4 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SYSTEMU PZM-GPS	31
APPENDIX NO 5 MAP OF PROHIBITED AREAS / ZAŁĄCZNIK 5 MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU	34



INTRODUCTION

"2019 ORLEN BAJA POLAND" Rally will be run in compliance with:

- 2019 FIA International Sporting Code (along with Appendices) (here and after the ISC);
- 2019 Cross-Country Rally General Prescriptions (along with Appendices) (here and after FIA General Prescriptions);
- 2019 FIA World Cup for Cross-Country Baja Regulations (here and after FIA World Cup Regulations);
- the 2019 PZM National Sporting & Medical & Environmental Regulations which comply with the FIA regulations (here and after PZM National Regulations);
- the Polish Road Traffic Law (here and after the Traffic Law);
- these Supplementary Regulations (here and after the Regulations).

Any modifications, amendments and / or changes to these Regulations will be announced to all Competitors / Crews only by numbered and dated bulletins issued by the Organizer and approved by Federation Internationale de l'Automobile (here and after the FIA) and Polish Automobile and Motorcycle Federation (here and after the PZM) or by the Stewards of the Meeting (here and after the Stewards).

The FIA international competition is run together with international FIM Europe competition, zone FIA-CEZ competition and PZM national competitions, both in automobile and motorcycle sport, with separate supplementary regulations.

Unless specifically covered within these Regulations, the text of the FIA General Prescriptions and the FIA World Cup Regulations applies and should be referred to.

In case of differences in the interpretation of these regulations, the English text will be binding.

All regulations regarding the FIA World Cup for Cross-Country Bajas can be found at:
<http://www.fia.com/regulation/category/100>

Additional information for the Competitors / Crews and their personnel will be published in the Rally Guides.

WPROWADZENIE

Rajd „ORLEN BAJA POLAND 2019” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2019 (wraz z załącznikami) (zwanego dalej MKS);
- Przepisów Ogólnych Rajdów Terenowych FIA 2019 (wraz z załącznikami) (zwanymi dalej Przepisami Ogólnymi FIA);
- Regulaminu Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych Baja 2019 (zwanego dalej Regulaminem Pucharu Świata FIA);
- Krajowych Regulaminów Sportowych, Medycznych i Ochrony Środowiska PZM 2019, które pozostają w zgodzie z regulaminami FIA (zwanymi dalej Regulaminem Krajowym PZM);
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (zwaną dalej Przepisami Ruchu Drogowego);
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego (zwanego dalej Regulaminem).

Każde modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu będą przekazywane wszystkim zgłoszonym Zawodnikom / Załogom wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach, ogłaszanych przez Organizatora i zatwierdzonych przez Federation Internationale de l'Automobile (zwaną dalej FIA) i Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) lub przez Zespół Sędziów Sportowych (zwany dalej ZSS).

Międzynarodowe Zawody FIA będą rozegrane wspólnie z międzynarodowymi Zawodami FIM Europe, Zawodami strefowymi FIA-CEZ i krajowymi Zawodami PZM, zarówno w sporcie samochodowym jak i motocyklowym, które posiadają osobne regulaminy uzupełniające.

W przypadku kwestii nieujętych niniejszym regulaminem, zastosowanie mają Przepisy Ogólne FIA i Regulamin Pucharu Świata FIA.

W przypadku różnic w interpretacji przepisów, tekst angielski Regulaminu Uzupełniającego uznawany będzie za obowiązujący.

Wszystkie regulaminy dot. Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych można znaleźć w poniższym linku:
<http://www.fia.com/regulation/category/100>

Dodatkowe informacje dla Zawodników / Załóg, zostaną podane w Przewodnikach Rajdowych.



RALLY PROGRAMME		PROGRAM RAJDU
01-07-2019	MONDAY/ PONIEDZIAŁEK	<ul style="list-style-type: none"> - Publication of Supplementary Regulations / <i>Publikacja Regulaminu Uzupełniającego</i> - Opening date for entries / <i>Otwarcie zgłoszeń</i> Official organizer website / <i>Oficjalna strona internetowa organizatora</i>
12-08-2019	MONDAY/ PONIEDZIAŁEK	<ul style="list-style-type: none"> - Closing date for entries – 1st term / <i>Zamknięcie 1 terminu zgłoszeń</i> Organiser office / <i>Biuro organizatora</i>
15-08-2019	THURSDAY/ CZWARTEK	<ul style="list-style-type: none"> - Closing date for entries / <i>Zamknięcie zgłoszeń</i> Organiser office / <i>Biuro organizatora</i>
23-08-2019	FRIDAY/ PIĄTEK	<ul style="list-style-type: none"> - Publication of entry list / <i>Publikacja listy zgłoszeń</i> - Publication of administrative checks schedule / <i>Publikacja harmonogramu odbioru administracyjnego</i> - Publication of scrutineering schedule / <i>Publikacja harmonogramu badania kontrolnego przed rajdem</i> Official organizer website / <i>Oficjalna strona internetowa organizatora</i>
29-08-2019	THURSDAY / CZWARTEK	
12:00–21:00	- Working hours of Rally Office <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
12:00–21:00	- Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
13:00–21:00	- Administrative Checks / <i>Odbiór administracyjny</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
14.00–22.00	- Scrutineering, sealing, marking, PZM-GPS assembly / <i>Badanie kontrolne przed rajdem – BK-1, Plombowanie, znakowanie, montaż PZM-GPS</i>	Automotive School Complex / <i>Zespół Szkół Samochodowych</i>
30-08-2019	FRIDAY / PIĄTEK	
07:30–21:00	- Working hours of Rally Office / <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
08:00–21:00	- Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
08:00	- 1st Meeting of the Stewards Panel / <i>1. posiedzenie ZSS</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
08:30	- Publication of list of Competitors / Crews authorized to start / <i>Publikacja listy zawodników / załóg dopuszczonych do startu</i>	Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i>
09:00	- Publication of starting list for Section 1 Leg 1 / <i>Ceremonial Start / Super Special Stage / Publikacja listy startowej do Sekcji 1 Etapu 1 / Ceremoni Startu / Odcinka Super Specjalnego</i>	Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i>
09:00–14:00	- Shakedown / <i>Odcinek Testowy</i>	Wolczkowo
15:00	- Obligatory briefing for Competitors / Crews / <i>Obowiązkowa odprawa dla zawodników / załóg</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
16:00	- Pre-Start Park / <i>Park Przedstartowy</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</i>



FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS
PUCHAR ŚWIATA FIA W RAJDACH TERENOWYCH BAJA



16:30	- Ceremonial Rally Start / <i>Ceremonia Startu Rajdu</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
16:40	- Pre-Rally Parc Fermé / <i>Park Zamknięty przed Rajdem</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
17:15	- Section 1 Leg 1 – Rally Re-start - Parc Fermé / <i>Sekcja 1 Etap 1 – Re-start Rajdu – Park Zamknięty</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
18:00	- Super Special Stage / <i>Odcinek Super Specjalny</i>	Szczecin Szafera street / <i>Szczecin ulica Szafera</i>
19:45	- Section 1 Leg 1 – Finish – Parc Fermé / <i>Sekcja 1 Etap 1 – Meta – Park Zamknięty</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
20:30	- Choosing starting positions for Section 2 Leg 1 / <i>Wybór pozycji startowych do Sekcji 2 Etapu 1</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
21:00	- Publication of starting list for Section 2 Leg 1 / <i>Publikacja listy startowej do Sekcji 2 Etapu 1</i>	Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i>
31-08-2019 SATURDAY/ SOBOTA		
06:30–22:00	- Working hours of Rally Office / <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
08:00–22:00	- Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
06:30	- Leg 1 Re-start - Parc Fermé / <i>Etap 1 – Re-start – Park Zamknięty</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
20:10	- Leg 1 – Finish - Parc Fermé / <i>Etap 1 – Meta – Park Zamknięty</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
22:00	- Publication of starting list for Leg 2 / <i>Publikacja listy startowej do Etapu 2</i>	Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i>
01-09-2019 SUNDAY / NIEDZIELA		
7:30 – 18:00	- Working hours of Rally Office / <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
7:30 – 18:00	- Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
7:30	- Leg 2 – Start - Parc Fermé / <i>Etap 2 – Start – Park Zamknięty</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
14:30	- Ceremonial Finish – Prize Giving Ceremony / <i>Ceremonia Mety – Ceremonia rozdania nagród</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
15:00	- Final checks	Automotice School Complex / <i>Zespół Szkół Samochodowych</i>
17:00	- Provisional Rally Classification publication / <i>Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznych Rajdu</i>	Official results board / <i>Oficjalna tablica wyników</i>
17:30	- Official Rally Classification publication / <i>Publikacja Klasyfikacji Oficjalnych Rajdu</i>	Official results board / <i>Oficjalna tablica wyników</i>



1. RALLY DESCRIPTION

1.1. LOCATION AND NAME

“2019 ORLEN BAJA POLAND” Rally will be run in Szczecin, Dobra and Drawsko Pomorskie, West Pomerania Voivodship, Poland, from 29th of August to 1st of September, 2019.

1.2. FIA TITLES WHICH THE RALLY COUNTS

- World Cup for Drivers;
- World Cup for Co-Drivers;
- World Cup for Teams;
- FIA Trophy for T2 Drivers;
- FIA Trophy for T2 Teams;
- FIA Trophy for T3 Drivers;
- FIA Trophy for T3 Teams.

1.3. ASN TITLES

- FIA Central European Zone Cross-Country Championship (here and after FIA-CEZ);
- Polish Cross-Country Rally Championship (here and after RMPST);
- Czech Republic Cross-Country Rally Championship (here and after MMCR);
- Polish Cross-Country Rally Cup (here and after RPPST);

- Polish Cross-Country Dacia Duster Elf Cup (here and after DDEC).

1.4. VISAS

FIA visa: *(subject to FIA approval)*

ASN visa: **CC/6/BSPZM/190615**

1.5. LOCATION OF THE RALLY OFFICE AND MEDIA CENTER

1.5.1. Permanent Rally Office and Media Center location until 28th of August, 2019:

1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland

1.5.2. On date from 29th of August to 1st of September, 2019 the Rally Office and Media Center will be located at:

“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center, 14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin.

1.6. LOCATION OF THE OFFICIAL NOTICE / RESULTS BOARD

On date from 29th of August to 1st of September, 2019 the Official Notice Board and Official Results Board will be located at:

RALLY OFFICE,

“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center,
14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin.

2. ORGANISATION

2.1. ORGANIZER

Foundation Baja Poland

1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland

www.bajapoland.eu

Organizer Office:

Phone: +48 516 184 854 E-mail: biuro@bajapoland.eu

Rally Office:

Phone: +48 609 889 996 E-mail: biuro@bajapoland.eu

Media Center:

Phone: +48 721 527 453 E-mail: media@bajapoland.eu

2.2. CO-ORGANIZERS

Szczecin City Hall

1 Armii Krajowej Square

70-456 Szczecin, Poland

Drawsko Pomorskie City Hall

41 Gen. Wł. Sikorskiego street

78-500 Drawsko Pomorskie, Poland

1. OPIS RAJDU

1.1. MIEJSCE I NAZWA ZAWODÓW

Rajd „ORLEN BAJA POLAND 2019” odbędzie się w Szczecinie, Dobrej i Drawsku Pomorskim, w Województwie Zachodniopomorskim, w Polsce, w dniach od 29 Sierpnia do 1 Września 2019.

1.2. RANGA ZAWODÓW FIA

- Puchar Świata Kierowców;
- Puchar Świata Pilotów;
- Puchar Świata Zespołów;
- Trofeum FIA dla Kierowców Grupy T2;
- Trofeum FIA dla Zespołów Grupy T2;
- Trofeum FIA dla Kierowców Grupy T3;
- Trofeum FIA dla Zespołów Grupy T3.

1.3. RANGA ASN

- Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (zwane dalej FIA-CEZ);
- Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych (zwane dalej RMPST);
- Mistrzostwa Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (zwane dalej MMCR);
- Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych (zwany dalej RPPST);
- Rajdowy Puchar Polski Dacia Duster Elf Cup (zwany dalej DDEC).

1.4. WIZY

Wiza FIA: *(podlega zatwierdzeniu przez FIA)*

Wiza ASN: **CC/6/BSPZM/190615**

1.5. LOKALIZACJA BIURA ZAWODÓW I BIURA PRASOWEGO

1.5.1. Lokalizacja Stałego Biura Zawodów i Biura Prasowego do 28 Sierpnia 2019:

Ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra, Polska

1.5.2. W dniach od 29 Sierpnia do 1 Września 2019 Biuro Zawodów i Biuro Prasowe zlokalizowane będą w:

Centrum Kultury Euroregionu „Stara Rzeźnia”, ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin.

1.6. LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ / WYNIKÓW

W dniach od 29 Sierpnia do 1 Września 2019 Oficjalna Tablica Ogłoszeń i Oficjalna Tablica Wyników, zlokalizowane będą w:

BIURO ZAWODÓW,

Centrum Kultury Euroregionu „Stara Rzeźnia”
ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin.

2. ORGANIZACJA

2.1. ORGANIZATOR

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A, PL 72-003 Dobra

www.bajapoland.eu

Biuro Organizatora:

Telefon: +48 516 184 854 E-mail: biuro@bajapoland.eu

Biuro Zawodów:

Telefon: +48 609 889 996 E-mail: biuro@bajapoland.eu

Biuro Prasowe:

Telefon: +48 721 527 453 E-mail: media@bajapoland.eu

2.2. WSPÓLORGANIZATORZY

Urząd Miasta Szczecin

Plac Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin, Polska

Urząd Miasta Drawsko Pomorskie

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41

78-500 Drawsko Pomorskie, Polska






Dobra District Office 16A Szczecińska street 72-003 Dobra, Poland	Urząd Gminy Dobra ul. Szczecińska 16A 72-003 Dobra, Polska
Wysoka Grzęda Farm Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno wysokagrzeda.pl	Ferma Wysoka Grzęda Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno wysokagrzeda.pl
Columna Medica 8 Wakacyjna street 98-100 Łask – Kolumna, Poland www.columnamedica.pl	Columna Medica Ul. Wakacyjna 8 98-100 Łask-Kolumna, Polska www.columnamedica.pl
2.3. PARTNERS 4X4 Serwis 1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland	2.3. PARTNERZY 4X4 Serwis ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra, Polska
Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin 52/17 Małopolska street, 70-513 Szczecin, Poland	Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin ul. Małopolska 52/17, 70-513 Szczecin, Polska
2.4. ORGANISING COMMITTEE Chairman: Michał Kaczmarczyk – Szczecin City Hall, Members: Marcin Fiejdasz – Clerk of the Course, Mariusz Podkalicki – Deputy CoC – Organisation, Rafał Benedyczak – Deputy CoC – Safety.	2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY Przewodniczący: Michał Kaczmarczyk – Urząd Miasta Szczecin, Członkowie: Marcin Fiejdasz – Dyrektor Rajdu, Mariusz Podkalicki – Wicedyrektor ds. Organizacyjnych, Rafał Benedyczak – Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia.
2.5. STEWARDS OF THE MEETING Chairman: Manuel Vidal /ESP/ Member: Abdelhamid Abouyoussef /EGY/ Member: Łukasz Biegus /POL/ Secretary of the Stewards: Iwona Windak /POL/	2.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH Przewodniczący: Manuel Vidal /ESP/ Członek: Abdelhamid Abouyoussef /EGY/ Członek: Łukasz Biegus /POL/ Sekretarz ZSS: Iwona Windak /POL/
2.6. OBSERVERS AND DELEGATES FIA Observer: Péter Faluvegi /FIA/ FIA Technical Delegate: Lionel Carre /FIA/ FIA Technical Delegate Assistant: Nicolas Le Mellec /FIA/ FIA Technical Delegate Assistant: Emanuele Saglia /FIA/ PZM Technical Delegate: Wojciech Nowak /POL/	2.6. OBSERWATORZY I DELEGACI Obserwator FIA: Péter Faluvegi /FIA/ Delegat Techniczny FIA: Lionel Carre /FIA/ Asystent Delegata Technicznego FIA: Nicolas Le Mellec /FIA/ Asystent Delegata Technicznego FIA: Emanuele Saglia /FIA/ Delegat Techniczny PZM: Wojciech Nowak /POL/
2.7. OFFICIALS Clerk of the Course: Marcin Fiejdasz Deputy CoC – Sport: Tomasz Brzeziński Deputy CoC – Safety: Rafał Benedyczak Deputy CoC – Organisation: Mariusz Podkalicki Deputy CoC - Marshals: Tomasz Kaczmarczyk Deputy CoC – Public Relations: Sylvia Lewandowska Press Office Manager: Marcin Łukasz Rally Office Manager: Magdalena Dutkiewicz-Klein Rally Control Manager: Paweł Owczyński Scrutineering Manager: Tomasz Łysoniewski Competitors Relations Officers: TBA Competitors Relations Officers Assistant:	2.7. OSOBY OFICJALNE Dyrektor Rajdu: Marcin Fiejdasz Wicedyrektor ds. Sportowych: Tomasz Brzeziński Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia: Rafał Benedyczak Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Mariusz Podkalicki Wicedyrektor ds. Sędziów: Tomasz Kaczmarczyk Wicedyrektor ds. Public Relations: Sylvia Lewandowska Kierownik Biura Prasowego: Marcin Łukasz Kierownik Biura Rajdu: Magdalena Dutkiewicz-Klein Kierownik Centrum Kierowania Rajdem: Paweł Owczyński Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz Łysoniewski Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami: TBA Asystent Odpowiedzialnego za kontakty z Zawodnikami:



<p>Marek Kisiel Results Processing: Tomasz Lisicki Chief Medical Officer: Artur Gawłowski Communication Manager: Andrzej Buziewicz Service Park & Parc Fermé Manager: Anna Michalska Timekeepers / PZM-GPS Tracking Manager: Bartłomiej Korzeń Environmental Steward: Elżbieta Kaczmarczyk</p>	<p>Marek Kisiel Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz Lisicki Lekarz Zawodów: Artur Gawłowski Kierownik Łączności: Andrzej Buziewicz Kierownik Parku Serwisowego i Parku Zamkniętego: Anna Michalska Kierownik Pomiaru Czasu i systemu PZM-GPS: Bartłomiej Korzeń Komisarz ds. Ochrony Środowiska: Elżbieta Kaczmarczyk</p>
--	--

2.8. IDENTIFICATION OF OFFICIALS AND MARSHALS

2.8. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH I SĘDZIÓW

<p>STAGE COMMANDER / KIEROWNIK OS</p> 	<p>STAGE SAFETY OFFICER / KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</p> 	<p>SERVICE PARK MARSHAL / SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</p> 
<p>SAFETY / SĘDZIA ZABEZPIECZENIA</p> 	<p>POST CHIEF / KIEROWNIK PUNKTU</p> 	<p>COMPETITORS RELATIONS OFFICER / OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI</p> 
<p>MARSHAL / SĘDZIA</p> 	<p>RADIO POINT / SĘDZIA PUNKTU SOS</p> 	<p>MEDIA</p> 
<p>TIMEKEEPER / CHRONOMETRAŻYSTA</p> 	<p>SCRUTINER / SĘDZIA TECHNICZNY</p> 	<p>PZM-GPS OFFICER / SĘDZIA PZM-GPS</p> 

3. ENTRIES

3. ZGŁOSZENIA

3.1. OPENING AND CLOSING DATES FOR ENTRIES

- opening:
Monday 01.07.2019 – 00.01
- closing date – 1st term (with reduced fee):

Monday 12.08.2019 – 23.59

- closing date for entries (with normal fee):
Thursday 15.08.2019 – 23.59

3.2. Delivery of the correctly filled in entry form and required attachments is the responsibility of the Competitors. Each Competitor/Crew willing to enter to **2019 ORLEN BAJA POLAND** is obliged to correctly fill in the entry form till 12th of August, 2019 /Monday/ – 1st term with reduced entry fee, or till 15th of August, 2019 /Thursday/ – 2nd term (deadline) with normal entry fee.

3.3. Entry procedure for PZM license holders according to point 7 of 2019 Polish Cross-Country Championships Regulations. For PZM license holders the entry form is filled and delivered only by means of the official website of PZM Inside system <http://inside.pzm.pl/>

3.4. ENTRY PROCEDURE FOR HOLDERS OF LICENCES ISSUED BY OTHER ASN'S

3.4.1. The entry form shall be filled by Competitor only by means of the official Rally website at www.bajapoland.eu or PZM on-line entries system official website inside.pzm.pl. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organizer and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.

3.4.2. An entry will be accepted only if it be accompanied by confirmation of payment of full required entry fee.

3.1. TERMINY OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

- otwarcie listy zgłoszeń:
Poniedziałek 01.07.2019 – 00.01
- zakończenie 1 terminu zgłoszeń (z obniżonym wpisowym):
Poniedziałek 12.08.2019 – 23.59
- zamknięcie listy zgłoszeń (z normalnym wpisowym):
Czwartek 15.08.2019 – 23.59

3.2. Na Zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz z wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy Zawodnik/Załoga zamierzający/-a wziąć udział w **ORLEN BAJA POLAND 2019** do dnia 12 Sierpnia 2019 r. /Poniedziałek/ – termin 1 z obniżoną kwotą wpisowego lub do dnia 9 sierpnia 2019 r. /Czwartek/ - termin 2 (zamknięcie listy zgłoszeń) z normalną kwotą wpisowego, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia.

3.3. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 7 Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych 2019.

Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <http://inside.pzm.pl/>

3.4. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ DLA POSIADACZY LICENCJI WYDANEJ PRZEZ INNY ASN

3.4.1. Formularz zgłoszenia wypełnia Zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajapoland.eu lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń on-line PZM inside.pzm.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.4.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.



3.4.3. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following forms are automatically generated:

- Personal Safety Equipment Card (generated together with entry form, filled and printed by Competitor);
- Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks);
- Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer and issued to Competitor during the Administrative Checks).

3.4.4. Together with the on-line entry form also are available below on-line forms:

- Additional Service Park Space Order Form (optional);
- The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional).

3.4.5. At the same time, the Competitor is additionally obliged to send to the Organizer's e-mail address – biuro@bajapoland.eu color copies of:

- valid license of the Competitor and valid licenses of all Crew members;
- start permission issued by the Competitor's/Crew member ASN (if not included in the license);
- valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members;
- confirmation of valid required medical checks of all Crew members (if not included in the license);
- valid vehicle registration (document confirming the admission of vehicle to road traffic) of entered competing vehicle;
- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 4.1 of these Regulations);
- copy of valid FIA Technical Passport with number (FIA-XX-XXX).

If the first Driver is not the entrant then a copy of the entrant's license must be submitted with the entry form (Art. 10.1 of the FIA General Prescriptions).

3.4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / Co-Driver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of photos containing Team / Competitor / Driver / Co-Driver image and its/his/her results on the PZM website as well as other websites of the organizers of the rounds of each competition series under which the Rally is organized. A Team / Competitor / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the competition.

3.5. NUMBER OF ALLOWED ENTRIES

3.5.1. The maximum number of entries that will be accepted is 60.

If more than 60 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority Drivers will be accepted.

3.5.2. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO GROUPS AND CLASSES

The Rally is open to vehicles of a maximum gross weight of up to 3,500 kg for Groups T1, T2, T3 in due possession of a valid registration certificate. Vehicles, complying with the "Score"

3.4.3. Wypełniając poprzez stronę internetową formularz zgłoszenia wraz z załącznikami, dodatkowo automatycznie generowane są:

- karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (generowana razem ze zgłoszeniem, wypełniana i drukowana przez Zawodnika);
- karta Odbioru Administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i wypełniana podczas Odbioru Administracyjnego);
- karta Badania Kontrolnego przed Rajdem (Karta BK 1) (drukowana przez organizatora i wydawana Zawodnikowi podczas Odbioru Administracyjnego);

3.4.4. Razem ze zgłoszeniem on-line dostępne także są formularze:

- Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalne);
- Wniosek o Wspólne / Sąsiadujące Stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalne).

3.4.5. Równocześnie Zawodnik zobowiązany jest przesłać dodatkowo na adres e-mail Organizatora – biuro@bajapoland.eu kolorowe kopie:

- ważnej licencji Zawodnika i ważnej licencji wszystkich członków Załogi;
- zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęte w licencji);
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie jest ujęte w licencji);
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu).
- kopię ważnego Paszportu Technicznego FIA o numerze (FIA-XX-XXX).

Jeżeli pierwszy Kierowca nie jest zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego musi być dołączona do formularza zgłoszenia (Art. 10.1 Przepisów Ogólnych FIA).

3.4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem a także, jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/Zawodnika / Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.

3.5. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ

3.5.1. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 60.

W przypadku otrzymania więcej niż 60 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.

3.5.2. DOPUSZCZONE POJAZDY ORAZ PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

Do udziału w Zawodach dopuszczone zostaną pojazdy o maksymalnej masie całkowitej do 3,500 kg, klasyfikowane w Grupach T1, T2 i T3, pod warunkiem posiadania ważnego



<p>regulations, will be accepted in the competition in accordance with Art. 8.5 of the FIA General Prescriptions. Vehicles must be in compliance with the safety specifications laid down by the International Convention on Road Traffic, as well as the safety specifications laid down by the FIA regulations and by these Regulations.</p> <p>The vehicles shall be assigned to the following categories: Group T1 – Prototypes Cross-Country Vehicles (vehicles in accordance with Art. 285 of the Appendix J to the ISC) including Classes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T1.1 – T1 4x4 Petrol • T1.2 – T1 4x4 Diesel • T1.3 – T1 4x2 Petrol • T1.4 – T1 4x2 Diesel <p>Group T2 – Series Production Cross-Country Vehicles (vehicles in accordance with Art. 284 of the Appendix J to the ISC) including Classes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T2.1 – T2 Petrol • T2.2 – T2 Diesel <p>Group T3 – Improved Cross-Country Vehicles-Lightweight (vehicles in accordance with Art. 286 and 286A of the Appendix J to the ISC) including Classes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T3.1 – T3 P • T3.2 – T3 S <p>3.6. ENTRY FEES The entry fees for one entered competing vehicle are as follows:</p>	<p>dowodu rejestracyjnego. Pojazdy zgodne z przepisami Organizacji „Score” zostaną dopuszczone do Rajdu, zgodnie z Art. 8.5 Przepisów Ogólnych FIA. Pojazdy muszą być zgodne z przepisami bezpieczeństwa ustanowionymi w Międzynarodowej Konwencji Ruchu Drogowego, jak również muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa zawarte w przepisach FIA i w niniejszym Regulaminie.</p> <p>Pojazdy przypisane zostaną do następujących kategorii: Grupa T1 – Pojazdy Terenowe Prototypowe (pojazdy zgodne z przepisami Art. 285 Zał. J do MKS) zawierająca Klasy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T1.1 – T1 4x4 Benzyna • T1.2 – T1 4x4 Diesel • T1.3 – T1 4x2 Benzyna • T1.4 – T1 4x2 Diesel <p>Grupa T2 – Pojazdy Terenowe Produkcji Seryjnej (pojazdy zgodne z przepisami Art. 284 Zał. J do MKS) zawierająca Klasy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T2.1 – T2 Benzyna • T2.2 – T2 Diesel <p>Grupa T3 – Pojazdy terenowe udoskonalone – Lekkie (pojazdy zgodne z przepisami Art. 286 lub Art. 286A Zał. J do MKS) zawierająca Klasy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T3.1 – T3 P • T3.2 – T3 S <p>3.6. OPŁATY Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd rajdowy są następujące:</p>
---	---

Group / Grupa	1 term (reduced fee) / 1 termin (z obniżonym wpisowym) 01.07-12.08.2019	2 term (normal fee) / 2 termin (z normalnym wpisowym) 13-15.08.2019
T1, T2, T3	2 500 EUR	3 000 EUR

<p>3.6.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.</p> <p>3.6.3. In order to take advantage of the reduced entry fee, the registration must be sent to the Rally Office together with the payment of the required entry fee, which must necessarily be done within the time limits reported in the table above.</p> <p>3.6.4. REFUNDABLE DEPOSITS Competitors are required to enter the following refundable deposits or during paying the entry fee or during the Administrative Checks:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 EUR for set of 3 (three) distinctive armbands for service personnel allowed to work on one entered competing vehicle, which will be returned upon return of undamaged and complete set of armbands; • 50 EUR for the service area, which will be returned when service area will be left cleaned and without trash; • 200 EUR for each PZM-GPS system set, which will be returned upon return of undamaged and complete set of PZM-GPS system unit. <p>3.7. SERVICE SPACE The Entry fee includes payment for 70 m² of service space in the Service Park. The organizer may, at a Competitor's request, allow additional service space in the Service Park (if such additional space will be available), which will be divided into boxes of 70m² space. Additional fees per each 70m² box of additional space in the Service Park are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - order made before 12.08.2019 – 300 EUR - order made after 12.08.2019 – 500 EUR <p>On-line order of additional space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website www.bajapoland.eu or PZM Inside system official website inside.pzm.pl (only for PZM license holders).</p>	<p>3.6.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.</p> <p>3.6.3. W celu skorzystania z obniżonej opłaty wpisowego, zgłoszenie musi być przesłane do Biura Zawodów wraz z wpłatą wymaganego wpisowego, obowiązkowo w terminach podanych w powyższej tabeli.</p> <p>3.6.4. ZWROTNE DEPOZYTY Zawodnicy są zobowiązani wnieść poniższe zwrotne depozyty podczas wnoszenia opłaty wpisowego lub podczas odbioru administracyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 50 EUR za zestaw 3 (trzech) naramienników identyfikacyjnych dla personelu serwisowego uprawnionego do pracy przy zgłoszonym pojeździe rajdowym, który zostanie zwrócony w przypadku oddania nie uszkodzonego i pełnego zestawu naramienników; • 50 EUR za stanowisko serwisowe, który zostanie zwrócony w przypadku pozostawienia stanowiska serwisowego w stanie czystości bez śmieci; • 200 EUR za każdy zestaw PZM-GPS, która zostanie zwrócona w przypadku oddania nieuszkodzonego i kompletnego zestawu PZM-GPS. <p>3.7. POWIERZCHNIE SERWISOWE Wpisowe zawiera opłatę za 70 m² powierzchni w Parku Serwisowym. Organizator, na wniosek Zawodnika, może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym (jeżeli ta dodatkowa powierzchnia będzie dostępna), która podzielona będzie na boksy o powierzchni 70m². Opłata dodatkowa za każdy dodatkowy boks o powierzchni 70m² wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamówienie złożone przed 12.08.2019 – 300 EUR - zamówienie złożone po 12.08.2019 – 500 EUR <p>Zamówienie powierzchni w Parku Serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajapoland.eu lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM inside.pzm.pl (tylko dla posiadaczy</p>
---	---





3.7.1. SERVICE PLATES

The entry fees included one identification plate for one service vehicle.

Additional stickers cost for one car is 50 EUR.

3.8. PAYMENT DETAILS

The entry fee must be transferred to the following Organizer's bank account:

FUNDACJA BAJA POLAND

Bank:

BZ WBK 14. Oddz. Szczecin

77E Leopolda Okulickiego street, 71-035 Szczecin,

PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Swift Code: WBKPPLPP

In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Crew members!!!

The Competitor must bear the cost of bank transfers.

3.9. ENTRY FEE REFUND

In accordance with Art. 10.7 of the FIA General Prescriptions the fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of accepted the entry of a Competitor/Crew. Organizer may return 50% of the entry fee in case of Competitors/Crews who will present a written explanation from their parent ASN/Club, confirming a force majeure event. The notice of withdrawal from the competition must be sent to the Rally Office before the Administrative Checks start.

4. INSURANCE

4.1. Each Competitor for his entered competing vehicle must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the Rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a car registered in country or abroad, according to appropriate law regulations and present it during the Administrative Checks.

Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.

The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Crew members and/or members of Competitors/Crews personnel and/or Competitors/Crews accompanying persons, occurred during the Rally.

4.2. The entry fee includes the insurance premium to insure civil liability of entered Crews against third party risks whilst taking part in the 2019 ORLEN BAJA POLAND. The insurance cover will come into effect from the Administrative Checks and Scrutineering for the Rally and include participation in the Shakedown.

4.3. The Competitors/Crew members must bear in mind that the insurance policy taken out via the Organizer covers only damage caused to third parties by the Organizer or the entered competing vehicles. Any damages and/or losses and/or harms caused by Competitors/Crew members to themselves or damage to competing vehicles participating in the Rally are not covered by this insurance policy.

4.4. The Competitors/Crew members are recommended to take information about the cover afforded by their competition driver's license and to take out a convenient and individual insurance on their own which they deem fit, in addition to the insurance (Art. 34.11 of the FIA General Prescriptions).

4.5. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitors/Crews personnel and

licencji PZM).

3.7.1. NAKLEJKI SERWIS

Wpisowe zawiera opłatę za jedną naklejkę identyfikacyjną dla jednego pojazdu serwisowego.

Koszt zakupu dodatkowej naklejki wynosi 50 EUR.

3.8. DANE DO PŁATNOŚCI

Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe Organizatora:

FUNDACJA BAJA POLAND

Bank:

BZ WBK 14. Oddz. Szczecin

Ul. Leopolda Okulickiego 77E PL71-035 Szczecin, Poland

PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Swift Code: WBKPPLPP

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa Zawodnika oraz nazwiska członków Załogi!!! Koszty przelewu bankowego ponosi Zawodnik.

3.9. ZWROT WPISOWEGO

Zgodnie z Art. 10.7 Przepisów Ogólnych FIA wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika/Załogi. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom/Załogom, którzy/-e złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Rajdu musi być przesłana do Biura Zawodów przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy Zawodnik, dla swojego zgłoszonego pojazdu rajdowego, musi posiadać ważny dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w Rajdzie), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i okazać go podczas Odbioru Administracyjnego. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia zgłoszonego pojazdu rajdowego w zakresie autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załóg i/lub personelu Zawodników/Załóg i/lub osób towarzyszących Zawodników/Załóg, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

4.2. Wpisowe zawiera składkę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonych Załóg od zdarzeń związanych z udziałem w 2019 ORLEN BAJA POLAND. Ochrona ubezpieczeniowa zaczyna się z chwilą Odbioru administracyjnego i Badania Kontrolnego przez Rajdem i uwzględnia udział w Odcinku Testowym.

4.3. Zawodnicy/Załogi muszą pamiętać, że tylko szkody wyrządzone osobom trzecim przez organizatora lub zgłoszone pojazdy rajdowe są objęte polisą ubezpieczeniową wykupioną przez organizatora. Jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy wyrządzone przez Zawodników/członków Załóg samym sobie lub uszkodzenia pojazdów rajdowych biorących udział w Rajdzie nie są objęte tym ubezpieczeniem.

4.4. Zaleca się Zawodnikom/Członkom Załóg, aby uzyskali informacje o zakresie ubezpieczenia zawartego w ich licencji sportowej oraz we własnym zakresie wykupili dogodnie i indywidualne ubezpieczenie, które uznają za stosowne, jako dodatek do ubezpieczenia (Art. 34.11 Przepisów Ogólnych FIA).

4.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej (OC) dla personelu



Competitors/Crews accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitors, Crew members, Competitors/Crews personnel and Competitors/Crews accompanying persons.

Service vehicles and auxiliary vehicles, even those bearing special marks and plates issued by the Organizer, may never be considered as officially participating in the Rally. Therefore, they are not covered with the Rally insurance policy. The Competitors/Crews are solely responsible for their personnel and their accompanying persons and the organizer is not responsible for caused by them damages and / or losses and / or harms.

4.6. The Organizer shall not be liable for any accident caused to the Competitors/Crews and competing vehicles during the whole time of the Rally, in the case of catastrophe, cataclysm, riots, demonstrations, vandalism, etc..

The Competitors, Crew members, members of Competitors/Crews personnel and Competitors/Crews accompanying persons, must bear all consequences (damages, fines and penalties) of accidents created by them. The Organizers also shall not be liable for any infringement of the Polish Laws and regulations.

Each Competitor/Crew member takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitors and all Crew members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons and/or their equipment. This renouncement refers to FIA, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Crews (also from accompanying events run in the same time and on the same route).

4.7. In accordance with legal regulations, the Organizer has taken out a civil liability insurance policy of the Rally and accident insurance policy of the members of the Organizer personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy of the Rally is:

2 000 000 PLN (475 060 EUR).

The insurance policy was drawn up with this Insurance Company:

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna
- Address: 24 Jana Pawła II street, 00-133 Warszawa
- Policy n.: 1018266509
- For contact: Phone 801 102 102 +48 22 566 55 55

5. ADVERTISING / IDENTIFICATION

5.1. IDENTIFICATION

In accordance with Art. 14 of the FIA General Prescriptions.

5.2. ORGANISER'S ADVERTISING STICKERS

The competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 2 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory.

Names of companies and institutions will be published in a separate bulletin on the official Rally website www.bajapoland.eu

5.3. LOCATION

See Appendix 2 to these Regulations and Art. 14-15 of the FIA General Prescriptions. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's

Zawodników/Załóg oraz osób towarzyszących Zawodników/Załóg od wszelkich zdarzeń oraz składki ubezpieczeniowej od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW) dla Zawodników, członków Załóg, personelu Zawodników/Załóg oraz osób towarzyszących Zawodników/Załóg. Pojazdy serwisowe, nawet te, które posiadają specjalne oznakowanie i tablice wydane przez Organizatora, nie są traktowane, jako oficjalni uczestnicy Rajdu. Nie są, więc one objęte polisą ubezpieczeniową Rajdu. Personel Zawodników/Załóg oraz osoby towarzyszące Zawodników/Załóg podlegają wyłącznej odpowiedzialności Zawodników/Załóg, a organizator nie ponosi odpowiedzialności za spowodowane przez nich jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

4.6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki spowodowane Zawodnikom/Załogom i pojazdom rajdowym, przez cały czas trwania Rajdu, w przypadku katastrofy, kataklizmu, zamieszek, demonstracji, wandalizmu, itp.. Zawodnicy, członkowie Załóg, członkowie personelu Zawodników/Załóg oraz osoby towarzyszące Zawodników/Załóg będą musieli ponieść wszystkie następstwa (odszkodowań, grzywn i kar) stworzonych przez nich jakiegokolwiek wypadków. Organizator nie będzie również ponosił jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiegokolwiek naruszenie przepisów polskiego prawa i regulaminów. Każdy Zawodnik/Załoga bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnicy oraz wszyscy członkowie Załóg zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu, im /lub członkom ich personelu i/lub ich osobom towarzyszącym i/lub ich sprzętowi. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych Zawodników i Załóg (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

4.7. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Organizator wykupił polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (OC) dla Rajdu i polisę od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) dla członków personelu Organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczenia OC wynosi:

2 000 000 PLN (475 060 EUR).

Polisa ubezpieczeniowa sporządzona została z:

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna
- Adres: ul. Jana Pawła II, 00-133 Warszawa
- Nr Polisy: 1018266509
- Nr kontaktowy: Tel 801 102 102 +48 22 566 55 55

5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE

5.1. NUMERY STARTOWE

Zgodnie z Art. 14 Przepisów Ogólnych FIA.

5.2. REKLAMA DODATKOWA ORGANIZATORA

Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa. Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu

5.3. LOKALIZACJA

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu oraz Art. 14-15 Przepisów Ogólnych FIA. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania Rajdu, stwierdzone zostanie, że



optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Stewards, who will impose a fine in accordance to Art. 15.5 of FIA General Prescriptions.

5.4. LIMITATIONS

5.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.

5.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitors may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to the Competitors. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.

6. TYRES

In accordance with Art. 11 of the FIA General Prescriptions.

7. FUEL

7.1. TECHNICAL REQUIREMENTS

In accordance with Art. 33 of the FIA General Prescriptions.

7.2. Each Competitor / Crew is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Crew can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance of 250 km on the special stage route, regardless of the nature of the road sections and the SS route. For safety, a 10% margin is recommended, i.e. a range of about 275 km on special stages route.

8. ADMINISTRATIVE CHECKS

8.1. LOCATION AND DATE

RALLY OFFICE

"Stara Rzeźnia" Euroregion Culture Center

14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin

29.08.2019 /Thursday/ between 13:00 and 21:00

8.2. ADMINISTRATIVE CHECKS SCHEDULE

The Administrative Checks schedule will be published in separate bulletin on the official Rally website www.bajapoland.eu on 23.08.2019 /Friday/.

Presence in scheduled time of competitor or his authorized representatives is obligatory.

Each Competitors that reports to the Administrative Checks on any other time than that scheduled, will be penalized with a fine of 100 EUR.

8.3. ORIGINAL DOCUMENTS TO BE PRESENTED

- entry form, signed by Competitor and all Crew members;
- valid Competitor / entrant license;
- valid competition licenses of automobile sport of all Crew members;
- confirmation of valid required medical checks of all Crew members (if not included in the license);
- start permission issued by the Competitor's/Crew member ASN (if not included in the license);
- valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members;
- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;

brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Dyrektora Rajdu, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 15.5 Przepisów Ogólnych FIA.

5.4. OGRANICZENIA

5.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

5.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Ceremonii Startu Honorowego i Ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnicy mogą umieszczać własną reklamę na pojazdach rajdowych, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających ich powierzchnię serwisową, itp., zlokalizowanych na przydzielonej im powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.

6. OPONY

Zgodnie z Art. 11 Przepisów Ogólnych FIA.

7. PALIWO

7.1. WARUNKI TECHNICZNE

Zgodnie z Art. 33 Przepisów Ogólnych FIA.

7.2. Każdy zawodnik/załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku zawodnik/załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości 250 km trasy odcinków specjalnych, niezależnie od charakteru trasy odcinków drogowych jak i trasy OS. Dla bezpieczeństwa rekomendowany jest 10-procentowy margines, tj. zasięg wynoszący około 275 km po trasie odcinków specjalnych.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

8.1. LOKALIZACJA I TERMIN

BIURO ZAWODÓW

Centrum Kultury Euroregionu "Stara Rzeźnia",

ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin

29.08.2019 /Czwartek/ pomiędzy 13:00 a 21:00

8.2. HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Harmonogram Odbioru Administracyjnego zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu w dniu 23.08.2019 /Piątek/. Obowiązkowa jest obecność Zawodnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie. Każdy Zawodnik, który zgłosi się na Odbiór Administracyjny poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarany karą w wysokości 100 EUR.

8.3. ORYGINAŁY DOKUMENTÓW DO OKAZANIA

- formularza zgłoszeniowego wraz z podpisami Zawodnika i wszystkich członków Załogi;
- ważna licencja Zawodnika / zgłaszającego;
- ważne licencje sportu samochodowego wszystkich członków Załogi;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie jest ujęte w licencji);
- zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęte w licencji);
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;



- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 4.1 of these Regulations);

- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition.

8.4. The ID bracelet (correctly attached to the wrist of Competitors, Crew members and their personnel and their accompanying persons) and/or ID's delivered by the Rally Organizer during the Administrative Checks are considered as the only authorization to be present in official locations. Competitors/Crews personnel and accompanying persons must show the bracelet at any time on request officials, marshals and organizer staff.

9. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING, PZM-GPS INSTALATION

9.1. LOCATION AND DATE

AUTOMOTIVE SCHOOL COMPLEX
14 Klonowica street, 62-600 Szczecin

29.08.2019 / Thursday / hours 14.00-22:00

9.2. SCRUTINEERING SCHEDULE

The Scrutineering schedule will be published in separate bulletin on the official Rally website www.bajapoland.eu on 23.08.2019 /Friday/.

Presence in scheduled time of competitor or his authorized representatives is obligatory. Each Competitor that reports to the Scrutineering on any other time than that scheduled will be penalized with a fine of 100 EUR.

Only those Competitors whose Crews have completed the Administrative Checks may present their competing vehicles at Scrutineering (Art. 16.3 of the FIA General Prescriptions) in accordance with the published time schedule.

9.3. ORIGINAL DOCUMENTS TO BE PRESENTED

- Scrutineering Card (BK 1 card) (received during the Administrative Checks);
- filled in Personal Safety Equipment card (generated together with the entry form);
- filled in FIA Safety Form (received during the Administrative Checks);
- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;

- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 4.1 of these Regulations);

- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition;

- valid FIA Technical Passport of entered competing vehicle;

- original and complete FIA homologation form of entered competing vehicle from Group T2;

- original of fuel tank and safety cage certificate (if required) of entered competing vehicle.

9.4. REQUIREMENTS

9.4.1. Before a competing vehicle enter the Scrutineering, it must meet the following requirements:

- to have all the required labels (competition numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) must be affixed on the vehicle according to Appendix 2 to these Regulations);
- during the Scrutineering, turbochargers (if applies) and engine blocks will be sealed in all cars.

In case of sealing of T2 vehicles parts, see appendix 2 to the

- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu);

- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgoda właściciela do jego udziału w Zawodach.

8.4. Opaski identyfikacyjne (prawidłowo założone na nadgarstku Zawodników, członków Załóg i ich personelu oraz osób towarzyszących), i /lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora podczas Odbioru Administracyjnego, jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Personel Zawodników/Załóg i ich osoby towarzyszące muszą okazywać opaski na każde żądanie osób oficjalnych, sędziów i personelu organizatora.

9. BADANIE KONTROLNE PRZED RAJDEM – BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE, MONTAŻ PZM-GPS

9.1. LOKALIZACJA I TERMIN

ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH
ul. Klonowica 14, 62-600 Szczecin

29.08.2019 / Czwartek / pomiędzy 14.00 – 22.00

9.2. HARMONOGRAM BADANIA KONTROLNEGO PRZED RAJDEM – BK 1

Harmonogram Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1 zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu w dniu 23.08.2019 /Piątek/.

Obowiązkowa jest obecność Zawodnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie. Każdy Zawodnik, który zgłosi się na Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1 poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarany karą w wysokości 100 EUR. Wyłącznie Zawodnicy, których Załogi przeszły Odbiór Administracyjny mogą przedstawić swoje pojazdy na Badanie Kontrolne przed Rajdem - BK 1 (Art. 16.3 Przepisów Ogólnych FIA), zgodnie z opublikowanym harmonogramem czasowym.

9.3. ORYGINAŁY DOKUMENTÓW DO OKAZANIA

- Karta Badania Kontrolnego przez Rajdem (Karta BK 1) (otrzymana podczas Odbioru Administracyjnego);
- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (generowana razem z drukiem zgłoszenia);
- wypełniona Karta Bezpieczeństwa FIA (wydawana podczas Odbioru Administracyjnego);
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;

- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu);

- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgoda jego właściciela na jego udział w Zawodach;

- ważny Paszport Techniczny FIA zgłoszonego pojazdu rajdowego;

- oryginalną i kompletną książkę homologacyjną FIA dla zgłoszonych pojazdów rajdowych z Grupy T2;

- oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli są wymagane) dla zgłoszonego pojazdu rajdowego.

9.4. WYMAGANIA

9.4.1. Przed przybyciem na Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1 pojazdy rajdowe muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;
- W czasie Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1 we wszystkich pojazdach plombowane będą turbosprężarki (jeżeli dotyczy) oraz bloki silnika. W przypadku plombowania



FIA General Prescriptions.

The vehicle must be put to the Scrutineering with a wire already prepared to the sealing of the above elements.

The wire endings must be placed in a position convenient for the sealing. Competitors/Crews with vehicles not prepared for sealing in accordance with Appendix 2 to the FIA General Prescriptions and above instruction, will not be allowed to enter to the Scrutineering in their schedule time, which will impose a penalty for late entry (not in schedule time) to Scrutineering;

- the Personal Safety Equipment Card and FIA Safety Form must be accompanied by a helmet, gloves, overall, underwear, shoes, FHR collar with valid FIA homologation, which will be checked at the Scrutineering (see Chapter 3 of Appendix L to ISC).

9.4.2. ADDITIONAL REQUIREMENTS

Crew members of competing vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. During the Rally, all crews which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken.

9.5. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 16.5 of the FIA General Prescriptions). Scrutineering carried out before the Start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and on conformity with the national Traffic Law.

The Scrutineering does not in any way infer that the concern competing vehicle complies with the technical regulations (Art. 16.3-16.4 of the FIA General Prescriptions).

9.6. Additional checks concerning the general condition of the vehicle, markings and safety equipment can be made at any time during the Rally.

If Competitors/Crews refuses to allow these checks to be carried, will be penalized up to disqualification from the Rally.

9.7. IMPORTANT – REMINDER OF CHANGES IN TECHNICAL REGULATIONS:

- Group T3 – Minimum weight: Art. 286.5.1 and 286A.6.1 of the 2019 App. J
- Protective padding: Art. 283.4 of the 2019 App. J;
- Fuel tank for Group T2: Art. 283.14 and 284.6.8. of the 2019 App. J;
- Fire extinguisher for T1 and T2: Art. 283.7.1.1. of the 2019 App. J;
- Distance between roll cage and helmet: Art. 283.8.3.2.5. of the 2019 App. J;
- Tinted Windows: Art. 283.11 of the 2019 App. J;
- Data acquisition system: Art. 3.14. of the 2019 FIA General Prescriptions;
- Refuel Couplings: Art. 33.3. of the 2019 FIA General Prescriptions;
- TV Rights – On-Board Cameras: Art.49 of the 2019 FIA General Prescriptions;
- Survival Kit: App. III to the 2019 FIA General Prescriptions;
- Group T1 – Minimum weight: Art. 8.7 of the 2019 FIA General Prescriptions;
- Group T3 (engines-Air Restrictor) Art. 8.8 of the 2019 FIA

elementów pojazdów T2, patrz zał. Nr 2 do Przepisów Ogólnych FIA. Pojazd do BK 1 musi być przedstawiony z osobno przecięniętym drutem przygotowanym do plombowania. Zakończenia drutów muszą być łatwo dostępne dla sędziów technicznych, aby mogli oni plombować części bez żadnych trudności. Zawodnicy/Załogi, których auta nie będą przygotowane do plombowania zgodnie z zał. Nr 2 do Przepisów Ogólnych FIA oraz powyższą instrukcją, nie będą mogli wjechać na Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1 zgodnie z czasem wyznaczonym w harmonogramie, co skutkować będzie wyznaczeniem im dodatkowego terminu badania oraz nałożeniem kary za nieterminowe stawienie (niezgodnie z harmonogramem) się na Badaniu Kontrolnym przed Rajdem – BK 1;

- wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego i Kartą Bezpieczeństwa FIA Załoga zobowiązana jest przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA, które będą weryfikowane podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1 (patrz Rozdział 3 Załącznika L do MKS).

9.4.2. DODATKOWE WYMAGANIA

Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązane są do posiadania kasków typu „zamkniętego” z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszystkie Załogi, które używają kasków bez ochrony twarzy zobowiązane są do posiadania w pojeździe okularów ochronnych (gogle typu motocrossowego) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

9.5. Fakt przedstawienia pojazdu na Badaniu Kontrolnym przed Rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 16.5 Przepisów Ogólnych FIA). Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z Grupą i Klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Przejście Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi (Art. 16.3-16.4 Przepisów Ogólnych FIA).

9.6. Dodatkowe badania kontrolne dotyczące generalnej sprawności pojazdu, oznakowań i wyposażenia bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane w dowolnym momencie podczas Rajdu. Jeżeli Zawodnik/Załoga odmówi umożliwienia przeprowadzenia powyższych badań, będzie ukarana do dyskwalifikacji z Rajdu włącznie.

9.7. ISTOTNE - PRZYPOMNIENIE ZMIAN W REGULAMINACH TECHNICZNYCH:

- Grupa T3 – Masa minimalna: Art. 286.5.1 i 286A.6.1 Zał. J 2019;
- Otuliny ochronne: Art. 283.4 Zał. J 2019;
- Zbiornik paliwa dla Grupy T2: Art. 283.14 i 284.6.8 Zał. J 2019;
- Systemy Gaśnicze dla Grupy T1 i T2: Art. 283.7.1.1 Zał. J 2019;
- Odległość pomiędzy rurami klatki bezpieczeństwa a kaskiem: Art. 283.8.3.2.5 Zał. J 2019;
- Przyciemniane szyby: Art. 283.11 Zał. J 2019;
- System gromadzenia danych: Art. 3.14 Przepisów Ogólnych FIA 2019;
- Złącza do pobierania paliwa: Art. 33.3 Przepisów Ogólnych FIA 2019;
- Prawa Telewizyjne – Kamery On-Board: Art. 49 Przepisów Ogólnych FIA 2019;
- Zestaw przetrwania: Zał. III do Przepisów Ogólnych FIA 2019;
- Grupa T1 – Minimalna masa: Art. 8.7 Przepisów Ogólnych FIA 2019;
- Grupa T3 (silnik - ogranicznik wlotu powietrza) Art. 8.8



Miasto
Szczecin





<p>General Prescriptions.</p> <p>10. SHAKEDOWN</p> <p>10.1 LOCATION AND DATE The Shakedown will take place on 30.08.2019 / Friday / from 09:00 to 13:00 in Wołczkowo village, Dobra district.</p> <p>10.2. OPENING AND CLOSING DATES FOR ENTRIES</p> <ul style="list-style-type: none"> opening of entries: Monday 01.07.2019 – 00.01 closing date for entries (with normal fee): Monday 12.08.2019 – 23.59 <p>10.3. ENTRY While filling the entry form, Competitors wishing to perform the Shakedown, must mark corresponding field on the entry form and attached the confirmation of payment of entry fee in required sum.</p> <p>10.4. ENTRY FEE The entry fees for one entered competing vehicle are as follows:</p>	<p>Przepisów Ogólnych FIA 2019.</p> <p>10. ODCINEK TESTOWY</p> <p>10.1. LOKALIZACJA I TERMIN Odcinek Testowy odbędzie się w dniu 30.08.2019 / Piątek / od 9.00 do 13.00 w miejscowości Wołczkowo, gmina Dobra.</p> <p>10.2. TERMINY OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ</p> <ul style="list-style-type: none"> otwarcie zgłoszeń: Poniedziałek 01.07.2019 – 00.01 zamknięcie zgłoszeń (z normalnym wpisowym): Poniedziałek 12.08.2019 – 23.59 <p>10.3. ZGŁOSZENIE Podczas wypełniania zgłoszenia, Zawodnicy chcący wziąć udział w Odcinku Testowym, muszą zaznaczyć odpowiednie pole w formularzu zgłoszenia oraz załączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego w wymaganej wysokości.</p> <p>10.4. WPISOWE Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd rajdowy są następujące:</p>
<p>Grupa / Group</p> <p>T1, T2, T3</p>	<p>Entry fee received before / <i>Wpisowe otrzymane przed</i> 23.59 12.08.2019 200 EUR</p> <p>Entry fee received after / <i>Wpisowe otrzymane po</i> 23.59 12.08.2019 400 EUR</p>
<p>10.5. DOCUMENTATION & IDENTIFICATION To participate in Shakedown all race numbers, rally plate, windscreen stripes and advertising panels received during the administrative checks, must be affixed on the entered competing vehicle.</p> <p>Each Crew participating in Shakedown will receive additional one windscreen stripe with dimensions 25cm x 10 cm, which will be used for identification vehicles allowed to participate in Shakedown and which is valid only for Shakedown and must be immediately removed after the end of the Shakedown.</p> <p>Each Crew participating in Shakedown will receive one Road Book, which will be valid only for Shakedown and must be strictly adhered to.</p> <p>10.6. RUNNING The Shakedown will be run at the same conditions as a Special Stage, including timekeeping and especially Crew members and vehicle safety equipment. All Crew members participating in Shakedown must be those registered in the entry form to 2019 ORLEN BAJA POLAND and which have passed the Administrative Checks. Only the complete Crew, containing all entered members, can participate in Shakedown.</p> <p>The vehicle must be the one indicated in the entry form to 2019 ORLEN BAJA POLAND and which have passed the scrutineering. The Crew and the vehicle will be only allowed to participate in Shakedown when the required entry fee will be paid in fully.</p> <p>All vehicles will start with an interval no less that one (1) minute. The starting order will be based on the arrival time at the preset zone and the Crews can make as many laps as they wish.</p> <p>Shakedown length: approx. 6.00 km.</p> <p>10.7. SHAKEDOWN SERVICE ZONE Next to the Shakedown zone, the Organizer will provide an area where it will be possible to service on the entered competing vehicles.</p>	<p>10.5. DOKUMENTY I IDENTYFIKACJA Aby wziąć udział w Odcinku Testowym, na zgłoszonym pojeździe rajdowym muszą być umieszczone wszystkie numery startowe, tablica rajdowa, pasy na przednią szybę oraz pola z reklamą organizatora, otrzymane podczas Odbioru Administracyjnego. Każda Załoga uczestnicząca w Odcinku Testowym otrzyma dodatkowy jeden pas na przednią szybę, o wymiarach 25cm x 10 cm, który będzie wykorzystywany do identyfikacji pojazdów dopuszczonych do udziału w Odcinku Testowym i musi być ważny wyłącznie podczas Odcinka Testowego i musi zostać niezwłocznie usunięty po zakończeniu Odcinka Testowego. Każda Załoga uczestnicząca w Odcinku Testowym otrzyma Książkę Drogową, która będzie ważna wyłącznie dla Odcinka Testowego i która musi być ściśle przestrzegana.</p> <p>10.6. PRZEBIEG Odcinek Testowy będzie przeprowadzony na takich samych warunkach jak dla Odcinka Specjalnego, włączając pomiar czasu oraz w szczególności wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu oraz członków Załogi. Wszyscy członkowie Załogi uczestniczący w Odcinku Testowym muszą być tymi podanymi w formularzu zgłoszeniowym do ORLEN BAJA POLAND 2019, oraz muszą przejść Odbiór Administracyjny. Wyłącznie kompletna wyżej wymieniona Załoga, zawierająca wszystkich zgłoszonych członków, może uczestniczyć w Odcinku Testowym. Pojazd musi być tym podanym w formularzu zgłoszeniowym do ORLEN BAJA POLAND 2019, i tym, który przeszedł Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1. Załoga oraz pojazd będą dopuszczone do udziału w Odcinku Testowym, tylko w przypadku, gdy zostało opłacone pełne wymagane wpisowe. Wszystkie pojazdy będą startować w odstępach nie mniejszych niż 1 (jedna) minuta. Kolejność startu będzie oparta o czas wjazdu do strefy przygotowania. Załogi mogą zrobić tyle okrążeń, ile chcą. Długość Odcinka Testowego: około 6.00 Kilometra.</p> <p>10.7. STREFA SERWISOWA ODCINKA TESTOWEGO Obok strefy Odcinka Testowego, organizator zapewni obszar, gdzie będzie możliwe serwisowanie zgłoszonych pojazdów rajdowych.</p>



11. BRIEFING

11.1. LOCATION AND DATE

RALLY OFFICE

"Stara Rzeźnia" Euroregion Culture Center
14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin
30.08.2019 /Friday/ at 15:00.

11.2. The briefing is compulsory for at least one member from the each Crew, who must confirm his presence by signature. Competitor, whose at least one member from the Crew will not be present on the briefing, will be penalized with a fine of 100 EUR.

12. CEREMONIAL START / OFFICIAL RALLY START

12.1. PUBLICATIONS OF THE LIST OF THE COMPETITORS/CREWS AUTHORISED TO START AND STARTING ORDER

The list of Competitors/Crews authorized to start will be published at 14:00 and the Starting lists for Ceremonial Start / Section 1 Leg 1 / Super Special Stage will be published at 14:30 on the Official Notice Board on 30.08.2019 / Friday /. Starting order for Ceremonial Rally Start and Section 1 Leg 1 / Super Special Stage will be in descending order of the competition numbers. Starting Lists for Section 2 Leg 1 and Leg 2 will be established in accordance with Art. 18 of the FIA General Prescriptions and will be published according to the Rally Programme.

12.2. PRE-START PARK

30.08.2019 / Friday / from 16:00

"Łasztownia Island"

Starówka Wharf, Rally Park Szczecin

Tadeusza Wendy street, Szczecin

On the day of the Ceremonial Start, the Pre-Start Park shall be suited for all Crews.

Each entered competing vehicle must report in pre-start park on 30.08.2019 / Friday / up to 16:00.

Members of Competitors/Crews team personnel are allowed to put entered competing vehicle into the Pre-Start Park. A penalty for late appearance at the Pre-Start Park entry control point in relation to the scheduled time will be 100 EUR.

12.3. CEREMONIAL START

30.08.2019 / Friday / from 16:30

"Łasztownia Island"

Starówka Wharf, Rally Park Szczecin

Tadeusza Wendy street, Szczecin

On the day of the Rally Start, the Ceremonial Start of the Rally shall be planned for all Crews. Each Crew must report in Ceremonial Start Podium in their time fixed in the schedule.

All Crew members participating in the Ceremonial Start must be wear in sporting suit (e.g. overalls and shoes) and be ready for start.

12.4 PRE-RALLY PARC FERMÉ

30.08.2019 / Friday / from 16:40

"Łasztownia Island"

Starówka Wharf, Rally Park Szczecin,

After the Ceremonial Start, all Competitors are obliged to insert their competing entered vehicles into Pre-Rally Parc Fermé. Only Crew members are allowed to insert their entered competing vehicle into the Pre-Rally Parc Fermé.

13. SUPER SPECIAL STAGE

13.1. LOCATION AND DATE

The Super Special Stage will take place on 30.08.2019 / Friday / in Military Training Ground, Szafera street, Szczecin.

11. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

11.1. LOKALIZACJA

BIURO ZAWODÓW

Centrum Kultury Euroregionu "Stara Rzeźnia",
ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin
30.08.2019 /Piątek/ o godz. 15:00

11.2. Briefing jest obowiązkowy, dla co najmniej jednego członka z każdej Załogi, który musi potwierdzić swój udział podpisem. Zawodnik, którego co najmniej jeden członek z Załogi nie będzie obecny na briefing, zostanie ukarana karą pieniężną w wysokości 100 EUR.

12. CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU

12.1. PUBLIKACJA LISTY ZAWODNIKÓW/ZALÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU I KOLEJNOŚCI STARTU

Lista Zawodników/Zalóg dopuszczonych do startu zostanie opublikowana o godz. 14.00 a Lista Startowa do Ceremonii Startu, Sekcji 1 Etapu 1 / Odcinka Super Specjalnego zostanie opublikowana o godz. 14.30 na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 30.08.2019 / Piątek /. Kolejność startu do Ceremonii Startu, Sekcji 1 Etapu 1 / Odcinka Super specjalnego odbywać się będzie w kolejności odwrotnej do numerów startowych. Listy startowe do Sekcji 2 Etapu 1 i Etapu 2 zostaną sporządzone zgodnie z postanowieniami Art. 18 Przepisów Ogólnych FIA i zostaną opublikowane zgodnie z Programem Rajdu.

12.2. PARK PRZEDSTARTOWY

30.08.2019 / Piątek / od godz. 16.00

„Wyspa Łasztownia”

Nadbrzeże Starówka, Miasteczko Rajdowe Szczecin,

Ul. Tadeusza Wendy, Szczecin

W dniu Ceremonii Startu, ustanowiony zostanie Park Przedstartowy dla wszystkich Załóg.

Każdy zgłoszony pojazd rajdowy musi zgłosić się do Parku Przedstartowego w dniu 30.08.2019 r. / Piątek / do godziny 16.00.

Członkowie personelu Zawodnika/Załogi mogą wstawić zgłoszony pojazd rajdowy do Parku Przedstartowego. Kara za spóźnienie na punkcie kontroli czasu na wjeździe do Parku Przedstartowego w stosunku do zaplanowanego czasu wynosi 100 EUR.

12.3. CEREMONIA STARTU

30.08.2019 / Piątek / od godz. 16.30

„Wyspa Łasztownia”

Nadbrzeże Starówka, Miasteczko Rajdowe Szczecin

Ul. Tadeusza Wendy, Szczecin

W dniu Startu Rajdu, dla wszystkich Załóg zaplanowana będzie Ceremonia Start Rajdu. Każda Załoga musi pojawić się na Podium Ceremonii Startu zgodnie z ich czasem wskazanym w harmonogramie. Wszystkie Załogi biorące udział w Ceremonii Startu Rajdu muszą być ubrane w strój sportowy (tj. kombinezon i buty) i być gotowi do startu.

12.4. PARK ZAMKNIĘTY PRZED RAJDEM

30.08.2019 / Piątek / od 16.40

„Wyspa Łasztownia”,

Nadbrzeże Starówka, Miasteczko Rajdowe Szczecin,

Po Ceremonii Startu, wszyscy Zawodnicy są zobligowani do umieszczenia ich zgłoszonych pojazdów rajdowych w Parku Zamkniętym przed Rajdem. Wyłącznie członkowie Załóg są uprawnieni do umieszczenia ich zgłoszonych pojazdów rajdowych w Parku Zamkniętym przed Rajdem.

13. ODCINEK SUPER SPECJALNY

13.1. LOKALIZACJA I TERMIN

Odcinek Super Specjalny rozegrany zostanie w dniu 30.08.2019 / Piątek / na Poligonie Wojskowym w Szczecinie, ul. Szafera.



13.2. RUNING

The Super Special Stage will be run as a Special Stage in Section 1 Leg 1 and will determine the starting order for Section 2 Leg 1, and all Crews must take part in it.

13.3. SCHEDULE / STARTING ORDER

Schedule and Starting Order will be published on the Official Notice and Results Board on 30.08.2019/ Friday / at 14.30. The start for the Super Special Stage will be in descending order of the competition numbers.

1st competing vehicle will start 10 min after the last vehicle from motorcycle competition (only for SSS), in reverse order.

The first competing vehicle from national PZM competitions (FIA-CEZ, RMPST, MMCR, RPPST and DDEC) will start 10 min after the last competing vehicle from the FIA World Cup competition.

13.4. TIMEKEEPING

Only for the Super Special Stage, the finish time will be measured to an accuracy of 1/10 of a second to decide the dead heats in the case of equal times of 2 or more Crews. Once the classification has been established and the starting positions for the Leg 2 has been established, the tenths of a second will be stripped and the times rounded down to the second immediately below.

13.5. CLASSIFICATION AND PENALTIES

Classification of the Super Special Stage shall count for the classification of 2019 ORLEN BAJA POLAND, as well as any penalties for Road Sections of the Leg relating thereto.

All penalties will be taken into account for the general classification of that Leg and applied the same day but will not affect the starting order of the following Leg or Section, except for such penalties involving jump starts, shortcuts, or other matters which materially affect the Crews performance on the Super Special Stage itself.

13.6. RECONNAISSANCE OF THE SUPER SPECIAL STAGE

In accordance with Art. 18.1. of the FIA General Prescriptions reconnaissance with Super Special Stage route is allowed either on foot or on a non-motorized bicycle. Reconnaissance with Super Special Stage route is allowed on 30.08.2019 from 8:00 till 14:00.

13.7. CHOOSING STARTING POSITION FOR SECTION 2 LEG 1

In accordance to the Art. 18.3 of the FIA General Prescriptions, the first ten Competitors from the Super Special Stage classification must go to the Rally Office in "Stara Rzeźnia" Euroregion Culture Center, 14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin at 20:30 with the Competitors Relations Officer (TBA) for choosing their starting position for Section 2 Leg 1.

The first nominated Driver will be responsible for choosing the position and must be present throughout the above-mentioned procedure.

14. RUNNING OF THE RALLY

14.1. ROAD SECTIONS AND SPECIAL STAGES

The route of 2019 ORLEN BAJA POLAND is composed of Road Sections with a scheduled driving time, open for Road Traffic, and of Special Stages on roads/areas closed for the traffic. The average altitude of the total distance of the Special Stages route is 110 m above the sea level.

14.2. WITHDRAWAL

Crews who withdraw from the Rally before the end of the Rally or who leave the official route must notify the Clerk of the Course of their withdrawal within one hour and return their time card and

13.2. PRZEBIEG

Odcinek Super Specjalny rozegrany zostanie, jako Odcinek Specjalny w Sekcji 1 Etapu 1 i decydować będzie o kolejności startowej do Sekcji 2 Etapu 1. Wszystkie Załogi muszą wziąć w nim udział.

13.3. HARMONOGRAM / KOLEJNOŚĆ STARTU

Harmonogram wraz z Kolejnością Startu zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 30.08.2019 / Piątek / o godz. 14.30. Start do Odcinka Super Specjalnego odbywać się będzie w kolejności odwrotnej do numerów startowych.

Pierwszy pojazd wystartuje 10 min. po ostatnim pojeździe z Zawodów motocyklowych (wyłącznie dla SSS), w odwróconej kolejności. Pierwszy pojazd z Zawodów krajowych PZM (FIA-CEZ, RMPST, MMCR, RPPST i DDEC) wystartuje 10 min po ostatnim pojeździe z Zawodów Pucharu Świata FIA.

13.4. POMIAR CZASU

Wyłącznie podczas Odcinka Super Specjalnego pomiar czasu prowadzony będzie z dokładnością do 1/10 sekundy w celu rozstrzygnięcia ex aequo w przypadku uzyskania takich samych czasów przejazdu przez 2 lub więcej Załóg. Po ustaleniu klasyfikacji oraz pozycji startowych do Etapu 2, dziesiąte części sekundy będą obcinane a wynik będzie zaokrąglany w dół do najbliższej sekundy w dół.

13.5. KLASYFIKACJE I KARY

Klasyfikacja Odcinka Super Specjalnego wliczana będzie do klasyfikacji ORLEN BAJA POLAND 2019 jak i również wszystkie kary za Odcinki Drogowe wchodzące w skład tego Etapu. Wszystkie kary brane będą pod uwagę podczas ustalania klasyfikacji tego Etapu i naliczane tego samego dnia. Nie będą one jednak miały wpływu na ustalanie kolejności startowej do następnego Etapu lub Sekcji, z wyjątkiem tych kar, które dotyczą falstartów, skracania trasy lub innych, które w istotny sposób wpływają na wynik Załogi osiągnięty na Odcinku Super Specjalnym.

13.6. ZAPOZNANIE Z TRASĄ ODCINKA SUPER SPECJALNEGO

Zgodnie z Art. 18.1. Przepisów Ogólnych FIA, zapoznanie z trasą Odcinka Super Specjalnego jest dozwolone pieszo lub niezmotoryzowanym pojazdem. Zapoznanie z trasą Odcinka Super Specjalnego jest dozwolone w dniu 30.08.2019 w godzinach od 8:00 do 14:00.

13.7. WYBÓR POZYCJI STARTOWYCH DO SEKCJI 2 ETAPU 1

Zgodnie z Art. 18.3 Przepisów Ogólnych FIA, Zawodnicy z pierwszych dziesięciu miejsc z klasyfikacji Odcinka Super Specjalnego, muszą udać się na godz. 20.30 do Biura Zawodów w Centrum Kultury Euroregionu „Stara Rzeźnia” ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin, wraz z Odpowiedzialnym za Kontakty z Zawodnikami (CRO) (TBA), patrz Załącznik Nr 3 do niniejszego Regulaminu, w celu wyboru ich pozycji startowych do Sekcji 2 Etapu 1. Pierwszy zgłoszony Kierowca będzie odpowiedzialny za wybór pozycji i musi być obecny podczas przeprowadzania powyższej procedury.

14. PRZEBIEG RAJDU

14.1. ODCINKI DROGOWE I ODCINKI SPECJALNE

Trasa ORLEN BAJA POLAND 2019 składa się z Odcinków Drogowych o zaplanowanym czasie przejazdu, otwartych dla ruchu drogowego oraz z Odcinków Specjalnych rozgrywanych na drogach / terenach zamkniętych dla ruchu drogowego. Średnia wysokość nad poziomem morza całości trasy Odcinków Specjalnych wynosi 110 metrów.

14.2. WYCOFANIE SIĘ

Załogi, które wycofują się z Rajdu przed jego zakończeniem lub opuszczają oficjalną trasę, muszą w przeciągu jednej godziny powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu i oddać kartę drogową



signed withdrawal form (attached at the end of the Road Book) at the closest control point. Crews failing to abide to this prescription will be penalized of 100 EUR of fine.

14.3. OFFICIAL RALLY TIME

The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+1 – summer time - Central European Time [CET]. The time measurement accuracy of the Special Stages is 1 second.

14.4. SAFETY TRACKING EQUIPMENT

14.4.1. It is compulsory for the Competitors / Crews to equip their entered competing vehicles with PZM-GPS safety system, for active monitoring and communication with all competing vehicles. PZM-GPS safety system includes live tracking, route & velocity recording, and “vehicle to vehicle alarm system”. Commands and warnings from/to Rally Control and “vehicle to vehicle alarm system” are incorporated and managed in one PZM-GPS control panel.

14.4.2. PZM-GPS safety system unit and system elements (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) will be delivered and mounted by members of PZM-GPS service team, during the Scrutineering. The Competitors with PZM license are obliged to submit to Scrutineering vehicle with previously mounted antenna, control panel and wires received from the PZM-GPS service team during the first Scrutineering of the entered competing vehicle. Competitors with PZM license, who during Scrutineering presents faulty and / or damaged antenna and / or wires and / or signaling console, are obliged to remove the damage and / or failure before the end of Scrutineering or purchase a new element from the PZM-GPS service team.

14.4.3. Any Crew with an entered competing vehicle without properly mounted and fully operational the PZM-GPS safety system unit, will not be authorized to start.

14.4.4. RECORDING ROUTE & VELOCITY

The Clerk of the Course will use the data recorded by the unit for verification of the Rally regulations obedience (route, speed limits). All deviations and especially short cuts will be reported by the Clerk of the Course to the Stewards who may apply penalties.

14.4.5. VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM FUNCTION (Recall of the Art. 26 of the FIA General Prescriptions).

On a Special Stages, any Crew running which has received several warnings signals (sound signals and flashing blue light on control panel), within a given time and given place and which has not given way, to allowed the other Crew, which was faster than them, to overtake may, be penalized at the Stewards' discretion, following examination of the collected evidences and especially data downloaded from the system. In case of dispute, the data from the vehicle to vehicle alarm system are downloaded, after a written request to the Clerk of the Course.

14.4.6 SPEED CONTROL ZONES

Speed control zones might be established on Special Stages route.

The start of the speed control zone will be indicated in the road book by a box “DZ” and by two red physical signs marked “DZ” on the Special Stage route.

The beginning of the control area on the Special Stage will be indicated by two yellow warning physical signs marked ‘DZ’, located 90 meters before above mentioned two red physical signs marked “DZ”.

Zone starting from the yellow “DZ” sign and ending 90 meters

i podpisany formularz wycofania z Rajdu (załączony na końcu Książki Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym. Na Załogi nieprzestrzegające powyższych zapisów nałożona będzie kara dyscyplinarna w wysokości 100 EUR.

14.3. OFICJALNY CZAS RAJDU

Oficjalny czas Rajdu podawany będzie przez GPS. Czas w Polsce = UTC/GMT+1 - czas letni – czas środkowoeuropejski[CET]. Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych prowadzony będzie z dokładnością do 1 sekundy.

14.4. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

14.4.1. Obowiązkiem Zawodników/Załóg jest wyposażenie ich zgłoszonych pojazdów rajdowych w system bezpieczeństwa PZM-GPS, w celu bieżącego monitoringu i komunikacji ze wszystkimi pojazdami rajdowymi. System bezpieczeństwa PZM-GPS zawiera śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym, rejestrację przejechanej trasy i prędkości, z którą została ona pokonana oraz funkcjonalność systemu „pojazd do pojazdu”. Polecenia i ostrzeżenia z/do Centrum Kierowania Rajdem i funkcjonalność „pojazd do pojazdu” są zintegrowane i sterowane poprzez jedną konsolę sterującą urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS.

14.4.2. Urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS będą dostarczane i montowane przez personel organizatora, podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem - BK 1. Zawodnicy posiadający licencję PZM mają obowiązek przedstawić na BK 1 pojazd z zamontowaną uprzednio anteną, konsolą sygnalizacyjną i przewodami, otrzymanymi od ekipy serwisowej PZM-GPS podczas pierwszego BK 1 zgłoszonego pojazdu rajdowego. Zawodnicy z licencją PZM, którzy podczas BK 1 przedstawiają niesprawną i/lub uszkodzoną antenę i/lub przewody i/lub konsolę sygnalizacyjną, zobowiązani są do usunięcia uszkodzenia i/lub awarii przed końcem BK 1 lub zakupu nowego elementu u ekipy serwisowej PZM-GPS.

14.4.3. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS, zostanie niedopuszczony do startu.

14.4.4. REJESTROWANIE TRASY I PRĘDKOŚCI

Dyrektor Rajdu będzie wykorzystywał dane rejestrowane przez urządzenia w celu weryfikacji przestrzegania zapisów regulaminów Rajdu (trasa, ograniczenia prędkości). Wszelkie uchybienia a w szczególności skrócenia trasy, przekazane zostaną przez Dyrektora Rajdu do ZSS, który może za powyższe nakładać kary.

14.4.5. FUNKCJONALNOŚĆ POJAZD DO POJAZDU (Odwołanie do Art. 26 Przepisów Ogólnych FIA).

Na trasie Odcinka Specjalnego, każda Załoga, która otrzymała kilka sygnałów ostrzegawczych (sygnał dźwiękowy i świecące niebieskie światło na konsoli sterującej) w określonym czasie oraz miejscu i nie ustąpiła miejsca, pozwalając wyprzedzić się przez inną szybszą od niej Załogę, po zebraniu i analizie danych może zostać ukarana przez ZSS, wedle uznania ZSS. W przypadku sporu, zapis z systemu „Alarm Pojazd do Pojazdu” zostanie pobrany z systemu po złożeniu pisemnego wniosku do Dyrektora Rajdu.

14.4.6. STREFY KONTROLI PRĘDKOŚCI

Strefy kontroli prędkości mogą być ustanowione na trasie Odcinków Specjalnych.

Początek strefy kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "DZ" i fizycznie na trasie Odcinka Specjalnego przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "DZ". Początek obszaru kontroli na trasie Odcinka Specjalnego zostanie oznaczony przy pomocy dwóch fizycznych żółtych znaków ostrzegawczych z symbolem "DZ", znajdujących się 90 metrów przed powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "DZ". Strefa zaczynająca się od żółtych

after the red "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.

The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ" and by two red physical signs marked "FZ" on the Special Stage route.

90 meters after above mentioned two red physical signs marked "FZ", there will be two signs on a beige background with three black transversal stripes, that indicate the end of the zone.

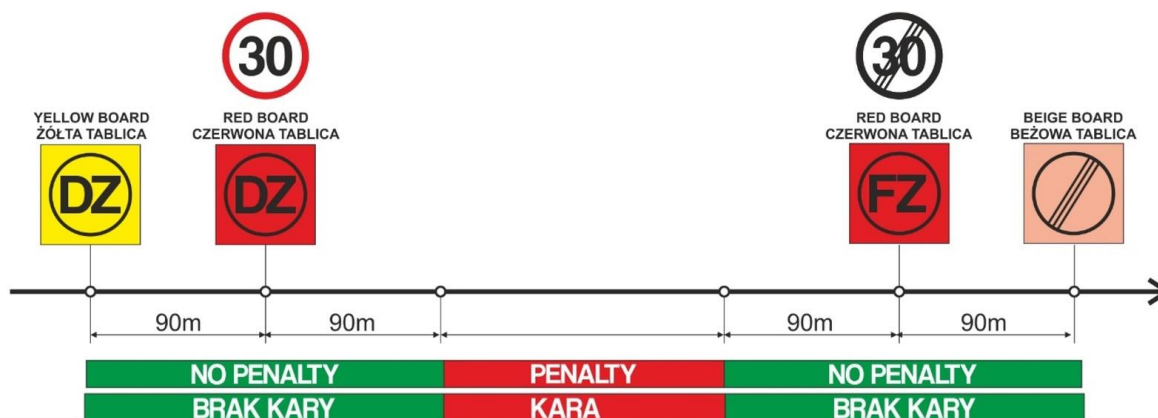
Zone starting 90 meters before red "FZ" sign and ending on beige background with three black transversal stripes sign, is the tolerance zone within which no penalty applies.

Speed control zone diagram:

znaków z symbolem "DZ" i kończąca 90 metrów za czerwonymi znakami z symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ" i fizycznie na trasie Odcinka Specjalnego przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "FZ". 90 metrów za powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "FZ", będą znajdowały się dwa fizyczne znaki z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, które oznaczać będą koniec obszaru kontroli. Strefa zaczynająca się 90 metrów przed czerwonym znakiem „FZ” i kończąca się przy znaku z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

Schemat strefa kontroli prędkości:



At the end of each section, the data from PZM-GPS system will be examined and any transgression of maximum allowed speed will be penalized as follows:

- Exceeding the maximum allowed speed between 1 and 15 km/h: 1 minute x the number of impulsions + a fixed amount of 50,00 EUR;
- Exceeding the maximum allowed speed between 16 and 40 km/h: 2 minutes x the number of impulsions + a fixed amount of 100,00 EUR;
- Exceeding the maximum allowed speed of more than 40 km/h:

- 1st impulsion: 5 minutes + a fixed amount of 300 EUR;
- 2nd impulsion: 10 minutes + a fixed amount of 500 EUR;
- 3rd impulsion: 15 minutes + a fixed amount of 700 EUR;
- Any further impulsions over 40 km/h will result in a penalty at the discretion of the Stewards.

The exact speed will be monitored by PZM-GPS System.

14.4.7. Any attempt to tamper with, to manipulate or to interfere with the tracking device fitted to the entered competing vehicle or any device that blocks recording a trace due to external interference, will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to disqualification.

14.4.8. RENTAL & INSTALLATION CONDITIONS

The rent fee for the PZM-GPS unit is included in the entry fee.

Each Crew must also pay to the organizer 200 EUR of refundable deposit for each complete PZM-GPS system unit, which will be returned upon return of undamaged and complete set of PZM-GPS system unit.

The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations.

Na końcu każdej sekcji, dane z systemu PZM-GPS będą analizowane a wszelkie przekroczenia maksymalnej dozwolonej prędkości będą karane w sposób następujący:

- Przekroczenie maksymalnej dozwolonej prędkości o 1 do 15 km/h: 1 minuta x ilość impulsów + ustalona kwota 50,00 EUR;

- Przekroczenie maksymalnej dozwolonej prędkości o 16 do 40 km/h: 2 minuty + ilość impulsów + ustalona kwota 100,00 EUR;
- Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej prędkości o ponad 40 km/h:

- Pierwszy impuls: 5 minut + ustalona kwota 300 EUR;
- Drugi impuls: 10 minut + ustalona kwota 500 EUR;
- Trzeci impuls: 15 minut + ustalona kwota 700 EUR;
- Każdy kolejny impuls powyżej 40 km/h skutkować będzie karą do uznania ZSS.

Dokładna prędkość będzie monitorowana przez System PZM-GPS.

14.4.7. Każda próba manipulacji, zagłuszenia lub ingerencji w urządzenie systemu śledzenia pojazdów zamontowane w zgłoszonym pojeździe rajdowym oraz stosowanie jakiegokolwiek urządzenia, które uniemożliwiać będzie rejestrowanie trasy, przedstawiona będzie do ZSS, który może nałożyć karę do dyskwalifikacji włącznie.

14.4.8. WYPOŻYCZENIE I ZASADY MONTAŻU

Koszt wypożyczenia urządzenia PZM-GPS jest ujęty we wpisowym.

Każda Załoga musi także wpłacić do organizatora zwrotną kaucję gwarancyjną w wysokości 200 EUR za każdy kompletny zestaw elementów urządzenia PZM-GPS, która będzie zwracana w momencie oddania kompletnego i nieuszkodzonego zestawu elementów urządzenia PZM-GPS. Instrukcja użytkowania jest dostępna w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.



14.5. TIME CONTROL POINTS (TC) – LATENESS-MISSING-PENALTIES

14.5.1. The maximum lateness at a Time Control Point is thirty (30) minutes. A penalty of 1 minute will be applied for each minute or fraction of minute of differences to target time, in accordance with Art. 37.7 of the FIA General Prescriptions.

14.5.2. Any lateness exceeding thirty (30) minutes on the target time in a Road Section between two Time Control Points will entail the application of a Fixed Penalty indicated in Art. 14.8.2 of these Regulations.

14.6. STARTING SYSTEM FOR THE SPECIAL STAGE

At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.

The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line.

The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds.

Within this time, a Crew must start.

14.7. MAXIMUM TIMES TO PERFORM / FINISH THE SPECIAL STAGES

No SS / Nr OS	Special Stage name / Nazwa Odcinka Specjalnego	Maximum time / Czas maksymalny
SSS – 1	SZCZECIN	maximum time / czas maksymalny: 15 min
SS/OS– 2/3	DRAWSKO POMORSKIE	maximum time / czas maksymalny: 4 h
SS/OS – 4/6	KRZEKOWO	maximum time / czas maksymalny: 40 min
SS/OS – 5/7	LUBIESZYN	maximum time / czas maksymalny: 20 min

The maximum driving times at the Special Stages may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Stewards of the Meeting. The Competitors/Crews will be notified of any such modification as soon as possible. Crew that exceed the maximum time to perform / finish the Special Stage are obliged to leave the Special Stages route through the first available evacuation route. About the above fact the Crew will be informed at the first SOS point encountered along the Special Stage route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Crew from the Rally.

14.8. FIXED PENALTIES

14.8.1 Fixed penalties for the failure to complete (finish) / exceed the maximum time of the Special Stages

No. SS Nr. OS	Special Stage name / Nazwa odcinka specjalnego	Start and not completing / finish of Special Stage / Wystartowanie i nieprzejechanie / nieukończenie odcinka specjalnego	Not Start to Special Stage / Nie wystartowanie do odcinka specjalnego
SSS-1	SZCZECIN	30 min	1h
SS / OS – 2/3	DRAWSKO POMORSKIE	8 h	16 h
SS / OS – 4	KRZEKOWO	not classified / brak klasyfikacji	not classified / brak klasyfikacji
SS / OS – 5	LUBIESZYN	not classified / brak klasyfikacji	not classified / brak klasyfikacji
SS / OS – 6	KRZEKOWO	not classified / brak klasyfikacji	not classified / brak klasyfikacji
SS / OS – 7	LUBIESZYN	not classified / brak klasyfikacji	not classified / brak klasyfikacji

Crews who for any reason have not completed (finished) of Special Stages 1 or 2 or 3 during the Rally, may return to the Rally route only under the following conditions:

- put the vehicle to the Regrouping or Parc Fermé in the scheduled Check-out time of the first Crew from the Regrouping or Parc Fermé / during the Leg /;
- give back their Time Card on **TC 1C** during its working hours and put their vehicle into Parc Fermé on **31.08.2019** before **5:30**;

14.5. PUNKTY KONTROLI CZASU (PKC) – SPÓZNIENIE – OMIĘCIE - KARY

14.5.1. Maksymalne spóźnienie na Punkt Kontroli Czasu wynosi trzydzieści (30) minut. Za każdą minutę lub część minuty różnicy względem wyznaczonego czasu, nałożona zostanie kara 1 minuty zgodnie z Art. 37.7 Przepisów Ogólnych FIA.

14.5.2. Każde spóźnienie na Odcinku Drogowym pomiędzy dwoma Punktami Kontroli Czasu, przekraczające trzydzieści (30) minut względem wyznaczonego czasu, skutkować będzie nałożeniem Kary Ryczałtowej wskazanej w Art. 14.8.2 niniejszego Regulaminu.

14.6. PROCEDURA STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

Na starcie każdego Odcinka Specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

14.7. CZASY MAKSYMALNE NA PRZEJECHANIE / UKOŃCZENIE ODCINKÓW SPECJALNYCH

Maksymalny czas przejazdu odcinka specjalnego może być na wniosek dyrektora rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na przejechanie/ukończenie odcinka specjalnego ma obowiązek opuścić trasę odcinka specjalnego poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie odcinka specjalnego punkcie SOS. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji załogi z rajdu włącznie.

14.8. KARY RYCZAŁTOWE

14.8.1. Kary ryczałtowe za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego odcinków specjalnych

Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie przejechały (nie ukończyły) lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie odcinków specjalnych 1 lub 2 lub 3 podczas rajdu, mają prawo do powrotu na trasę rajdu wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków:

- wstawiają pojazd do Parku Przegrupowania lub Parku Zamkniętego w teoretycznym czasie wyjazdu 1 Załogi z Przegrupowania lub Parku Zamkniętego/w trakcie Etapu/;
- oddadzą kartę drogową na **PKC 1C** w godzinach jego pracy oraz wstawiają samochód do parku zamkniętego przed godziną



<ul style="list-style-type: none"> • give back their Time Card on TC 3D during its working hours and put their vehicle into Parc Fermé on 01.09.2019 before 6:30 • get the Rally continuation permission from the Technical Delegate after explaining the reason of the Special Stage completion failure. <p>14.8.2. Fixed penalties for not transiting or transiting after the maximum time allowed on Time Control Point</p>	<p>5:30 w dniu 31.08.2019;</p> <ul style="list-style-type: none"> • oddadzą kartę drogową na PKC 3D w godzinach jego pracy oraz wstawią samochód do parku zamkniętego przed godziną 6:30 w dniu 01.09.2019; • uzyskają zgodę na kontynuowanie jazdy w rajdzie od delegata technicznego, po wcześniejszym zgłoszeniu przyczyny nie ukończenia odcinka specjalnego. <p>14.8.2. Kary ryczałtowe za ominięcie lub przekroczenie czasu maksymalnego spóźnienia na punkcie kontroli czasu</p>
<p>Missed of one TC in one Section Ominięcie jednego PKC w jednej sekcji</p>	<p>1h of fixed penalty Kara ryczałtowa 1 godzina</p>
<p>The above does not apply for fixed penalties for the failure to complete (finish) / exceed the maximum time of the Special Stages. Powyższe nie dotyczy kar ryczałtowych za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego odcinków specjalnych.</p>	
<p>Missed TC 1C – Parc Fermé -In at the end of Section 1 Leg 1 / Ominięcie PKC 1C Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Sekcji 1 Etapu 1</p>	<p>3h of fixed penalty Kara ryczałtowa 3 godziny</p>
<p>Missed TC 3D – Parc Fermé - In at the end of Leg 1 / Ominięcie PKC 3D Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Etapu 1</p>	<p>6h of fixed penalty Kara ryczałtowa 6 godziny</p>
<p>14.9. CLASSIFICATION CONDITIONS For being classified with all the applied penalties and avoid the disqualification from the Competition, Crews has to follow:</p> <ul style="list-style-type: none"> - to have started to Section 1 Leg 1 of the Rally; - to have started to Section 2 Leg 1 of the Rally; - to have started to SS 2 in Section 2 of Leg 1; of the Rally - to have started to Leg 2 of the Rally; - to have regularly carried out (in shorter time then the maximum time set for the special stage) all Special Stages in Leg 2; - put the vehicle into the Parc Fermé in working hours of TC-7D. 	<p>14.9. WARUNKI KLASYFIKACJI Aby być klasyfikowanym wraz ze wszystkimi nałożonymi karami i uniknąć dyskwalifikacji z Zawodów, załogi muszą spełnić poniższe warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wystartować do Sekcji 1 Etapu 1 rajdu; - wystartować do Sekcji 2 Etapu 1 rajdu; - wystartować do OS 2 w Sekcji 2 Etapu 1 rajdu; - wystartować do Etapu 2 rajdu; - ukończyć (w czasie krótszym jak czas maksymalny wyznaczony dla odcinka specjalnego) wszystkie odcinki specjalne w Etapie 2; - wstawić pojazd do parku zamkniętego w godzinach pracy PKC-7D.
<p>14.10. EARLY CHECK IN TO PARC FERMÉ An early check in is allowed for the following control points:</p> <p>TC 1C – Parc Fermé – In; TC 3D – Parc Fermé – In; TC 7D– Rally Finish / Parc Fermé – In.</p>	<p>14.10. WCZEŚNIEJSZY WJAZD DO PARKU ZAMKNIĘTEGO Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na następujące punkty kontrolne: PKC 1C – Park zamknięty – wjazd; PKC 3D – Park zamknięty – wjazd; PKC 7D – Meta rajdu/park zamknięty – wjazd.</p>
<p>14.11. HANDING IN, EXCHANGE AND COLLECTION OF TIME CARDS Time cards will be handed in, exchanged and collected at:</p>	<p>14.11. WRĘCZANIE, WYMIANA I ODBIÓR KART DROGOWYCH Wręczenie, wymiana i odbiór kart drogowych odbywać się będzie w następujących punktach:</p>
<p>SECTION 1 LEG 1 /FRIDAY/ TC 0 Ceremonial Start /handing in/ TC 1C Parc Fermé In /collection/ SECTION 2/3 LEG 1 /SATURDAY/ TC 1D Parc Fermé Out /handing in/ TC 2C Regrouping In /exchange/ TC 3D Parc Fermé In /collection/ SECTION 4/5/6 LEG 2 /SUNDAY/ TC 3E Parc Fermé Out /handing in/ TC 5C Regrouping In /exchange/ TC 7D Parc Fermé In /collection/</p>	<p>SEKCJA 1 ETAP 1 /PIĄTEK/ PKC 0 Ceremonia Startu /wręczenie/; PKC 1C Park zamknięty-wjazd /odbiór/; SEKCJA 2/3 ETAP 1 /SOBOTA/ PKC 1D Park zamknięty wyjazd /wręczenie/; PKC 2C Przegrupowanie-wjazd /wymiana/; PKC 3D Park zamknięty-wjazd /odbiór/; SEKCJA 4/5/6 ETAP 2 /NIEDZIELA/ PKC 3E Park zamknięty wyjazd /wręczenie/; PKC 5C Przegrupowanie-wjazd /wymiana/; PKC 7D Park zamknięty-wjazd /odbiór/;</p>
<p>14.12. RECONNAISSANCE OF THE RALLY ROUTE <u>Reconnaissance is not allowed (except SSS at the designated time and under condition of Art. 13 of these Regulations).</u> Any Competitor /member of a Crew taking part or wishing to take part in 2019 ORLEN BAJA POLAND, who will be found present on the route of any Special Stage, before 8.25 on 31.08.2019 for SS 2/3 Drawsko Pomorskie, and before 8.30 on 01.09.2019 for SS 4/6 Krzekowo and SS 5/7 Lubieszyn will be considered as a violating this rule. Map of prohibited zones – see Appendix 5 to these Regulations.</p>	<p>14.12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU <u>Zapoznanie z trasą Rajdu jest zabronione (z wyjątkiem SSS w wyznaczonych godzinach i w zgodzie z Art. 13. niniejszego Regulaminu).</u> Każdy Zawodnik/członek Załogi biorącej udział lub zamierzającej wziąć udział w ORLEN BAJA POLAND 2019, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie, któregośkolwiek Odcinka Specjalnego przed 8.25 w dniu 31.08.2019 dla OS 2/3 Drawsko Pomorskie, i przed 8.30 w dniu 01.09.2019 dla OS 4/6 Krzekowo i OS 5/7 Lubieszyn, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Mapa stref ograniczonego dostępu – patrz Załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.</p>



The above do not apply to Shakedown zone and Shakedown Service Area.

14.13. COLLECTION OF VEHICLES FROM THE FINAL PARC FERMÉ

Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé (Sunday, 01.09.2019) immediately after publication of the decision of the Stewards authorize its opening. The Organiser is not ensuring supervision after the opening of the Parc Fermé.

15. SERVICE PARK, REFUELLING

15.1. SERVICE PARKS

During the Rally, there will be two Service Parks, located in:

- "Rally Park Szczecin", Starówka Wharf, Tadeusza Wendy street, Szczecin "Łasztownia Island" (Service A, Service D).
- "Remote Service – Rally Park Drawsko Pomorskie", Toruńska street, Drawsko Pomorskie / Parking / (Service B, Service C).

15.2. ENTRY OF SERVICE VEHICLES

Service cars may enter the Service Park no later than one hour before the entry time of the 1st entered competing vehicle mentioned in the Time Schedule.

15.3. During 2019 ORLEN BAJA POLAND, FIA Competitors/Crews that are still in Rally are permitted to help each other on the whole route of the rally.

15.4. During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park. Inside of all Service Parks the staff charged by the Competitors/Crews must wear (in a very visible way) their bracelet (Color: ORANGE) supplied by the Organizer during the Administrative Checks.

15.5. Displaying advertisement in Service Park out of designated surface for each Competitor/Crew is permitted only after receiving a written permission of the Organizer. Should the Service Park Manager detect any insubordination in this field, the Competitor will be punished with penalty up to the amount of 500% of required entry fee.

15.6. REFUELLING

Any refuelling activity is prohibited in the Service Park. Refuelling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Crews Road Book.

Only the Crew members are authorized to do the refuelling.

15.7. GENERAL REGULATIONS FOR THE SERVICE

15.7.1. The assistance and repairing is permitted only if carried out:

- a) at all the FIA Rally route (including the Special Stages):
 - By the Crew members of the concerned competing vehicle;
 - By the Crew members of another competing vehicle still in FIA Rally;
- b) on Road Sections:
 - By the Crew members of the concerned competing vehicle;
 - By the Crew members of another competing vehicle still in FIA Rally;
 - By the staff of assistance vehicles regularly engaged and identified by the "SERVICE" plates and distinctive armband supplied by the Organizer. This is only permitted where the Crews route and the assistance vehicles route are common (Art. 30.4 of FIA General Prescriptions).

Powyzsze nie dotyczy strefy Odcinka Testowego i Strefy Serwisowej Odcinka Testowego.

14.13. ODBIÓR POJAZDÓW Z KOŃCOWEGO PARKU ZAMKNIĘTEGO

Pojazdy muszą być odebrane z Końcowego Parku Zamkniętego (Niedziela, 01.09.2019) niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia nadzoru od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

15. PARK SERWISOWY, TANKOWANIE

15.1. PARKI SERWISOWE

Podczas Rajdu funkcjonować będą dwa Parki Serwisowe, zlokalizowane w:

- „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Nabrzeże Starówka, ul. Tadeusza Wendy, Szczecin „Wyspa Łasztownia” (Serwis A, Serwis D);
- „Oddalony Serwis – Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska / Parking / (Serwis B, Serwis C).

15.2. WJAZD POJAZDÓW SERWISOWYCH

Samochody serwisowe mogą wjechać na teren Parku Serwisowego nie później niż na godzinę przed określonym w Harmonogramie wjazdem 1 zgłoszonego pojazdu rajdowego na teren parku.

15.3. Podczas ORLEN BAJA POLAND 2019, Zawodnicy/Załogi FIA pozostający/-e nadal w Rajdzie mogą pomagać sobie na wzajem na całej trasie Rajdu.

15.4. Podczas Rajdu na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren Parku Serwisowego. Wewnątrz wszystkich Parków Serwisowych, członkowie personelu Zawodnika/Załogi muszą być oznaczeni (w dobrze widoczny sposób) bransoletkami (Kolor: POMARAŃCZOWY), wydanymi im przez Organizatora, podczas Odbioru Administracyjnego.

15.5. Umieszczanie reklamy w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej dla danego Zawodnika/Załogi, może nastąpić tylko po wyrażeniu pisemnej zgody przez Organizatora. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, skutkować będą nałożeniem kary pieniężnej na Zawodnika, w wysokości do 500% wymaganego wpisowego.

15.6. TANKOWANIE

Na terenie Parku Serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem. Tankowanie dozwolone jest na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie Rajdu i zaznaczonych w Książce Drogowej dla Załóg. Wyłącznie członkowie Załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu;

15.7. OGÓLNE ZASADY SERWISOWANIA

15.7.1. Serwisowanie i naprawy są dozwolone wyłącznie, jeżeli są przeprowadzane przez:

- a) na całej trasie Rajdu FIA (włączając Odcinki Specjalne):
 - Przez członków Załogi danego zgłoszonego pojazdu rajdowego;
 - Przez członków Załogi innego zgłoszonego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie FIA.
- b) na Odcinkach Drogowych:
 - Przez członków Załogi danego zgłoszonego pojazdu rajdowego;
 - Przez członków Załogi innego zgłoszonego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie FIA;
 - Przez personel pojazdów serwisowych regularnie obecnych i identyfikowalnych za pomocą dostarczonych przez Organizatora naklejek "SERVICE" i naramienników identyfikacyjnych. Dozwolone jest to wyłącznie w sytuacji kiedy droga Załóg i droga dla pojazdów serwisowych są wspólne (Art. 30.4 Przepisów Ogólnych FIA).



c) in the Service Parks:

- By the Crew members of the concerned competing vehicle;
- By the Crew members of another competing vehicle still in FIA Rally;
- By the staff of assistance vehicles regularly engaged and identified by the "SERVICE" plates and distinctive armband supplied by the Organizer.

15.7.2. In accordance to Art. 30.14 of the FIA General Prescriptions in the Service Park, only 3 (three) Competitor/Crew team personnel may work on an entered competing vehicle. They will be identified by a distinctive armband supplied by the Organizer (Color: FLUORESCENT ORANGE).

The Crew members may work freely during such period.

15.8. Any infringement of servicing and refuelling rules will be reported by the Officials to the Stewards. For any infringement a penalty at the discretion of the Stewards, including disqualification, may be imposed.

16. PROTESTS AND APPEALS

16.1. All protests and appeals must be made according to the procedures of the FIA ISC and the FIA General Prescriptions.

16.2. All protests must be made in a written form, delivered to the Clerk of the Course and accompanied by a payment of the deposit of 1000 EUR (Art. 46.1 of FIA General Prescriptions). The deposit will be returned if the protest is proven right.

16.3. If the protest requires a partial or total car or part disassembly and concerns control of used fuel the deposit value will be determined by the Stewards at the Technical Delegate request.

16.4. If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor.

In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor.

16.5. In case the protest is proven right, all costs will be covered by the Competitor who the protest is against.

16.6. APPEAL FEES

16.6.1. NATIONAL APPEAL FEE

The National Appeal fee (set by PZM Automobile Sport Commission) is fixed at: 650 EUR
Only for National Competition

16.6.2. INTERNATIONAL APPEAL DEPOSIT

The International Appeal deposit (set by FIA) is fixed at: 6000 EUR (Art. 46.5 of FIA General Prescriptions).

16.7. PAYMENT OF FINES

In Accordance with Article 12.7 of the FIA ISC, the payment of the fines must be done online, within 48 hours, at the following address:

<https://fiafines.fia.com/>

17. FINAL CHECKS

17.1. LOCATION AND DATE

AUTOMOTIVE SCHOOL COMPLEX
14 Klonowica street, 62-600 Szczecin
01.09.2019 / Sunday / 15.00

17.3. The Final Checks will be conducted directly after Ceremonial Finish (TC 7D). Vehicles appointed by the Stewards to the Final Checks must follow the organizer's directions.

c) w Parkach Serwisowych:

- Przez członków Załogi danego zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- Przez członków Załogi innego zgłoszonego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie FIA;
- Przez personel pojazdów serwisowych regularnie obecnych i identyfikowalnych za pomocą dostarczonych przez Organizatora naklejek "SERVICE" i naramienników identyfikacyjnych.

15.7.2. Zgodnie z Art. 30.14 Przepisów Ogólnych FIA w Parku Serwisowym, przy zgłoszonym pojeździe rajdowym może pracować wyłącznie 3 (trzech) członków personelu Zawodnika/Załogi. Będą oni identyfikowani przy pomocy naramienników identyfikacyjnych, dostarczonych przez Organizatora (Kolor: FLUORESCENCYJNY POMARAŃCZOWY). Członkowie Załogi mogą swobodnie pracować w tym czasie.

15.8. Każde naruszenie zasad serwisowania oraz tankowania będzie sygnalizowane przez Osoby Oficjalne do ZSS. Za każde wykroczenie nałożona może być kara do uznania ZSS, do dyskwalifikacji włącznie.

16. PROTESTY I ODWOŁANIA

16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u i Przepisów Ogólnych FIA.

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do Dyrektora Rajdu, wraz z kaucją w wysokości 1000 EUR (Art. 46.1 Przepisów Ogólnych FIA).

Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga częściowego lub całościowego demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

16.5. W przypadku uznania protestu, wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na Zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

16.6. KAUCJA ZA ODWOŁANIE

16.6.1. KAUCJA ZA ODWOŁANIE KRAJOWE

Kaucja za odwołanie krajowe (ustanowiona przez Główną Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego) wynosi: 650 EUR
Wyłącznie dla Zawodników Krajowych.

16.6.2. KAUCJA ZA ODWOŁANIE MIĘDZYNARODOWE

Kaucja za odwołanie międzynarodowe (ustanowiona przez FIA) wynosi: 6000 EUR (Art. 46.5 Przepisów Ogólnych FIA).

16.7. PŁATNOŚĆ GRZYWIEN

Zgodnie z Art. 12.7. MKS, płatność grzywien musi być dokonana online, w przeciągu 48 godzin, przy użyciu poniższego adresu:

<https://fiafines.fia.com/>

17. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK 2

17.1. LOKALIZACJA I TERMIN

ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH
ul. Klonowica 14, 62-600 Szczecin
01.09.2019 / Niedziela / 15.00

17.3. Końcowe Badanie Kontrolne – BK 2 będzie miało miejsce bezzwłocznie po Mecie Rajdu (PKC 7D). Załogi wyznaczone przez ZSS na Końcowe Badanie Kontrolne – BK 2 zobowiązane



Competitors/Crews are obliged to provide at least one representative of the Competitor/Crew and an appropriate number of service staff (mechanics) and proper equipment. Each selected vehicle will be driven to and from the Final Checks by a designated member of the team of appointed vehicle (who must be present at the Ceremonial Finish on 01.09.2019 / Sunday / at 14.30 in "Rally Park Szczecin"), and accompanied by an Official.

18. CLASSIFICATIONS

18.1. Provisional Classification will be published on the Official Results Board on 01.09.2019 / Sunday / at 17.00 in "Stara Rzeźnia" Euroregion Culture Center, 14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin

18.2. SCHEDULED CLASSIFICATIONS DURING 2019 ORLEN BAJA POLAND:

- Classification of Special Stages and classification after SS;
- Partial Unofficial Classification of Leg 1;
- Partial Unofficial Classification of Leg 2;
- Official Final Classification.

18.3. FINAL CLASSIFICATIONS DURING 2019 ORLEN BAJA POLAND:

- One for Drivers and one for C-drivers (T1 and T2).
- One for each Group (T1, T2).
- One for Teams (T1 and T2).
- One for T3 drivers
- One for T3 teams

19. PRIZES

19.1. PRIZE GIVING CEREMONY

Prize giving ceremony will be held on 01.09.2019 / Sunday / at 14.30, immediately after entering the Rally Finish TC 7C, in "Rally Park Szczecin" Starówka Wharf, Tadeusza Apolinarego Wendy street, Szczecin "Łasztownia Island".

19.2. Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.

19.3. PRIZES

- 1,2,3,4,5 position in the General Classification – 2 cups per Crew;
- 1,2,3 position in the Group T1 Classification - 2 cups per Crew;
- 1,2,3 position in the Group T1 for two-wheel drive category – 2 cups per Crew;
- 1,2,3 position in the Group T2 Classification – 2 cups per crew;
- 1,2,3 position in the Group T3 Classification – up to 2 cups per Crew;
- 1 position in Team Classification – 1 cup;
- Best Ladies Crew - 2 cups;

20. FINAL PROVISIONS

20.1. The organizer reserves the right to cancel the Rally. The organizer does not take any liability for damages and/or losses and/or harms both occurred to Competitors and/or Crews members and/or Competitors/Crews personnel and/or Competitors/Crews accompanying persons and/or Competitors/Crews equipment and caused by them damages and/or losses and/or harms towards third parties, through the whole duration of the Rally. By signing the entry form the Competitors, Crews members, Competitors/Crews personnel and Competitors/Crews accompanying persons declare

są do stosowania się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy/Załogi obowiązane są zapewnić, co najmniej jednego przedstawiciela Zawodnika/Załogi oraz odpowiednią liczbę personelu serwisowego (mechaników), wraz z adekwatnym wyposażeniem. Każdy wyznaczony pojazd zostanie odprowadzony na Końcowe Badanie Kontrolne – BK 2 przez wyznaczonego członka zespołu (który musi być obecny podczas Ceremonii Mety w dniu 01.09.2019 / Niedziela / o 14.30 w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”), któremu towarzyszyć będzie Osoba Oficjalna.

18. KLASYFIKACJE

18.1. Prowizoryczna Klasyfikacja zostanie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Wyników w dniu 01.09.2019 / Niedziela / o godz. 17.00, Centrum Kultury Euroregionu "Stara Rzeźnia", ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin

18.2. ZAPLANOWANE KLASYFIKACJE W TRAKCIE ORLEN BAJA POLAND 2019:

- Klasyfikacja Odcinków Specjalnych oraz klasyfikacja po OS;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 1;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 2;
- Oficjalna Klasyfikacja Końcowa.

18.3 KLASYFIKACJE KOŃCOWE W TRAKCIE ORLEN BAJA POLAND 2019:

- Jedna dla Kierowców i jedna dla Pilotów (Grupy T1 i T2);
- Jedna dla każdej z Grup (T1, T2);
- Jedna dla Zespołów (T1 i T2)
- Jedna dla Kierowców T3;
- Jedna dla Zespołów T3.

19. NAGRODY

19.1. CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 01.09.2019 / Niedziela / o godz. 14.30, bezpośrednio po wjeździe na Metę Rajdu PKC 7C, w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”, Nabrzeże Starówka, ul. Tadeusza Wendy, Szczecin „Wyspa Łasztownia”.

19.2. Każdy członek Załogi zobowiązany jest zachowywać się w odpowiedni sposób w trakcie trwania Rajdu, osobiście uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród, a jeżeli jest nagradzany być ubranym w strój sportowy, tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.

19.3. Nagrody

- 1,2,3,4,5 miejsce w Klasyfikacji Generalnej – po 2 puchary dla Załogi;
- 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy T1 – po 2 puchary dla Załogi;
- 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy T1 samochodów z napędem na jedną oś – po 2 puchary dla Załogi;
- 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy T2 – po 2 puchary dla Załogi;
- 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Grupy T3 – do 2 pucharów dla Załogi;
- 1 miejsce w Klasyfikacji Zespołów – 1 puchar;
- Najlepsza Kobięca Załoga - 2 puchary.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Rajdu. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i/lub straty i/lub krzywdy tak w stosunku do Zawodników i/lub członków Załóg i/lub personelu Zawodników/Załóg i/lub osób towarzyszących Zawodników/Załóg i/lub sprzętu Zawodników/Załóg, jak też za spowodowane przez nich straty i/lub szkody i/lub krzywdy w stosunku do osób trzecich i ich mienia, przez cały czas trwania Rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia, Zawodnicy, członkowie Załóg, personel Zawodników/Załóg oraz osoby towarzyszące



obedience to this Regulations as well as to traffic rules, fire safety and other applicable regulations at the Rally route and the place of accommodation.

20.2. ENVIRONMENTAL PROTECTION

All the Competitors, Crew members, members of Competitors/Crew personnel and Competitors/Crews accompanying persons are required to obey the rules of PZM Environmental Code an especially use protective sheets against the destruction and pollution of the ground surface with petroleum materials.

Any maintenance work without the required protective sheets under the vehicle found by Organizer, would entail the imposition of a fine up to 100 % of required entry fee or other penalties by decision of the Stewards. Each case of behavior which is not in compliance with the PZM Environmental Code will be signaled to the Stewards, who may impose for it a fine up to 100% of required entry fee or other at their discretion.

Clerk of the Course
Marcin Fiejdasz

Zawodników/Załóg, zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego Regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych oraz innych przepisów obowiązujących na trasie Rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

20.2. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg, członkowie personelu Zawodników/Załóg i osoby towarzyszące Zawodników/Załóg mają obowiązek przestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM, a w szczególności stosowania ochronnych płacht serwisowych, zapobiegających zniszczeniu i zanieczyszczeniu podłoża materiałami ropopochodnymi. Każdy stwierdzony przypadek pracy przy pojeździe bez zastosowania ochronnej płachty, skutkować będzie nałożeniem kary finansowej w wysokości do 100% wymaganego wpisowego lub innych kar do uznania ZSS. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM zasygnalizowany zostanie do ZSS, który może za powyższe nakładać kary do 100% wymaganego wpisowego lub inne kary do uznania ZSS

Dyrektor Rajdu
Marcin Fiejdasz



APPENDIX NO 1 ITINERARY
ZAŁ. 1 HARMONOGRAM RAJDU

LEG 1 - SECTION 1 - 30-08-2019 (FRIDAY)

TC/SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	Time	1st Comp.
	Pre-Start Park - Rally Park Szczecin					16:00
	Ceremonial Start - Rally Park Szczecin					16:30
	Pre-Rally Parc Ferme					16:40
0	Rally Start - Parc Ferme-Out					17:15
1	Szczecin		10,16	10,16	0:55	18:10
SS-1	SZCZECIN SSS (limit 15 min)	7,08				18:15
1A	STOP SS-1		0,20	7,28		18:25
1B	Service-In		10,35	10,35	0:50	19:15
	SERVICE A (Rally Park Szczecin)	(7,08)	(20,71)	(27,79)		
1C	Parc Fermé - In				0:30	19:45
	Leg 1 Section 1 Totals	7,08	20,71	27,79	25,5%	

Section 1

LEG 1 SECTION 2/3 - 31-08-2019 (SATURDAY)

TC/SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	Time	1st Comp.
1D	Parc Fermé - Out					6:30
2	Bucierz Lake		105,30	105,30	1:50	8:20
SS-2	DRAWSKO POMORSKIE (limit 4h)	225,00				8:25
2A	STOP SS-2		0,20	225,20		11:20
2B	Service-In		11,11	11,11	0:30	11:50
	REMOTE SERVICE B (Rally Park Drawsko Pomorskie)	(225,00)	(116,61)	(341,61)		
2C	Service-Out/Regrouping-In				1:00	12:50
	REGROUPING (Rally Park Drawsko Pomorskie)					
2D	Regrouping-Out					13:20
3	Bucierz Lake		9,80	9,80	0:35	13:55
SS-3	DRAWSKO POMORSKIE (limit 4h)	225,00				14:00
3A	STOP SS-3		0,20	225,20		16:55
3B	Service-In		11,11	11,11	0:30	17:25
	REMOTE SERVICE C (Rally Park Drawsko Pomorskie)	(225,00)	(21,11)	(246,11)		
3C	Service-Out/Refueling-In				1:00	18:25
3D	Parc Fermé - In		98,90	98,90	1:45	20:10
	Leg 1 Section 2/3 Totals	450,00	236,62	686,62	65,5%	

Section 2

Section 3

LEG 2 - 01-09-2019 (SUNDAY)

TC/SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	Time	1st Comp.
3E	Parc Fermé - Out					7:30
4	Szczecin		9,80	9,80	0:55	8:25
SS-4	KRZEKOWO (limit 40 min)	18,39				8:30
4A	STOP SS-4		0,30	18,69		9:05
5	Lubieszyn		9,31	9,31	0:15	9:20
SS-5	LUBIESZYN (limit 20 min)	10,50				9:25
5A	STOP SS-5		0,21	10,71		9:40
5B	Service-In		15,80	15,80	0:30	10:10
	SERVICE D (Rally Park Szczecin)	(28,89)	(134,32)	(163,21)		
5C	Service-Out/Regrouping-In				0:45	10:55
	REGROUPING (Rally Park Szczecin)					
5D	Regrouping-Out					11:30
6	Szczecin		9,80	9,80	0:55	12:25
SS-6	KRZEKOWO (limit 40 min)	18,39				12:30
6A	STOP SS-6		0,30	18,69		13:05
7	Lubieszyn		9,31	9,31	0:15	13:20
SS-7	LUBIESZYN (limit 20 min)	10,50				13:25
7A	STOP SS-7		0,21	10,71		13:40
7B	Regrouping - In		16,10	16,10	0:30	14:10
	REGROUPING (Rally Park Szczecin)					
7C	Regrouping-Out					14:30
	Ceremonial Finish - Rally Park Szczecin					
7D	Parc Fermé - In		0,62	0,62	0:30	15:00
	Leg 2 Totals	57,78	71,76	129,54	44,6%	

Section 4

Section 5

Sec.6

ORLEN BAJA POLAND TOTALS

514,86 329,09 843,95 61,0%



APP. NO 2 LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS
ZAŁ. 2 ROZMIESZCZENIE NR STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA

2 pasy o wym. 25cm (szerokość)x10 cm(wysokość) do umieszczenia z każdej strony górnej części szyby przedniej

2 strips to affixed on each side of upper part of the windscreen 25cm long maximum by 10 cm high maximum

Pole numeru startowego (szer. 50 cm x wys. 52 cm)
Pole umieszczane na dachu pojazdu z górą panelu przy przodzie samochodu.

The race number 50 cm wide x 52 cm high.
Panel shall be placed on the roof with the top towards the front of the vehicle in order to be legible from behind.

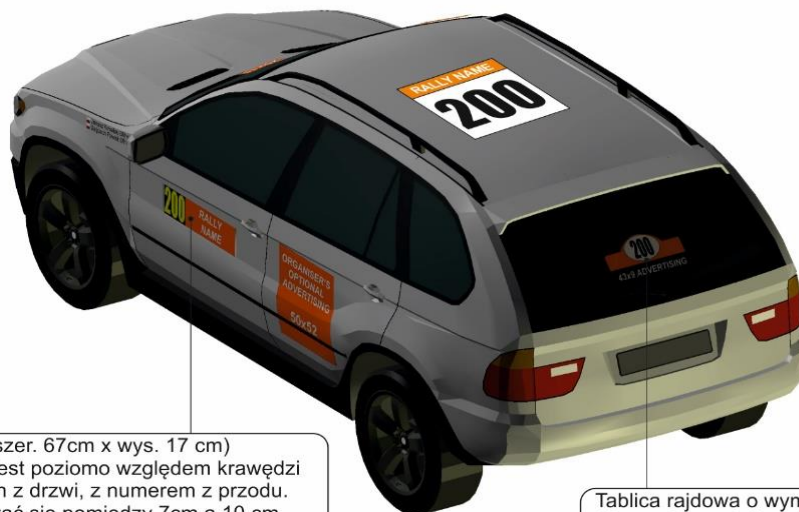


Nazwiska pierwszego kierowcy i pilota jak również ich flaga narodowa o wysokości od 30 do 50 mm, muszą być umieszczone z każdej strony przednich błotników lub przednich drzwi

The names of the 1st driver and co-driver, plus their national flags, of height of 30-50 mm, must appear on both sides of the front wings or front doors of vehicle.

Reklama nieobowiązkowa organizatora musi znajdować się na niepodzielnych dwóch polach o wymiarze 50 cm (szerokość) x 50cm (wysokość), które nie mogą być dzielone, umieszczonych po prawej i lewej stronie pojazdu w strefie pomiędzy wnękami kół pod warunkiem, że są całkowicie widoczne z boku.

The Organiser's optional advertising will appear on two 50cm wide x 52cm high panels which cannot be subdivided, to be affixed on the right and left sides of the vehicle, on the area situated between the wheel arches provided that they are totally visible from the side.



Pola numeru startowego (szer. 67cm x wys. 17 cm)
Każde pole umieszczane jest poziomo względem krawędzi natarcia każdej z przednich z drzwi, z numerem z przodu. Góra panelu musi znajdować się pomiędzy 7cm a 10 cm poniżej dolnej krawędzi szyby.


The race numbers 67cm wide x 17cm high.
Each panel shall be horizontally at the leading edge of each front door, with the number at front. The top of the plate shall be between 7cm and 10cm below the lower limit of the window

Tablica rajdowa o wymiarach 43cm x 21cm, której 43cm x 9 cm jest zarezerwowane na reklamę organizatora

Rally plate 43cm wide x 21cm high of which 43cm x 9cm is reserved for the Organiser's advertising.





APP. NO 3 COMPETITORS RELATIONS OFFICERS ZAŁ. 3 OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI			
<p>Competitors Relations Officer Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami (TBA)</p> <p>(PHOTO TBA)</p> <p>Tel. TBA E-mail: TBA Tel: TBA (before 29th of August please contact via e-mail) (przed 29 Sierpnia proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail)</p>		<p>Competitors Relations Officer Assistant Asystent Odpowiedzialnego za kontakty z Zawodnikami</p>  <p>MAREK KISIEL Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl (before 29th of August please contact via e-mail) (przed 29 Sierpnia proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail)</p>	
WORK SCHEDULE / HARMONOGRAM PRACY			
29-08-2019	THURSDAY / CZWARTEK	<ul style="list-style-type: none"> - Administrative Checks / Odbiór Administracyjny - Scrutineering, sealing, marking, PZM-GPS assembly / BK-1, plombowanie, znakowanie, montaż PZM-GPS 	<p>“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia” Automotive School Complex / Zespół Szkół Samochodowych</p>
30-08-2019	FRIDAY / PIĄTEK	<ul style="list-style-type: none"> - 1st Meeting of the Stewards Panel / 1. posiedzenie ZSS - Publication of list of Competitors / Crews authorized to start / Publikacja listy zawodników / załóg dopuszczonych do startu - Publication of starting list for Section 1 Leg 1 / Ceremonial Start / Super Special Stage / Publikacja listy startowej do Sekcji 1 Etapu 1 / Ceremoni Startu / Odcinka Super Specjalnego - Shakedown / Odcinek Testowy - Obligatory briefing for Competitors / Crews / Obowiązkowa odprawa dla zawodników / załóg - Pre-Start Park / Park Przedstartowy - Pre-Rally Parc Fermé / Park Zamknięty przed Rajdem - Section 1 Leg 1 – Rally Re-start - Parc Fermé / Sekcja 1 Etap 1 – Re-start Rajdu – Park Zamknięty - Section 1 Leg 1 – Finish – Parc Fermé / Sekcja 1 Etap 1 – Meta – Park Zamknięty - Choosing starting positions for Section 2 Leg 1 / Wybór pozycji startowych do Sekcji 2 Etapu 1 - Publication of starting list for Section 2 Leg 1 / Publikacja listy startowej do Sekcji 2 Etapu 1 	<p>“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia” Official notice board / Oficjalna tablica ogłoszeń</p> <p>Official notice board / Oficjalna tablica ogłoszeń</p> <p>Wołczkowo “Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia” „Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</p> <p>Official notice board / Oficjalna tablica ogłoszeń</p>



<p>31-08-2019</p> <p>06:30</p> <p>12.50</p> <p>17.25</p> <p>20:10</p> <p>22:00</p>	<p>SATURDAY/ SOBOTA</p>	<p>- Section 2 Leg 1 - Start - Parc Fermé / Sekcja 2 Etap 1 – Start – Park Zamknięty</p> <p>- Service B – TC 2C – Regrouping In / Serwis B – PKC 2 C – Przegrupowanie wjazd</p> <p>- Service C – TC 3B – Servis In / Serwis C – PKC 2 3B – Serwis wjazd</p> <p>- Section 2 Leg 1 – Finish - Parc Fermé / Sekcja 2 Etap 1 – Meta – Park Zamknięty</p> <p>- Publication of starting list for Leg 2 / Publikacja listy startowej do Etapu 2</p>	<p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>Rally Park Drawsko Pomorskie / Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie</p> <p>Rally Park Drawsko Pomorskie / Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>Official notice board / Oficjalna tablica ogłoszeń</p>
<p>01-09-2019</p> <p>7:30</p> <p>10.55</p> <p>14:30</p> <p>15:00</p> <p>17:00</p>	<p>SUNDAY / NIEDZIELA</p>	<p>- Leg 2 – Start - Parc Fermé / Etap 2 – Start – Park Zamknięty</p> <p>- Service D – TC 5C Regrouping In / Serwis D – PKC 5C Przegrupowanie wjazd</p> <p>- Ceremonial Finish – Prize Giving Ceremony / Ceremonia Mety – Ceremonia rozdania nagród</p> <p>- Final checks / BK-2</p> <p>- Provisional Rally Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznych Rajdu</p>	<p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>Automotice School Complex / Zespół Szkół Samochodowych</p> <p>Official results board / Oficjalna tablica wyników</p>

APPENDIX NO 4 PZM-GPS MANUAL

ZAŁ. 4 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SYSTEMU PZM-GPS

1. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the **PZM-GPS** service team during the Scrutineering.

2. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.

3. The competitor and crew members will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories.

4. In case a crew withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories must be returned to the **PZM-GPS** service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.

Mode of operation PZM-GPS safety tracking system

The PZM-GPS control panel:

Description: The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.



Mounting place: Dashboard, visible for both crew members, in reach of both crew members, sitting normally in their seats and being fastened with safety belts.

Mounting method: Zippers + double-sided tape.

The PZM – GPS system unit:

Description: The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally.

Weight: 1400 g / Height: 85 mm / Width: 80 mm / Length: 240 mm

Mounting place: Safety cage tubes behind the crew members seats.

Mounting method: Zippers + adhesive tape.



The PZM – GPS system antennas

Description: The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.

Mounting place: Center of competing vehicle roof

Mounting method: Zippers + adhesive tape.



The PZM – GPS system integrated antenna

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.

2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.

3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami.

4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.



Miejsce montażu: Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu członków załogi, w zasięgu dłoni obu członków załogi siedzących normalnie w swoich fotelach z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g / Wysokość: 85 mm / Szerokość: 80 mm / Długość: 240 mm

Miejsce montażu: Rury klatki bezpieczeństwa za fotelami członków załogi.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.

Miejsce montażu: Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



Zintegrowana antena systemu PZM-GPS



Description: The system consists from one antenna which integrate GPS and GSM antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.



Mounting place: Center of competing vehicle roof, hole 12 mm wide, drilled in the roof for mounting the antenna.

Mounting method: Screw and nut + double sided tape.

The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage.

In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. The lamps in manipulator panel (GREEN or RED) start blinking and the unit beeps. That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the crew. Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the crew members must press the proper button to clarify the situation.

PRESSING the GREEN BUTTON means that there is NO NEED to send the emergency service (OK).

To avoid accidental activation, the GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the GREEN BUTTON will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

NOT PRESSING the GREEN BUTTON within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the crew would need any help form RC the RED BUTTON must be pressed.

Depressing the RED BUTTON means the emergency and the crew need help for themselves or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage).

To avoid accidental activation, the RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the RED BUTTON will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in life-threatening situations.

Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the car is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (GREEN or RED) button on control panel.

Opis: System składa się z pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.



Miejsce montażu: Środek

dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o średnicy 12mm, wywiercony w dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu: Śruba i nakrętka + taśma dwustronna.

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi. W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIEŁONEGO PRZYCISKU oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, ZIEŁONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie ZIEŁONEGO PRZYCISKU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIEŁONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK.

Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCISKU zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (ZIELONA lub CZERWONA) przycisk na panelu sterowania.



The control panel also includes a signaling button and indicator light in **BLUE**. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system.

If crew catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing **BLUE BUTTON** shortly (0.5 second). Then the slower overtaking crew will receive signal with **BLUE** flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking car confirms the receiving the information about overtaking by pressing the **GREEN BUTTON**.

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.

If you need any further information please phone:
Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze **NIEBIESKIM**. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCIISK**. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCIISK**.

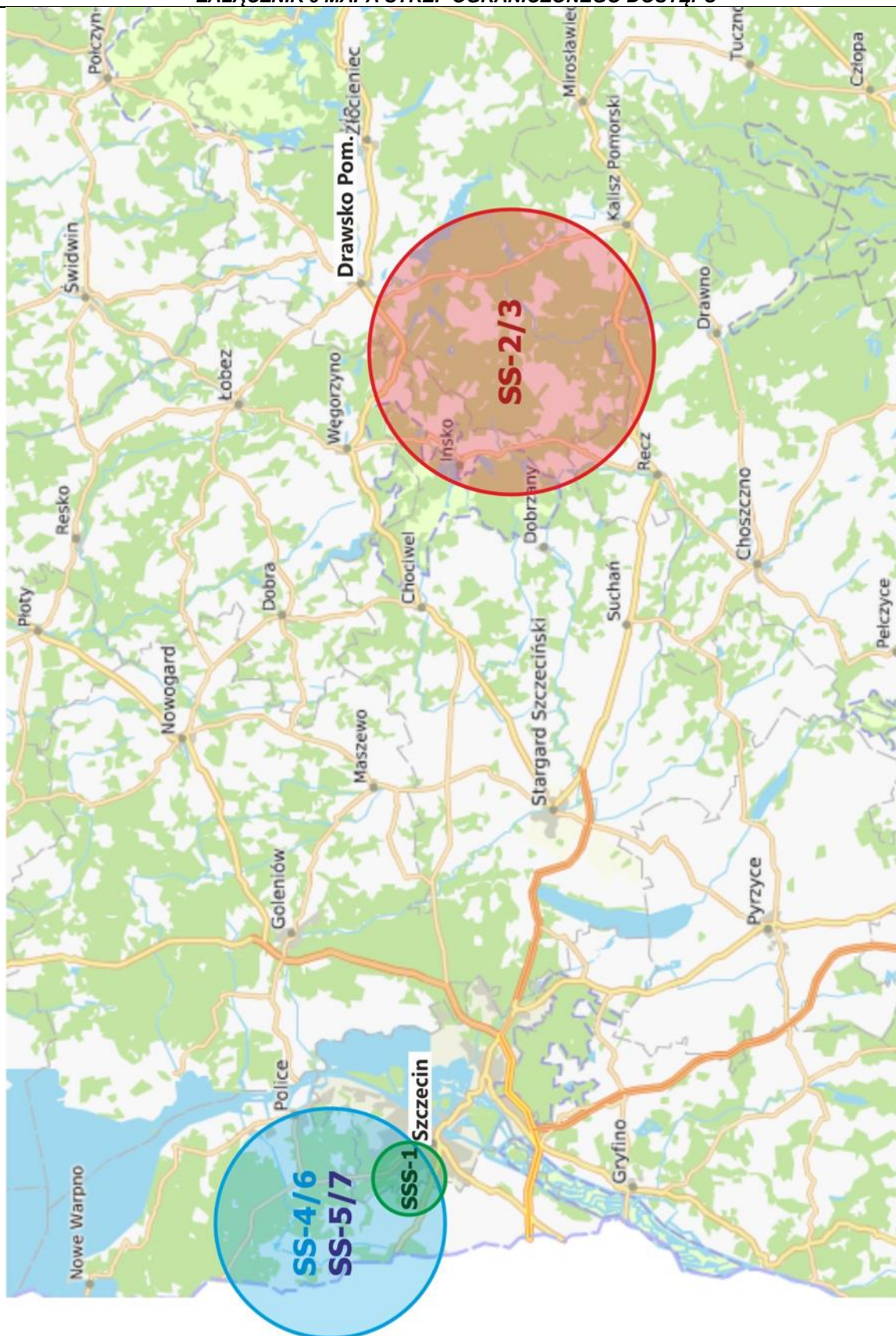
W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:
Pan Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

APPENDIX NO 5 MAP OF PROHIBITED AREAS



ZAŁĄCZNIK 5 MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU



Miasto Szczecin

