



2<sup>nd</sup> round of / 2. runda  
FIM EUROPE BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP  
IMN 423/02  
*MISTRZOSTW EUROPY W RAJDACH BAJA FIM  
EUROPE*

4<sup>th</sup> round / 4. runda  
Polish Cup for Baja Rallies  
*Pucharu Polski w Rajdach Baja*

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**  
**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO**  
**POMORSKIE, 29.08-01.09.2019**



COLUMNAMEDICA  
HEALTH & VITALITY



Miasto  
Szczecin





TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

INTRODUCTION / WPROWADZENIE	3
RALLY PROGRAMME / PROGRAM RAJDU	4
1. RALLY DESCRIPTION / OPIS RAJDU	6
2. ORGANISATION / ORGANIZACJA	6
3. ENTRIES / ZGŁOSZENIA	8
4. INSURANCE / UBEZPIECZENIE	10
5. ADVERTISING / IDENTIFICATION / REKLAMA / NUMERY STARTOWE	11
6. TYRES / OPONY	12
7. FUEL / PALIWO	12
8. ADMINISTRATIVE CHECKS / ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	12
9. SCRUTINEERING - BK1, SEALING, MARKING, PZM-GPS INSTALATION / BADANIE KONTROLNE PRZED RAJDEM – BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE, MONTAŻ PZM-GPS	13
10. SHAKEDOWN / ODCINEK TESTOWY	14
11. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI	14
12. CEREMONIAL START / OFFICIAL RALLY START / CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU	15
13. SUPER SPECIAL STAGE / ODCINEK SUPER SPECJALNY	15
14. RUNNING OF THE RALLY / PRZEBIEG RAJDU	16
15. SERVICE PARK, REFUELLING / PARK SERWISOWY, TANKOWANIE	20
16. PROTESTS AND APPEALS / PROTESTY I ODWOŁANIA	22
17. FINAL CHECKS / KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK2	22
18. CLASSIFICATIONS / KLASYFIKACJE	23
19. PRIZES / NAGRODY	23
20. FINAL PROVISIONS / POSTANOWIENIA KOŃCOWE	23
APPENDIX NO 1 ITINERARY / ZAŁ.1 HARMONOGRAM RAJDU	25
APP. NO 2 LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 2 ROZMIESZCZENIE NR STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA	26
APP. NO 3 COMPETITORS RELATIONS OFFICER / ZAŁ. 3 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	27
APPENDIX NO 4 PZM-GPS MANUAL / ZAŁ. 4 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SYSTEMU PZM-GPS	29
APPENDIX NO 5 MAP OF PROHIBITED AREAS / ZAŁĄCZNIK 5 MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU	31



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



### INTRODUCTION

“2019 ORLEN BAJA POLAND” Rally will be run in compliance with:

- 2019 FIM Europe Baja European Championship Sporting Rules (along with Appendices)(here and after FIM Europe Baja Rules);
- 2019 Rules of Baja Rallies (along with appendices) (here and after the PPRB Regulations);
- the 2019 PZM National Sporting & Medical & Environmental Regulations which comply with the FIM Europe regulations and supplement them (here and after PZM National Regulations);
- the Polish Road Traffic Law (here and after the Traffic Law);
- these Supplementary Regulations (here and after the Regulations).

Any modifications, amendments and / or changes to these Regulations will be announced to all Competitors / Riders only by numbered and dated bulletins issued by the Organizer and approved by FIM Europe - European Motorcycling Union (here and after the FIM Europe) and Polish Automobile and Motorcycle Federation (here and after the PZM) or by the Jury.

The FIM Europe international competition will be run together with international FIA competition, zone FIA-CEZ competition and PZM national competitions, both in automobile and motorcycle sport, with separate supplementary regulations.

Unless specifically covered within these Regulations, the text of the FIA Europe Baja Regulations and the PPRB Regulations applies and should be referred to.

In case of differences in the interpretation of these regulations, the English text will be binding.

All regulations regarding the FIM Europe Baja European Championship can be found at:  
<http://www.fim-europe.com/bajas/>

All regulations regarding the Polish Cup for Baja Rallies can be found at:  
<https://www.pzm.pl/regulaminy/baja>

Additional information for the Competitors / Riders and their personnel will be published in the Rally Guides.

### WPROWADZENIE

Rajd „ORLEN BAJA POLAND 2019” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Sportowego Mistrzostw Europy w Rajdach baja FIM Europe (wraz z załącznikami) (zwanego dalej Regulaminem Baja FIM Europe);
- Zasad Rozgrywek w Rajdach Baja PZM (zwanym dalej Regulaminem PPRB);
- Krajowych Regulaminów Sportowych, Medycznych i Ochrony Środowiska PZM 2019, które pozostają w zgodzie z regulaminami FIA Europe (zwanym dalej Regulaminem Krajowym PZM);
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (zwanym dalej Przepisami Ruchu Drogowego);
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego (zwanego dalej Regulaminem).

Każde modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu będą przekazywane wszystkim zgłoszonym Zawodnikom / Kierowcom wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach, ogłaszanych przez Organizatora i zatwierdzonych przez FIM Europe - European Motorcycling Union (zwaną dalej FIM Europe) i Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) lub przez Jury.

Międzynarodowe Zawody FIM Europe będą rozegrane wspólnie z międzynarodowymi Zawodami FIA, Zawodami strefowymi FIA-CEZ i krajowymi Zawodami PZM, zarówno w sporcie samochodowym jak i motocyklowym, które posiadają osobne regulaminy uzupełniające.

W przypadku kwestii nieujętych niniejszym regulaminem, zastosowanie mają Regulamin Baja FIM Europe i Regulamin PPRB.

W przypadku różnic w interpretacji przepisów, tekst angielski Regulaminu Uzupełniającego uznawany będzie za obowiązujący.

Wszystkie regulaminy dot. Mistrzostw Europy w Rajdach Baja FIM Europe można znaleźć w poniższym linku:  
<http://www.fim-europe.com/bajas/>

Wszystkie regulaminy dot. Pucharu Polski w Rajdach Baja można znaleźć w poniższym linku:  
<https://www.pzm.pl/regulaminy/baja>

Dodatkowe informacje dla Zawodników / Kierowców, zostaną podane w Przewodnikach Rajdowych.



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FIM EUROPE  
MISTRZOSTWA EUROPY W RAJDACH BAJA FIM EUROPE



Polish Cup for Baja Rallies / Puchar Polski w Rajdach Baja

RALLY PROGRAMME		PROGRAM RAJDU
01-07-2019	MONDAY/ PONIEDZIAŁEK	- Publication of Supplementary Regulations / <i>Publikacja Regulaminu Uzupełniającego</i> - Opening date for entries / <i>Otwarcie zgłoszeń</i> Official organizer website / <i>Oficjalna strona internetowa organizatora</i>
12-08-2019	MONDAY/ PONIEDZIAŁEK	- Closing date for entries – 1 <sup>st</sup> term / <i>Zamknięcie 1 terminu zgłoszeń</i> Organiser office / <i>Biuro organizatora</i>
15-08-2019	THURSDAY/ CZWARTEK	- Closing date for entries / <i>Zamknięcie zgłoszeń</i> Organiser office / <i>Biuro organizatora</i>
23-08-2019	FRIDAY/ PIĄTEK	- Publication of entry list / <i>Publikacja listy zgłoszeń</i> - Publication of administrative checks schedule / <i>Publikacja harmonogramu odbioru administracyjnego</i> - Publication of scrutineering schedule / <i>Publikacja harmonogramu badania kontrolnego przed rajdem</i> Official organizer website / <i>Oficjalna strona internetowa organizatora</i>
30-08-2019	FRIDAY / PIĄTEK	
07:30–21:00	- Working hours of Rally Office / <i>Godziny pracy Biura Zawodów</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
08:00–21:00	- Working hours of Media Center / <i>Godziny pracy Biura Prasowego</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
08:00–11:00	- Administrative Checks / <i>Odbiór administracyjny</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
09:00-12:00	- Scrutineering, sealing, marking, PZM-GPS assembly / <i>Badanie kontrolne przed rajdem – BK-1, Plombowanie, znakowanie, montaż PZM-GPS</i>	Automotive School Complex / <i>Zespół Szkół Samochodowych</i>
12:30	- 1st Meeting of the Jury / <i>1. posiedzenie Jury</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
13:00	- Publication of list of Competitors / Riders authorized to start / <i>Publikacja listy zawodników / kierowców dopuszczonych do startu</i>	Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i>
13.30	- Publication of starting list for Section 1 Leg 1 / <i>Ceremonial Start / Super Special Stage / Publikacja listy startowej do Sekcji 1 Etapu 1 / Ceremoni Startu / Odcinka Super Specjalnego</i>	Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i>
13.30	- Obligatory briefing for Competitors / Riders / <i>Obowiązkowa odprawa dla zawodników / kierowców</i>	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i>
15:00	- Pre-Start Park / <i>Park Przedstartowy</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</i>
15.30	- Ceremonial Rally Start / <i>Ceremonia Startu Rajdu</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</i>
15:40	- Pre-Rally Parc Fermé / <i>Park Zamknięty przed Rajdem</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</i>
16:00	- Section 1 Leg 1 – Rally Re-start - Parc Fermé / <i>Sekcja 1 Etap 1 – Re-start Rajdu –</i>	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”,</i>



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY





BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FIM EUROPE  
MISTRZOSTWA EUROPY W RAJDACH BAJA FIM EUROPE



Polish Cup for Baja Rallies / Puchar Polski w Rajdach Baja

17:00	Park Zamknięty - Super Special Stage / Odcinek Super Specjalny	Miasteczko Rajdowe Szczecin Szczecin Szafera street / Szczecin ulica Szafera
18:30	- Section 1 Leg 1 – Finish – Parc Fermé / Sekcja 1 Etap 1 – Meta – Park Zamknięty	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”,
21:00	- Publication of starting list for Section 2 Leg 1/ Publikacja listy startowej do Sekcji 2 Etapu 1	Official notice board / Oficjalna tablica ogłoszeń
<b>31-08-2019</b>	<b>SATURDAY/ SOBOTA</b>	
06:30–22:00	- Working hours of Rally Office / Godziny pracy Biura Zawodów	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”
08:00–22:00	- Working hours of Media Center / Godziny pracy Biura Prasowego	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”
07:00	- Leg 1 Re-start - Parc Fermé / Etap 1 – Re-start – Park Zamknięty	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
23:00	- Leg 1 – Finish - Parc Fermé / Etap 1 – Meta – Park Zamknięty	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
<b>01-09-2019</b>	<b>SUNDAY / NIEDZIELA</b>	
7:30 – 18:00	- Working hours of Rally Office / Godziny pracy Biura Zawodów	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”
7:30 – 18:00	- Working hours of Media Center / Godziny pracy Biura Prasowego	“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”
7.45	- Publication of starting list for Leg 2 / Publikacja listy startowej do Etapu 2	Official notice board / Oficjalna tablica ogłoszeń
8:45	- Leg 2 – Start - Parc Fermé / Etap 2 – Start – Park Zamknięty	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin
13:30	- Ceremonial Finish – Prize Giving Ceremony / Ceremonia Mety – Ceremonia rozdania nagród	„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / “Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin Official notice board / Oficjalna tablica ogłoszeń
14:00	- Final checks	Automotive School Complex / Zespół Szkół Samochodowych
16:00	- Provisional Rally Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznych Rajdu	Official results board / Oficjalna tablica wyników
16:30	- Official Rally Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Oficjalnych Rajdu	Official results board / Oficjalna tablica wyników



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



## 1. RALLY DESCRIPTION

### 1.1. LOCATION AND NAME

“2019 ORLEN MEDICA BAJA POLAND” Rally will be run in Szczecin, Dobra and Drawsko Pomorskie, West Pomerania Voivodship, Poland, from 29<sup>th</sup> of August to 1<sup>st</sup> of September, 2019.

### 1.2. FIM EUROPE TITLES WHICH THE RALLY COUNTS

- Baja European Championship

### 1.3. PZM TITLES

- Polish Cup for Baja Rallies (here and after PPRB).

### 1.4. VISAS

FIM Europe visa: IMN 423/02

PZM visa: CC/6/BSPZM/190615

### 1.5. LOCATION OF THE RALLY OFFICE AND MEDIA CENTER

1.5.1. Permanent Rally Office and Media Center location until 28<sup>th</sup> of August, 2019:

1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland

1.5.2. On date from 29<sup>th</sup> of August to 1<sup>st</sup> of September, 2019 the Rally Office and Media Center will be located at:

“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center, 14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin.

### 1.6. LOCATION OF THE OFFICIAL NOTICE / RESULTS BOARD

On date from 29<sup>th</sup> of August to 1<sup>st</sup> of September, 2019 the Official Notice Board and Official Results Board will be located at:

RALLY OFFICE,

“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center,  
14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin.

## 2. ORGANISATION

### 2.1. ORGANIZER

Foundation Baja Poland

1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland

[www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)

Organizer Office:

Phone: +48 516 184 854 E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

Rally Office:

Phone: +48 609 889 996 E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

Media Center:

Phone: +48 721 527 453 E-mail: [media@bajapoland.eu](mailto:media@bajapoland.eu)

### 2.2. CO-ORGANIZERS

Szczecin City Hall

1 Armii Krajowej Square

70-456 Szczecin, Poland

Drawsko Pomorskie City Hall

41 Gen. Wł. Sikorskiego street

78-500 Drawsko Pomorskie, Poland

Dobra District Office

16A Szczecińska street

72-003 Dobra, Poland

Wysoka Grzęda Farm

Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno

[wysokagrzeda.pl](http://wysokagrzeda.pl)

Columna Medica

8 Wakacyjna street

98-100 Łask – Kolumna, Poland

[www.columnamedica.pl](http://www.columnamedica.pl)

### 2.3. PARTNERS

4X4 Serwis

1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland

## 1. OPIS RAJDU

### 1.1. MIEJSCE I NAZWA ZAWODÓW

Rajd „ORLEN BAJA POLAND 2019” odbędzie się w Szczecinie, Dobrej i Drawsku Pomorskim, w Województwie Zachodniopomorskim, w Polsce, w dniach od 29 Sierpnia do 1 Września 2019.

### 1.2. RANGA ZAWODÓW FIM EUROPE

- Mistrzostwa Europy w Rajdach Baja.

### 1.3. RANGA PZM

- Puchar Polski w Rajdach Baja (zwany dalej PPRB).

### 1.4. WIZY

Wiza FIM Europe:

Wiza PZM: CC/6/BSPZM/190615

### 1.5. LOKALIZACJA BIURA ZAWODÓW I BIURA PRASOWEGO

1.5.1. Lokalizacja Stałego Biura Zawodów i Biura Prasowego do 28 Sierpnia 2019:

Ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra, Polska

1.5.2. W dniach od 29 Sierpnia do 1 Września 2019 Biuro Zawodów i Biuro Prasowe zlokalizowane będą w:

Centrum Kultury Euroregionu „Stara Rzeźnia”, ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin.

### 1.6. LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ / WYNIKÓW

W dniach od 29 Sierpnia do 1 Września 2019 Oficjalna Tablica Ogłoszeń i Oficjalna Tablica Wyników, zlokalizowane będą w:

BIURO ZAWODÓW,

Centrum Kultury Euroregionu „Stara Rzeźnia”  
ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. ORGANIZATOR

Fundacja Baja Poland

ul. Migdałowa 1A, PL 72-003 Dobra

[www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)

Biuro Organizatora:

Telefon: +48 516 184 854 E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

Biuro Zawodów:

Telefon: +48 609 889 996 E-mail: [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu)

Biuro Prasowe:

Telefon: +48 721 527 453 E-mail: [media@bajapoland.eu](mailto:media@bajapoland.eu)

### 2.2. WSPÓŁORGANIZATORZY

Urząd Miasta Szczecin

Plac Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin, Polska

Urząd Miasta Drawsko Pomorskie

ul. Gen. Wł. Sikorskiego 41

78-500 Drawsko Pomorskie, Polska

Urząd Gminy Dobra

ul. Szczecińska 16A

72-003 Dobra, Polska

Ferma Wysoka Grzęda

Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno

[wysokagrzeda.pl](http://wysokagrzeda.pl)

Columna Medica

Ul. Wakacyjna 8

98-100 Łask-Kolumna, Polska

[www.columnamedica.pl](http://www.columnamedica.pl)

### 2.3. PARTNERZY

4X4 Serwis

ul. Migdałowa 1A, 72-003 Dobra, Polska



Miasto  
Szczecin



COLUMNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin 52/17 Małopolska street, 70-513 Szczecin, Poland	Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin ul. Małopolska 52/17, 70-513 Szczecin, Polska
<b>2.4. ORGANISING COMMITTEE</b> Chairman: Michał Kaczmarczyk – Szczecin City Hall, Members: Jacek Bujański, Marcin Fiejdasz, Mariusz Podkalicki, Rafał Benedyczak.	<b>2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY</b> Przewodniczący: Michał Kaczmarczyk – Urząd Miasta Szczecin, Członkowie: Jacek Bujański, Marcin Fiejdasz, Mariusz Podkalicki, Rafał Benedyczak.
<b>2.5. JURY</b> President: Junge Heiko Fim Europe Lic. TBA Member: Jacek Bujański /POL/ Secretary of the Jury: TBA /POL/	<b>2.5. JURY</b> Przewodniczący: Junge Heiko Licencja FIM Europe /TBA/ Członek: Jacek Bujański /POL/ Sekretarz Jury: TBA /POL/
<b>2.6. OFFICIALS</b> Clerk of the Course: Damian Dąbrowski Deputy CoC – Sport: Tomasz Brzeziński Deputy CoC – Safety: Rafał Benedyczak Deputy CoC – Organisation: Mariusz Podkalicki Deputy CoC - Marshals: Tomasz Kaczmarczyk Deputy CoC – Public Relations: Sylvia Lewandowska Press Officer Manager: Marcin Łukasz Rally Office Manager: Magdalena Dutkiewicz-Klein Rally Control Manager: Paweł Owczyński Scrutineering Manager: Tomasz Łysoniewski Competitors Relations Officers: TBA Competitors Relations Officers Assistant: Marek Kisiel Results Processing: Tomasz Lisicki Chief Medical Officer: Artur Gawłowski Communication Manager: Andrzej Buziewicz Service Park & Parc Fermé Manager: Anna Michalska Timekeepers / PZM-GPS Tracking Manager: Bartłomiej Korzeń Environmental Steward: Elżbieta Kaczmarczyk	<b>2.6. OSOBY OFICJALNE</b> Dyrektor Rajdu: Damian Dąbrowski Wicedyrektor ds. Sportowych: Tomasz Brzeziński Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia: Rafał Benedyczak Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Mariusz Podkalicki Wicedyrektor ds. Sędziów: Tomasz Kaczmarczyk Wicedyrektor ds. Public Relations: Sylvia Lewandowska Kierownik Biura Prasowego: Marcin Łukasz Kierownik Biura Rajdu: Magdalena Dutkiewicz-Klein Kierownik Centrum Kierowania Rajdem: Paweł Owczyński Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz Łysoniewski Odpowiedzialny za Kontakt z Zawodnikami: TBA Asystent Odpowiedzialnego za kontakty z Zawodnikami: Marek Kisiel Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz Lisicki Lekarz Zawodów: Artur Gawłowski Kierownik Łączności: Andrzej Buziewicz Kierownik Parku Serwisowego i Parku Zamkniętego: Anna Michalska Kierownik Pomiaru Czasu i systemu PZM-GPS: Bartłomiej Korzeń Komisarz ds. Ochrony Środowiska: Elżbieta Kaczmarczyk

<b>2.7. IDENTIFICATION OF OFFICIALS AND MARSHALS</b>	<b>2.7. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH I SĘDZIÓW</b>
<b>STAGE COMMANDER / KIEROWNIK OS</b> 	<b>STAGE SAFETY OFFICER / KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</b> 
<b>SAFETY / SĘDZIA ZABEZPIECZENIA</b> 	<b>POST CHIEF / KIEROWNIK PUNKTU</b> 
<b>MARSHAL / SĘDZIA</b> 	<b>RADIO POINT / SĘDZIA PUNKTU SOS</b> 
<b>TIMEKEEPER / CHRONOMETRAŻYSTA</b> 	<b>SCRUTINER / SĘDZIA TECHNICZNY</b> 
	<b>SERVICE PARK MARSHAL / SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</b> 
	<b>COMPETITORS RELATIONS OFFICER / OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI</b> 
	<b>MEDIA</b> 
	<b>PZM-GPS OFFICER / SĘDZIA PZM-GPS</b> 







### 3. ENTRIES

#### 3.1. OPENING AND CLOSING DATES FOR ENTRIES

- opening:  
**Monday 01.07.2019 – 00.01**
- closing date – 1st term (with reduced fee):

**Monday 12.08.2019 – 23.59**

- closing date for entries (with normal fee):  
**Thursday 15.08.2019 – 23.59**

**3.2.** Delivery of the correctly filled in entry form and required attachments is the responsibility of the Competitors. Each Competitor/Rider willing to enter to **2019 ORLEN BAJA POLAND** is obliged to correctly fill in the entry form till 12<sup>th</sup> of August, 2019 /Monday/ – 1<sup>st</sup> term with reduced entry fee, or till 15<sup>th</sup> of August, 2019 /Thursday/ – 2<sup>nd</sup> term (deadline) with normal entry fee.

#### 3.3. ENTRY PROCEDURE

**3.3.1.** The entry form shall be filled by Competitor only by means of the official Rally website at [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) or PZM on-line entries system official website [inside.pzm.pl](http://inside.pzm.pl) (only for PZM license holders). Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organizer and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form.

**3.3.2.** An entry will be accepted only if it be accompanied by confirmation of payment of full required entry fee.

**3.3.3.** When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following forms are automatically generated:

- Personal Safety Equipment Card (generated together with entry form, filled and printed by Competitor);

- Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks);

- Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer and issued to Competitor during the Administrative Checks).

**3.3.4.** Together with the on-line entry form also are available below on-line forms:

- Additional Service Park Space Order Form (optional);

- The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional).

**3.3.5.** At the same time, the Competitor is additionally obliged to send to the Organizer's e-mail address – [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu) color copies of:

- valid license of the Team / Entrant (if required) and valid required FIM Europe license of Rider;
- start permission issued by the Rider FMNR (if not included in the license);
- valid driving license (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of Rider;
- confirmation of valid required medical checks of Rider (if not included in the license);
- valid vehicle registration (document confirming the admission of vehicle to road traffic) of entered competing vehicle;

• valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 4.1 of these Regulations);

**3.3.6.** The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / Co-Driver for the processing of

### 3. ZGŁOSZENIA

#### 3.1. TERMINY OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ

- otwarcie listy zgłoszeń:  
**Poniedziałek 01.07.2019 – 00.01**
- zakończenie 1 terminu zgłoszeń (z obniżonym wpisowym):

**Poniedziałek 12.08.2019 – 23.59**

- zamknięcie listy zgłoszeń (z normalnym wpisowym):  
**Czwartek 15.08.2019 – 23.59**

**3.2.** Na Zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz z wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy Zawodnik/Kierowca zamierzający/-a wziąć udział w **ORLEN BAJA POLAND 2019** do dnia 12 Sierpnia 2019 r. /Poniedziałek/ – termin 1 z obniżoną kwotą wpisowego lub do dnia 9 sierpnia 2019 r. /Czwartek/ - termin 2 (zamknięcie listy zgłoszeń) z normalną kwotą wpisowego, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia.

#### 3.3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**3.3.1.** Formularz zgłoszenia wypełnia Zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń on-line PZM [inside.pzm.pl](http://inside.pzm.pl) (tylko dla posiadaczy licencji PZM). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**3.3.2.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.

**3.3.3.** Wypełniając poprzez stronę internetową formularz zgłoszenia wraz z załącznikami, dodatkowo automatycznie generowane są:

- karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (generowana razem ze zgłoszeniem, wypełniana i drukowana przez Zawodnika);

- karta Odbioru Administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i wypełniana podczas Odbioru Administracyjnego);

- karta Badania Kontrolnego przed Rajdem (Karta BK 1) (drukowana przez organizatora i wydawana Zawodnikowi podczas Odbioru Administracyjnego);

**3.3.4.** Razem ze zgłoszeniem on-line dostępne także są formularze:

- Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalne);

- Wniosek o Wspólne / Sąsiadujące Stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalne).

**3.3.5.** Równocześnie Zawodnik zobowiązany jest przesłać dodatkowo na adres e-mail Organizatora – [biuro@bajapoland.eu](mailto:biuro@bajapoland.eu) kolorowe kopie:

• ważnej licencji Zespołu / Zgłaszającego (jeżeli wymagana) i ważnej wymaganej licencji FIM Europe Kierowcy;

• zgodę na starty wydaną przez FMNR Kierowcy (jeżeli nie jest ujęte w licencji);

• ważne prawo jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;

• potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie jest ujęte w licencji);

• ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;

• ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu).

**3.3.6.** Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem a także, jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY





personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of photos containing Team / Competitor / Driver / Co-Driver image and its/his/her results on the PZM website as well as other websites of the organizers of the rounds of each competition series under which the Rally is organized. A Team / Competitor / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the competition.

### 3.4. NUMBER OF ALLOWED ENTRIES AND DIVISION INTO CATEGORIES

The maximum number of entries that will be accepted is 60. If more than 60 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries will be accepted.

### 3.5. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO GROUPS AND CLASSES

Vehicles must be in compliance with the safety specifications laid down by the International Convention on Road Traffic, as well as the safety specifications laid down by the FIA regulations and by these Regulations.

#### 3.5.1 Baja European Championship

According to FIM Europe Baja Regulations:

- overall Moto;
- overall Quad.

#### 3.5.2 Polish Cup for Baja Rallies

**Group M** – two-wheeled motorcycles - vehicles in accordance with App. 1 to PPRB Regulations;

**Group Q2** – two-wheel drive quads (2x4) – gearbox manual or automatic, cylinder capacity up to 750 cm<sup>3</sup>, two and four stroke engine;

**Group Q4** – four-wheel drive quads (4x4) – rear axle permanent drive, front axle drive can be switched, gearbox manual or automatic, cylinder capacity up to 1000 cm<sup>3</sup>, four stroke engine.

Additional requirements for vehicles from Groups Q2 and Q4 are set in App. 2 to PPRB Regulations.

### 3.6. ENTRY FEES

3.6.1. The entry fees for one entered competing vehicle are as follows:

przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy / Pilotą oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.

### 3.4. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ ORAZ PODZIAŁ NA KATEGORIE

Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 60. W przypadku otrzymania więcej niż 60 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń zostaną przyjęte.

### 3.5. DOPUSZCZONE POJAZDY ORAZ PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

Pojazdy muszą być zgodne z przepisami bezpieczeństwa ustanowionymi w Międzynarodowej Konwencji Ruchu Drogowego, jak również muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa zawarte w przepisach FIA i w niniejszym Regulaminie.

#### 3.5.1 Mistrzostwa Europy w Rajdach Baja

Zgodnie z Regulaminem Baja FIM Europe:

- generalna Moto;
- generalna Quad.

#### 3.5.2 Puchar Polski w Rajdach Baja

**Grupa M** – motocykle jednośladowe - warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminu PPRB;

**Grupa Q2** – quady z napędem tyko na tylną oś (2x4), skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm<sup>3</sup>, silnik dwu lub czterosuwowy;

**Grupa Q4** - quady z napędem na dwie osie (4x4), napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm<sup>3</sup>, silnik czterosuwowy.

Dodatkowe wymagania dla pojazdów Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do Regulaminu PPRB.

### 3.6. OPŁATY

3.6.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd rajdowy są następujące:

Group / Grupa	1 term (reduced fee) / 1 termin (z obniżonym wpisowym) 01.07-12.08.2019	2 term (normal fee) / 2 termin (z normalnym wpisowym) 13-15.08.2019
<b>Baja European Championship / Mistrzostwa Europy w Rajdach Baja</b>		
<b>Moto, Quad</b>	<b>450 EUR</b>	<b>500 EUR</b>
<b>Polish Cup for Baja Rallies / Puchar Polski w Rajdach Baja</b>		
<b>M</b>	<b>1000 PLN</b>	<b>1300 PLN</b>
<b>Q2 / Q4</b>	<b>1200 PLN</b>	<b>1500 PLN</b>

3.6.2. In order to take advantage of the reduced entry fee, the registration must be sent to the Rally Office together with the payment of the required entry fee, which must necessarily be done within the time limits reported in the table above.

#### 3.6.3. REFUNDABLE DEPOSITS

Competitors are required to enter the following refundable deposits or during paying the entry fee or during the Administrative Checks:

- 20 EUR for the service area, which will be returned when service area will be left cleaned and without trash;
- 200 EUR for each PZM-GPS system set, which will be returned upon return of undamaged and complete set of PZM-

3.6.2. W celu skorzystania z obniżonej opłaty wpisowego, zgłoszenie musi być przesłane do Biura Zawodów wraz z wypłatą wymaganego wpisowego, obowiązkowo w terminach podanych w powyższej tabeli.

#### 3.6.3. ZWROTNE DEPOZYTY

Zawodnicy są zobowiązani wnieść poniższe zwrotne depozyty podczas wnoszenia opłaty wpisowego lub podczas odbioru administracyjnego:

- 20 EUR za stanowisko serwisowe, który pozostawienie stanowiska serwisowego w stanie czystości bez śmieci;
- 200 EUR za każdy zestaw PZM-GPS, która zostanie zwrócona w przypadku oddania nieuszkodzonego i





GPS system unit.

### 3.7. SERVICE SPACE

The Entry fee includes payment for 50 m<sup>2</sup> of service space in the Service Park. The organizer may, at a Competitor's request, allow additional service space in the Service Park (if such additional space will be available), which will be divided into boxes of 70m<sup>2</sup> space. Additional fees per each 50m<sup>2</sup> box of additional space in the Service Park are as follows:

- order made before 12.08.2019 – 300 EUR
- order made after 12.08.2019 – 500 EUR

On-line order of additional space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) or PZM Inside system official website [inside.pzm.pl](http://inside.pzm.pl) (only for PZM license holders).

#### 3.7.1. SERVICE PLATES

The entry fees included one identification plate for one service vehicle.

Additional stickers cost for one car is 50 EUR.

### 3.8. PAYMENT DETAILS

The entry fee must be transferred to the following Organizer's bank account:

FUNDACJA BAJA POLAND

Bank:

BZ WBK 14. Oddz. Szczecin

77E Leopolda Okulickiego street, 71-035 Szczecin,

PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Swift Code: WBKPPLPP

In title of payment must be mentioned Full name of Team and name of the Rider!!!

The Competitor must bear the cost of bank transfers.

### 3.9. ENTRY FEE REFUND

The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of accepted the entry of a Competitor/Rider. Organizer may return 50% of the entry fee in case of Competitors/Riders who will present a written explanation from their parent Club, confirming a force majeure event. The notice of withdrawal from the competition must be sent to the Rally Office before the Administrative Checks start.

## 4. INSURANCE

4.1. Each Competitor for his entered competing vehicle must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the Rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a vehicle registered in country or abroad, according to appropriate law regulations and present it during the Administrative Checks.

Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.

The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Riders members and/or members of Competitors/Riders personnel and/or Competitors/Riders accompanying persons, occurred during the Rally.

4.2. Each Competitor / Rider takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Rider members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIM Europe, PZM, the organizer, the

kompletnego zestawu PZM-GPS.

### 3.7. POWIERZCHNIE SERWISOWE

Wpisowe zawiera opłatę za 50 m<sup>2</sup> powierzchni w Parku Serwisowym. Organizator, na wniosek Zawodnika, może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym (jeżeli ta dodatkowa powierzchnia będzie dostępna), która podzielona będzie na boksy o powierzchni 50m<sup>2</sup>. Opłata dodatkowa za każdy dodatkowy boks o powierzchni 50m<sup>2</sup> wynosi:

- zamówienie złożone przed 12.08.2019 – 300 EUR
- zamówienie złożone po 12.08.2019 – 500 EUR

Zamówienie powierzchni w Parku Serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) lub oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM [inside.pzm.pl](http://inside.pzm.pl) (tylko dla posiadaczy licencji PZM).

#### 3.7.1. NAKLEJKI SERWIS

Wpisowe zawiera opłatę za jedną naklejkę identyfikacyjną dla jednego pojazdu serwisowego.

Koszt zakupu dodatkowej naklejki wynosi 50 EUR.

### 3.8. DANE DO PŁATNOŚCI

Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe Organizatora:

FUNDACJA BAJA POLAND

Bank:

BZ WBK 14. Oddz. Szczecin

Ul. Leopolda Okulickiego 77E PL71-035 Szczecin, Poland

PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Swift Code: WBKPPLPP

W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa Zespołu oraz nazwisko Kierowcy!!!

Koszty przelewu bankowego ponosi Zawodnik.

### 3.9. ZWROT WPISOWEGO

Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika/Kierowcy. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom/Kierowcom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Rajdu musi być przesłana do Biura Zawodów przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy Zawodnik, dla swojego zgłoszonego pojazdu rajdowego, musi posiadać ważny dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w Rajdzie), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i okazać go podczas Odbioru Administracyjnego. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia zgłoszonego pojazdu rajdowego w zakresie autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub Kierowców i/lub personelu Zawodników/Kierowców i/lub osób towarzyszących Zawodników//Kierowców, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

4.2. Każdy zawodnik / kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik / kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIM Europe,



Miasto  
Szczecin





rally officials and other Competitors and Riders (also from accompanying events run in the same time and on the same route).

**4.3.** The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / Rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / rider accompanying persons.

**4.4.** The organizer is not responsible for Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.

**4.5.** In accordance with legal regulations, the Organizer has taken out a civil liability insurance policy of the Rally and accident insurance policy of the members of the Organizer personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy of the Rally is:

2 000 000 PLN (475 060 EUR).

The insurance policy was drawn up with this Insurance Company:

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna  
- Address: 24 Jana Pawła II street, 00-133 Warszawa  
- Policy n.: 1018266509  
- For contact: Phone 801 102 102 +48 22 566 55 55

## 5. ADVERTISING / IDENTIFICATION

### 5.1. IDENTIFICATION

Appendix No 2 to these Regulations.

### 5.2. ORGANISER'S ADVERTISING STICKERS

The competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 2 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Competition numbers" are obligatory. Names of companies and institutions will be published in a separate bulletin on the official Rally website [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)

### 5.3. LOCATION

See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers, and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Jur, who will impose a fine of 10% of the required entry fee for a first offence, and 100% of the entry fee for each repeated offence.

### 5.4. LIMITATIONS

**5.4.1.** Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.

**5.4.2.** All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitors may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to the Competitors.

Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.

PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych zawodników i kierowców (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

**4.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) zawodnika / kierowcy, personelu zawodnika / kierowcy i osób towarzyszących zawodnika / kierowcy wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) zawodnika / kierowcy, personelu zawodnika / kierowcy oraz osób towarzyszących zawodnika / kierowcy.

**4.4.** Organizator rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel zawodnika / kierowcy oraz osoby towarzyszące zawodnika / kierowcy i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

**4.5.** Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Organizator wykupił polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (OC) dla Rajdu i polisę od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) dla członków personelu Organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczenia OC wynosi:

2 000 000 PLN (475 060 EUR).

Polisa ubezpieczeniowa sporządzona została z:

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna  
- Adres: ul. Jana Pawła II, 00-133 Warszawa  
- Nr Polisy: 1018266509  
- Nr kontaktowy: Tel 801 102 102 +48 22 566 55 55

## 5. REKLAMA / NUMERY STARTOWE

### 5.1. NUMERY STARTOWE

Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.

### 5.2. REKLAMA DODATKOWA ORGANIZATORA

Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa. Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na oficjalnej stronie internetowej Rajdu [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu)

### 5.3. LOKALIZACJA

Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania Rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasągnięte do Jury, który może nałożyć karę powoduje w wysokości 10% wpisowego za 1-sze wykroczenie i 100% w razie ponownego wykroczenia.

### 5.4. OGRANICZENIA

**5.4.1.** Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.

**5.4.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Ceremonii Startu Honorowego i Ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnicy mogą umieszczać własną reklamę na pojazdach rajdowych, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających ich powierzchnię serwisową, itp., zlokalizowanych na przydzielonej im powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.







## 6. TYRES

- 6.1.** Only commercially available tyres may be used. They must be in the manufacturer's catalogs of products that are widely available and have homologation (approval mark: E and country number of the producer or D.O.T.).
- 6.2.** For PPRB in accordance with Art. Of the PPRB Regulations.

## 7. FUEL

### 7.1. TECHNICAL REQUIREMENTS

Entered competing vehicles must use unleaded petrol complying with the specifications of the Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM). Fuel specification and control (see FIM Technical Regulations).

Fuel may only be transported in the general / main tank of a competing vehicle. Breaking the above provision will be penalized up to disqualification.

**7.2.** Each Competitor / Rider is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle.

In any case, the Competitor / rider can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance of 80 km on the special stage route, regardless of the nature of the road sections and the SS route.

For safety, a 10-15% margin is recommended, i.e. a range of about 90 km on special stages route.

## 8. ADMINISTRATIVE CHECKS

### 8.1. LOCATION AND DATE

#### RALLY OFFICE

"Stara Rzeźnia" Euroregion Culture Center

14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin

**30.08.2019 /Friday/ between 08:00 and 11:00**

### 8.2. ADMINISTRATIVE CHECKS SCHEDULE

The Administrative Checks schedule will be published in separate bulletin on the official Rally website [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) on 23.08.2019 /Friday/.

Presence in scheduled time of competitor or his authorized representatives is obligatory.

Each Competitors that reports to the Administrative Checks on any other time than that scheduled, will be penalized with a fine of 100 EUR.

### 8.3. ORIGINAL DOCUMENTS TO BE PRESENTED

- original entry form, signed by Competitor and Rider;
- valid Competitor / entrant license;
- valid required competition license of FIM Europe motorcycle sport of entered Rider;
- confirmation of valid required medical checks of Rider (if not included in the license);
- start permission issued by the Rider FMNR (if not included in the license);
- valid driving license (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of Rider;
- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;
- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 4.1 of these Regulations);
- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition.

**8.4.** The ID bracelet (correctly attached to the wrist of Competitors, Riders and their personnel and their accompanying persons) and/or ID's delivered by the Rally Organizer during the Administrative Checks are considered as the only authorization to be present in official locations. Competitors/Riders personnel

## 6. OPONY

- 6.1.** Można stosować tylko opony dostępne w handlu. Muszą one znajdować się w katalogach wyrobów producenta, dostępnych powszechnie i posiadać homologację (znak homologacji: E i numer kraju producenta lub D.O.T.)
- 6.2.** Dla PPRB zgodnie z Art. 12. Regulaminu PPRB.

## 7. PALIWO

### 7.1. WARUNKI TECHNICZNE

Zgłoszone pojazdy wyczynowe muszą stosować benzynę bezołowiową zgodną ze specyfikacją Międzynarodowej Federacji Motocyklowej (FIM). Specyfikacja paliw i ich kontrola (patrz Regulamin Techniczny FIM).

Paliwo może być przewożone tylko w zasadniczym / głównym zbiorniku pojazdu wyczynowego. Złamanie powyższego przepisu karane będzie do dyskwalifikacji włącznie

**7.2.** Każdy zawodnik/kierowca jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu.

W żadnym przypadku zawodnik/kierowca nie może wysuwać roszczeń przeciwko organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości 80 km trasy odcinków specjalnych, niezależnie od charakteru trasy odcinków drogowych jak i trasy OS. Dla bezpieczeństwa rekomendowany jest 10—15 procentowy margines, tj. zasięg wynoszący około 90 km po trasie odcinków specjalnych.

## 8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 8.1. LOKALIZACJA I TERMIN

#### BIURO ZAWODÓW

Centrum Kultury Euroregionu "Stara Rzeźnia",

ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin

**30.09.2019 /Piątek/ pomiędzy 08:00 a 11:00**

### 8.2. HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Harmonogram Odbioru Administracyjnego zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Rajdu [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) w dniu 23.08.2019 /Piątek/. Obowiązkowa jest obecność Zawodnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie. Każdy Zawodnik, który zgłosi się na Odbiór Administracyjny poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarany karą w wysokości 100 EUR.

### 8.3. ORYGINAŁY DOKUMENTÓW DO OKAZANIA

- oryginał formularza zgłoszeniowego wraz z podpisami Zawodnika i Kierowcy;
- ważna licencja Zawodnika / zgłaszającego;
- ważna wymagana licencja sportu motocyklowego FIM Europe zgłoszonego Kierowcy;
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie jest ujęte w licencji);
- zgodę na starty wydaną przez FMNR Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji);
- ważne prawo jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu);
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgoda właściciela do jego udziału w Zawodach.

**8.4.** Opaski identyfikacyjne (prawidłowo założone na nadgarstku Zawodników, Kierowcy i ich personelu oraz osób towarzyszących), i /lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora podczas Odbioru Administracyjnego, jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Personel







and accompanying persons must show the bracelet at any time on request officials, marshals and organizer staff.

### 9. SCRUTINEERING, SEALING, MARKING, PZM-GPS INSTALATION

#### 9.1. LOCATION AND DATE

AUTOMOTIVE SCHOOL COMPLEX  
14 Klonowica street, 62-600 Szczecin  
30.08.2019 / Friday / hours 09.00-12:00

#### 9.2. SCRUTINEERING SCHEDULE

The Scrutineering schedule will be published in separate bulletin on the official Rally website [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) on 23.08.2019 /Friday/.

Presence in scheduled time of competitor or his authorized representatives is obligatory. Each Competitor that reports to the Scrutineering on any other time than that scheduled will be penalized with a fine of 100 EUR.

Only those Competitors whose Riders have completed the Administrative Checks may present their competing vehicles at Scrutineering in accordance with the published time schedule.

#### 9.3. ORIGINAL DOCUMENTS TO BE PRESENTED

- Scrutineering Card (BK 1 card) (received during the Administrative Checks);
- filled in Personal Safety Equipment card (generated together with the entry form);
- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;
- valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 4.1 of these Regulations);
- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition.

#### 9.4. REQUIREMENTS

Before a competing vehicle enter the Scrutineering, it must have all the required labels (competition numbers, advertisement) must be affixed on the vehicle according to Appendix 2 to these Regulations).

The Personal Safety Equipment Card must be accompanied by a safety equipment which will be used during the competition, and which is in compliance with the required regulations provisions.

9.5. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity. Scrutineering carried out before the Start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group entered, essential safety items are carried and on conformity with the national Traffic Law.

The Scrutineering does not in any way infer that the concern competing vehicle complies with the technical regulations.

9.6. Additional checks concerning the general condition of the vehicle, markings and safety equipment can be made at any time during the Rally.

If Competitors/Rider refuses to allow these checks to be carried, will be penalized up to disqualification from the Rally.

Zawodników/Kierowców i ich osoby towarzyszące muszą okazywać opaski na każde żądanie osób oficjalnych, sędziów i personelu organizatora.

### 9. BADANIE KONTROLNE PRZED RAJDEM – BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE, MONTAŻ PZM-GPS

#### 9.1. LOKALIZACJA I TERMIN

ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH  
ul. Klonowica 14, 62-600 Szczecin  
30.08.2019 / Piątek / pomiędzy 09.00 – 12.00

#### 9.2. HARMONOGRAM BADANIA KONTROLNEGO PRZED RAJDEM – BK 1

Harmonogram Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1 zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie na oficjalnej stronie internetowej Rajdu [www.bajapoland.eu](http://www.bajapoland.eu) w dniu 23.08.2019 /Piątek/. Obowiązkowa jest obecność Zawodnika lub jego upoważnionego przedstawiciela, w terminie wyznaczonym w harmonogramie. Każdy Zawodnik, który zgłosi się na Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1 poza wyznaczonym w harmonogramie terminem, będzie ukarany karą w wysokości 100 EUR. Wyłącznie Zawodnicy, których Kierowcy przeszli Odbiór Administracyjny mogą przedstawić swoje pojazdy na Badanie Kontrolne przed Rajdem zgodnie z opublikowanym harmonogramem czasowym.

#### 9.3. ORYGINAŁY DOKUMENTÓW DO OKAZANIA

- Karta Badania Kontrolnego przez Rajdem (Karta BK 1) (otrzymana podczas Odbioru Administracyjnego);
- wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (generowana razem z drukiem zgłoszenia);
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 4.1 niniejszego Regulaminu);
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgoda jego właściciela na jego udział w Zawodach.

#### 9.4. WYMAGANIA

Przed przybyciem na Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1 pojazdy rajdowe muszą mieć wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą) przytwierdzone do pojazdu zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu.

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa trzeba przedstawić wyposażenie osobiste, które będzie używane podczas zawodów i które musi być zgodne z wymaganymi postanowieniami regulaminami.

9.5. Fakt przedstawienia pojazdu na Badaniu Kontrolnym przed Rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu. Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z Grupą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Przejście Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.

9.6. Dodatkowe badania kontrolne dotyczące generalnej sprawności pojazdu, oznakowań i wyposażenia bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane w dowolnym momencie podczas Rajdu. Jeżeli Zawodnik/Kierowca odmówi umożliwienia przeprowadzenia powyższych badań, będzie ukarana do dyskwalifikacji z Rajdu włącznie.





10. SHAKEDOWN	10. ODCINEK TESTOWY
<p><b>10.1 LOCATION AND DATE</b> The Shakedown will take place on 30.08.2019 / Friday / from 09:00 to 13:00 in Wolczkowo village, Dobra district.</p> <p><b>10.2. OPENING AND CLOSING DATES FOR ENTRIES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>opening of entries: Monday 01.07.2019 – 00.01</li> <li>closing date for entries (with normal fee): Monday 12.08.2019 – 23.59</li> </ul> <p><b>10.3. ENTRY</b> While filling the entry form, Competitors wishing to perform the Shakedown, must mark corresponding field on the entry form and attached the confirmation of payment of entry fee in required sum.</p> <p><b>10.4. ENTRY FEE</b> The entry fees for one entered competing vehicle are as follows:</p>	<p><b>10.1. LOKALIZACJA I TERMIN</b> Odcinek Testowy odbędzie się w dniu 30.08.2019 / Piątek / od 9.00 do 13.00 w miejscowości Wolczkowo, gmina Dobra.</p> <p><b>10.2. TERMINY OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>otwarcie zgłoszeń: Poniedziałek 01.07.2019 – 00.01</li> <li>zamknięcie zgłoszeń (z normalnym wpisowym): Poniedziałek 12.08.2019 – 23.59</li> </ul> <p><b>10.3. ZGŁOSZENIE</b> Podczas wypełniania zgłoszenia, Zawodnicy chcący wziąć udział w Odcinku Testowym, muszą zaznaczyć odpowiednie pole w formularzu zgłoszenia oraz załączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego w wymaganej wysokości.</p> <p><b>10.4. WPISOWE</b> Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd rajdowy są następujące:</p>
<p><b>Grupa / Group</b></p> <p><b>All Groups / Wszystkie Grupy</b></p>	<p>Entry fee received before / <i>Wpisowe otrzymane przed</i> 23.59 12.08.2019</p> <p style="text-align: center;"><b>100 EUR</b></p> <p>Entry fee received after / <i>Wpisowe otrzymane po</i> 23.59 12.08.2019</p> <p style="text-align: center;"><b>200 EUR</b></p>
<p><b>10.5. DOCUMENTATION &amp; IDENTIFICATION</b> To participate in Shakedown all competition numbers received during the administrative checks, must be affixed on the entered competing vehicle. Each Rider participating in Shakedown will receive additional one shakedown number with dimensions 15cm x 10 cm, which will be used for identification vehicles allowed to participate in Shakedown and which is valid only for Shakedown and must be immediately removed after the end of the Shakedown.</p> <p>Each Rider participating in Shakedown will receive one Road Book, which will be valid only for Shakedown and must be strictly adhered to.</p> <p><b>10.6. RUNNING</b> The Shakedown will be run at the same conditions as a Special Stage, including timekeeping and especially Rider and vehicle safety equipment. All Riders participating in Shakedown must be those registered in the entry form to 2019 ORLEN BAJA POLAND and which have passed the Administrative Checks.</p> <p>The vehicle must be the one indicated in the entry form to 2019 ORLEN BAJA POLAND and which have passed the scrutineering. The Rider and the vehicle will be only allowed to participate in Shakedown when the required entry fee will be paid in fully. All vehicles will start with an interval no less that one (1) minute. The starting order will be based on the arrival time at the preset zone and the Riders can make as many laps as they wish.</p> <p>Shakedown length: approx. 6.00 km.</p> <p><b>10.7. SHAKEDOWN SERVICE ZONE</b> Next to the Shakedown zone, the Organizer will provide an area where it will be possible to service on the entered competing vehicles.</p>	<p><b>10.5. DOKUMENTY I IDENTYFIKACJA</b> Aby wziąć udział w Odcinku Testowym, na zgłoszonym pojeździe rajdowym muszą być umieszczone wszystkie numery startowe otrzymane podczas Odbioru Administracyjnego. Każdy Kierowca uczestniczący w Odcinku Testowym otrzyma dodatkowy numer na odcinek testowy, o wymiarach 15cm x 10 cm, który będzie wykorzystywany do identyfikacji pojazdów dopuszczonych do udziału w Odcinku Testowym oraz który jest ważny wyłącznie podczas Odcinka Testowego i musi zostać niezwłocznie usunięty po zakończeniu Odcinka Testowego. Każdy Kierowca uczestniczący w Odcinku Testowym otrzyma Książkę Drogową, która będzie ważna wyłącznie dla Odcinka Testowego i która musi być ściśle przestrzegana.</p> <p><b>10.6. PRZEBIEG</b> Odcinek Testowy będzie przeprowadzony na takich samych warunkach jak dla Odcinka Specjalnego, włączając pomiar czasu oraz w szczególności wyposażenie bezpieczeństwa pojazdu oraz Kierowcy. Wszyscy Kierowcy uczestniczący w Odcinku Testowym muszą być tymi podanymi w formularzu zgłoszeniowym do ORLEN BAJA POLAND 2019, oraz muszą przejść Odbiór Administracyjny. Pojazd musi być tym podanym w formularzu zgłoszeniowym do ORLEN BAJA POLAND 2019, i tym, który przeszedł Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK 1. Kierowca oraz pojazd będą dopuszczone do udziału w Odcinku Testowym, tylko w przypadku, gdy zostało opłacone pełne wymagane wpisowe. Wszystkie pojazdy będą startować w odstępach nie mniejszych niż 1 (jedna) minuta. Kolejność startu będzie oparta o czas wjazdu do strefy przygotowania. Kierowcy mogą zrobić tyle okrążeń, ile chcą. Długość Odcinka Testowego: około 6.00 Kilometra.</p> <p><b>10.7. STREFA SERWISOWA ODCINKA TESTOWEGO</b> Obok strefy Odcinka Testowego, organizator zapewni obszar, gdzie będzie możliwe serwisowanie zgłoszonych pojazdów rajdowych.</p>





## 11. BRIEFING

### 11.1. LOCATION AND DATE

#### RALLY OFFICE

"Stara Rzeźnia" Euroregion Culture Center  
14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin

**30.08.2019 /Friday/ at 13:30.**

**11.2.** The briefing is compulsory for each Rider, who must confirm his presence by signature. Competitor, whose Rider will not be present on the briefing, will be penalized with a fine of 100 EUR.

## 12. CEREMONIAL START / OFFICIAL RALLY START

### 12.1. PUBLICATIONS OF THE LIST OF THE COMPETITORS/RIDERS AUTHORISED TO START AND STARTING ORDER

The list of Competitors/Riders authorized to start will be published at 13:30 and the Starting lists for Ceremonial Start / Section 1 Leg 1 / Super Special Stage will be published at 13:30 on the Official Notice Board on 30.08.2019 / Friday /. Starting order for Ceremonial Rally Start and Section 1 Leg 1 / Super Special Stage will be in descending order of the competition numbers. Starting Lists for Section 2 Leg 1 and Leg 2 will be established in accordance to results from previous Sections and Legs, and at the discretion of the Clerk of the Course and Jury and will be published in accordance to Rally Schedule.

### 12.2. PRE-START PARK

**30.08.2019 / Friday / from 15:00**

"Łasztownia Island"

Starówka Wharf, Rally Park Szczecin  
Tadeusza Wendy street, Szczecin

On the day of the Ceremonial Start, the Pre-Start Park shall be suited for all Rider. Each entered competing vehicle must report in pre-start park on 30.08.2019 / Friday / up to 15:00.

Members of Competitors/Riders team personnel are allowed to insert entered competing vehicle into the Pre-Start Park.

A penalty for late appearance at the Pre-Start Park entry control point in relation to the scheduled time will be 100 EUR.

### 12.3. CEREMONIAL START

**30.08.2019 / Friday / from 15:30**

"Łasztownia Island"

Starówka Wharf, Rally Park Szczecin  
Tadeusza Wendy street, Szczecin

On the day of the Rally Start, the Ceremonial Start of the Rally shall be planned for all Riders. Each Rider must report in Ceremonial Start Podium in his time fixed in the schedule.

All Riders participating in the Ceremonial Start must be wear in sporting suit (e.g. Helmets, overalls and shoes) and be ready for start.

### 12.4. PRE-RALLY PARC FERMÉ

**30.08.2019 / Friday / from 15:40**

"Łasztownia Island"

Starówka Wharf, Rally Park Szczecin,

After the Ceremonial Start, all Competitors are obliged to insert their competing entered vehicles into Pre-Rally Parc Fermé. Only Riders are allowed to insert their entered competing vehicle into the Pre-Rally Parc Fermé.

## 13. SUPER SPECIAL STAGE

### 13.1. LOCATION AND DATE

The Super Special Stage will take place on 30.08.2019 / Friday / in Military Training Ground, Szafera street, Szczecin.

### 13.2. RUNNING

The Super Special Stage will be run as a Special Stage in

## 11. BRIEFING / ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

### 11.1. LOKALIZACJA

#### BIURO ZAWODÓW

Centrum Kultury Euroregionu "Stara Rzeźnia",  
ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin

**30.08.2019 /Piątek/ o godz. 13:30**

**11.2.** Briefing jest obowiązkowy, dla każdego Kierowcy, który musi potwierdzić swój udział podpisem. Zawodnik, którego co najmniej Kierowca nie będzie obecny na briefingu, zostanie ukarana karą pieniężną w wysokości 100 EUR.

## 12. CEREMONIA STARTU / OFICJALNY START RAJDU

### 12.1. PUBLIKACJA LISTY ZAWODNIKÓW/KIEROWCÓW DOPUSZCZONYCH DO STARTU I KOLEJNOŚCI STARTU

Lista Zawodników/Kierowców dopuszczonych do startu zostanie opublikowana o godz. 13.00 a Lista Startowa do Ceremonii Startu, Sekcji 1 Etapu 1 / Odcinka Super Specjalnego zostanie opublikowana o godz. 13.30 na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 30.08.2019 / Piątek /. Kolejność startu do Ceremonii Startu, Sekcji 1 Etapu 1 / Odcinka Super specjalnego odbywać się będzie w kolejności odwrotnej do numerów startowych. Listy startowe do Sekcji 2 Etapu 1 i Etapu 2 zostaną sporządzone zgodnie z postanowieniami Art. 18 Przepisów Ogólnych FIA i zostaną opublikowane zgodnie z Programem Rajdu.

### 12.2. PARK PRZEDSTARTOWY

**30.08.2019 / Piątek / od godz. 15.00**

"Wyspa Łasztownia"

Nadbrzeże Starówka, Miasteczko Rajdowe Szczecin,  
Ul. Tadeusza Wendy, Szczecin

W dniu Ceremonii Startu, ustanowiony zostanie Park Przedstartowy dla wszystkich Kierowców. Każdy zgłoszony pojazd rajdowy musi zgłosić się do Parku Przedstartowego w dniu 30.08.2019 r. / Piątek / do godziny 15.00.

Członkowie personelu Zawodnika/Kierowcy mogą wstawić zgłoszony pojazd rajdowy do Parku Przedstartowego.

Kara za spóźnienie na punkcie kontroli czasu na wjeździe do Parku Przedstartowego w stosunku do zaplanowanego czasu wynosi 100 EUR.

### 12.3. CEREMONIA STARTU

**30.08.2019 / Piątek / od godz. 15.30**

"Wyspa Łasztownia"

Nadbrzeże Starówka, Miasteczko Rajdowe Szczecin  
Ul. Tadeusza Wendy, Szczecin

W dniu Startu Rajdu, dla wszystkich Kierowców zaplanowana będzie Ceremonia Start Rajdu. Każdy Kierowca musi pojawić się na Podium Ceremonii Startu zgodnie z jego czasem wskazanym w harmonogramie. Wszyscy Kierowcy biorący udział w Ceremonii Startu Rajdu muszą być ubrani w strój sportowy (tj. kask, kombinezon i buty) i być gotowi do startu.

### 12.4. PARK ZAMKNIĘTY PRZED RAJDEM

**30.08.2019 / Piątek / od 15.40**

"Wyspa Łasztownia",

Nadbrzeże Starówka, Miasteczko Rajdowe Szczecin,

Po Ceremonii Startu, wszyscy Zawodnicy są zobligowani do umieszczenia ich zgłoszonych pojazdów rajdowych w Parku Zamkniętym przed Rajdem. Wyłącznie Kierowcy są uprawnieni do umieszczenia ich zgłoszonych pojazdów rajdowych w Parku Zamkniętym przed Rajdem.

## 13. ODCINEK SUPER SPECJALNY

### 13.1. LOKALIZACJA I TERMIN

Odcinek Super Specjalny rozegrany zostanie w dniu 30.08.2019 / Piątek / na Poligonie Wojskowym w Szczecinie, ul. Szafera.

### 13.2. PRZEBIEG

Odcinek Super Specjalny rozegrany zostanie, jako Odcinek



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY





Section 1 Leg 1 and will determine the starting order for Section 2 Leg 1, and all Riders must take part in it.

### 13.3. SCHEDULE / STARTING ORDER

Schedule and Starting Order will be published on the Official Notice and Results Board on 30.08.2019/ Friday / at 14.30.

### 13.4. TIMEKEEPING

Only for the Super Special Stage, the finish time will be measured to an accuracy of 1/10 of a second to decide the dead heats in the case of equal times of 2 or more Riders.

Once the classification has been established and the starting positions for the Leg 2 has been established, the tenths of a second will be stripped and the times rounded down to the second immediately below.

### 13.5. CLASSIFICATION AND PENALTIES

Classification of the Super Special Stage shall count for the classification of 2019 ORLEN BAJA POLAND, as well as any penalties for Road Sections of the Leg relating thereto.

All penalties will be taken into account for the general classification of that Leg and applied the same day but will not affect the starting order of the following Leg or Section, except for such penalties involving jump starts, shortcuts, or other matters which materially affect the Riders performance on the Super Special Stage itself.

### 13.6. RECONNAISSANCE OF THE SUPER SPECIAL STAGE

Reconnaissance with Super Special Stage route is allowed either on foot or on a non-motorized bicycle. Reconnaissance with Super Special Stage route is allowed on 30.08.2019 from 8:00 till 13:00.

## 14. RUNNING OF THE RALLY

### 14.1. ROAD SECTIONS AND SPECIAL STAGES

The route of 2019 ORLEN BAJA POLAND is composed of Road Sections with a scheduled driving time, open for Road Traffic, and of Special Stages on roads/areas closed for the traffic. The average altitude of the total distance of the Special Stages route is 110 m above the sea level.

### 14.2. WITHDRAWAL

Riders who withdraw from the Rally before the end of the Rally or who leave the official route must notify the Clerk of the Course of their withdrawal within one hour and return their time card and signed withdrawal form (attached at the end of the Road Book) at the closest control point. Riders failing to abide to this prescription will be penalized of 100 EUR of fine.

### 14.3. OFFICIAL RALLY TIME

The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+1 – summer time - Central European Time [CET]). The time measurement accuracy of the Special Stages is 1 second.

### 14.4. SAFETY TRACKING EQUIPMENT

**14.4.1.** It is compulsory for the Competitors/Riders to equip their entered competing vehicles with PZM-GPS safety system, for active monitoring and communication with all competing vehicles. PZM-GPS safety system includes live tracking, route & velocity recording, and "vehicle to vehicle alarm system".

Commands and warnings from/to Rally Control and "vehicle to vehicle alarm system" are incorporated and managed in one PZM-GPS control panel.

Specjalny w Sekcji 1 Etapu 1 i decydować będzie o kolejności startowej do Sekcji 2 Etapu 1. Wszyscy Kierowcy muszą wziąć w nim udział.

### 13.3. HARMONOGRAM / KOLEJNOŚĆ STARTU

Harmonogram wraz z Kolejnością Startu zostanie opublikowany na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 30.08.2019 / Piątek / o godz. 13.30.

### 13.4. POMIAR CZASU

Wyłącznie podczas Odcinka Super Specjalnego pomiar czasu prowadzony będzie z dokładnością do 1/10 sekundy w celu rozstrzygnięcia ex aequo w przypadku uzyskania takich samych czasów przejazdu przez 2 lub więcej Kierowców. Po ustaleniu klasyfikacji oraz pozycji startowych do Etapu 2, dziesiąte części sekundy będą obcinane a wynik będzie zaokrąglany w dół do najbliższej sekundy w dół.

### 13.5. KLASYFIKACJE I KARY

Klasyfikacja Odcinka Super Specjalnego wliczana będzie do klasyfikacji ORLEN BAJA POLAND 2019 jak i również wszystkie kary za Odcinki Drogowe wchodzące w skład tego Etapu. Wszystkie kary brane będą pod uwagę podczas ustalania klasyfikacji tego Etapu i naliczane tego samego dnia. Nie będą one jednak miały wpływu na ustalanie kolejności startowej do następnego Etapu lub Sekcji, z wyjątkiem tych kar, które dotyczą falstartów, skracania trasy lub innych, które w istotny sposób wpływają na wynik Kierowcy osiągnięty na Odcinku Super Specjalnym.

### 13.6. ZAPOZNANIE Z TRASĄ ODCINKA SUPER SPECJALNEGO

Zapoznanie z trasą Odcinka Super Specjalnego jest dozwolone pieszo lub niezmotoryzowanym pojazdem. Zapoznanie z trasą Odcinka Super Specjalnego jest dozwolone w dniu 30.08.2019 w godzinach od 8:00 do 13:00.

## 14. PRZEBIEG RAJDU

### 14.1. ODCINKI DROGOWE I ODCINKI SPECJALNE

Trasa ORLEN BAJA POLAND 2019 składa się z Odcinków Drogowych o zaplanowanym czasie przejazdu, otwartych dla ruchu drogowego oraz z Odcinków Specjalnych rozgrywanych na drogach / terenach zamkniętych dla ruchu drogowego. Średnia wysokość nad poziomem morza całości trasy Odcinków Specjalnych wynosi 110 metrów.

### 14.2. WYCOFANIE SIĘ

Kierowcy, którzy wycofają się z Rajdu przed jego zakończeniem lub opuszczą oficjalną trasę, muszą w przeciągu jednej godziny powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu i oddać kartę drogową i podpisany formularz wycofania z Rajdu (załączony na końcu Książki Drogowej) na najbliższym punkcie kontrolnym. Na Kierowców nieprzestrzegających powyższych zapisów nałożona będzie kara dyscyplinarna w wysokości 100 EUR.

### 14.3. OFICJALNY CZAS RAJDU

Oficjalny czas Rajdu podawany będzie przez GPS. Czas w Polsce = UTC/GMT+1 - czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Pomiar czasu na Odcinkach Specjalnych prowadzony będzie z dokładnością do 1 sekundy.

### 14.4. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

**14.4.1.** Obowiązkiem Zawodników/Kierowców jest wyposażenie ich zgłoszonych pojazdów rajdowych w system bezpieczeństwa PZM-GPS, w celu bieżącego monitoringu i komunikacji ze wszystkimi pojazdami rajdowymi. System bezpieczeństwa PZM-GPS zawiera śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym, rejestrację przejechanej trasy i prędkości, z którą została ona pokonana oraz funkcjonalność systemu „pojazd do pojazdu”. Polecenia i ostrzeżenia z/do Centrum Kierowania Rajdem i funkcjonalność „pojazd do pojazdu” są zintegrowane i sterowane poprzez jedną konsolę sterującą urządzenia systemu







**14.4.2.** PZM-GPS safety system unit and system elements (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) will be delivered and mounted by members of PZM-GPS service team, during the Scrutineering. The Competitors with PZM license are obliged to submit to Scrutineering vehicle with previously mounted antenna, control panel and wires received from the PZM-GPS service team during the first Scrutineering of the entered competing vehicle. Competitors with PZM license, who during Scrutineering presents faulty and / or damaged antenna and / or wires and / or signaling console, are obliged to remove the damage and / or failure before the end of Scrutineering or purchase a new element from the PZM-GPS service team.

**14.4.3.** Any Rider with an entered competing vehicle without properly mounted and fully operational the PZM-GPS safety system unit, will not be authorized to start.

#### 14.4.4. RECORDING ROUTE & VELOCITY

The Clerk of the Course will use the data recorded by the unit for verification of the Rally regulations obedience (route, speed limits). All deviations and especially short cuts will be reported by the Clerk of the Course to the Jury who may apply penalties.

#### 14.4.5. VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM FUNCTION

On a Special Stages, any rider running which has received several warnings signals (sound signals and flashing blue light on control panel), within a given time and given place and which has not given way, to allowed the other Rider, which was faster than them, to overtake may, be penalized at the Jury discretion, following examination of the collected evidences and especially data downloaded from the system. In case of dispute, the data from the vehicle to vehicle alarm system are downloaded, after a written request to the Clerk of the Course.

#### 14.4.6 SPEED CONTROL ZONES

Speed control zones might be established on Special Stages route.

The start of the speed control zone will be indicated in the road book by a box "DZ" and by two red physical signs marked "DZ" on the Special Stage route.

The beginning of the control area on the Special Stage will be indicated by two yellow warning physical signs marked 'DZ', located 90 meters before above mentioned two red physical signs marked "DZ".

Zone starting from the yellow "DZ" sign and ending 90 meters after the red "DZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.

The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ" and by two red physical signs marked "FZ" on the Special Stage route.

90 meters after above mentioned two red physical signs marked "FZ", there will be two signs on a beige background with three black transversal stripes, that indicate the end of the zone.

Zone starting 90 meters before red "FZ" sign and ending on beige background with three black transversal stripes sign, is the tolerance zone within which no penalty applies.

bezpieczeństwa PZM-GPS.

**14.4.2.** Urządzenia systemu bezpieczeństwa PZM-GPS będą dostarczane i montowane przez personel organizatora, podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem - BK 1. Zawodnicy posiadający licencję PZM mają obowiązek przedstawić na BK 1 pojazd z zamontowaną uprzednio anteną, konsolą sygnalizacyjną i przewodami, otrzymanymi od ekipy serwisowej PZM-GPS podczas pierwszego BK 1 zgłoszonego pojazdu rajdowego. Zawodnik, który podczas BK 1 przedstawi niesprawną i/lub uszkodzoną antenę i/lub przewody i/lub konsolę sygnalizacyjną, zobowiązany jest do usunięcia uszkodzenia i/lub awarii przed końcem BK 1 lub zakupu nowego elementu u ekipy serwisowej PZM-GPS.

**14.4.3.** Każdy Kierowca, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS, zostanie niedopuszczony do startu.

#### 14.4.4. REJESTROWANIE TRASY I PRĘDKOŚCI

Dyrektor Rajdu będzie wykorzystywał dane rejestrowane przez urządzenia w celu weryfikacji przestrzegania zapisów regulaminów Rajdu (trasa, ograniczenia prędkości). Wszelkie uchybienia a w szczególności skrócenia trasy, przekazane zostaną przez Dyrektora Rajdu do Jury, które może za powyższe nakładać kary.

#### 14.4.5. FUNKCJONALNOŚĆ POJAZD DO POJAZDU

Na trasie Odcinka Specjalnego, każdy Kierowca, który otrzymał kilka sygnałów ostrzegawczych (sygnał dźwiękowy i świecące niebieskie światło na konsoli sterującej) w określonym czasie oraz miejscu i nie ustąpił miejsca, pozwalając wyprzedzić się przez innego szybszego od niego Kierowcę, po zebraniu i analizie danych może zostać ukarana przez Jury, wedle uznania Jury. W przypadku sporu, zapis z systemu „Alarm Pojazd do Pojazdu” zostanie pobrany z systemu po złożeniu pisemnego wniosku do Dyrektora Rajdu.

#### 14.4.6. STREFY KONTROLI PRĘDKOŚCI

Strefy kontroli prędkości mogą być ustanowione na trasie Odcinków Specjalnych.

Początek strefy kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "DZ" i fizycznie na trasie Odcinka Specjalnego przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "DZ". Początek obszaru kontroli na trasie Odcinka Specjalnego zostanie oznaczony przy pomocy dwóch fizycznych żółtych znaków ostrzegawczych z symbolem "DZ", znajdujących się 90 metrów przed powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "DZ". Strefa zaczynająca się od żółtych znaków z symbolem "DZ" i kończąca 90 metrów za czerwonymi znakami z symbolem „DZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.

Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ" i fizycznie na trasie Odcinka Specjalnego przy pomocy dwóch czerwonych znaków z symbolem "FZ". 90 metrów za powyższymi dwoma czerwonymi fizycznymi znakami z symbolem "FZ", będą znajdowały się dwa fizyczne znaki z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, które oznaczają koniec obszaru kontroli. Strefa zaczynająca się 90 metrów przed czerwonym znakiem „FZ” i kończąca się przy znaku z 3 czarnymi poprzecznymi kreskami na beżowym tle, jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.





Speed control zone diagram:	Schemat strefa kontroli prędkości:
<p>The diagram shows a horizontal line representing a road section. Above the line, four boards are marked: a yellow board (DZ) and a red board (DZ) on the left, and a red board (FZ) and a beige board on the right. A 30 km/h speed limit sign is shown above the first red board. A 30 km/h speed limit sign with a diagonal line through it is shown above the red board (FZ). Below the line, two rows of colored bars indicate penalty zones: green for 'NO PENALTY / BRAK KARY' and red for 'PENALTY / KARA'. The green zones are 90m long and precede/follow the red zones. The red zone is 90m long and is between the two green zones.</p>	<p>The diagram shows a horizontal line representing a road section. Above the line, two boards are marked: a red board (FZ) and a beige board. A 30 km/h speed limit sign with a diagonal line through it is shown above the red board. Below the line, two rows of colored bars indicate penalty zones: green for 'NO PENALTY / BRAK KARY' and red for 'PENALTY / KARA'. The green zones are 90m long and precede/follow the red zones. The red zone is 90m long and is between the two green zones.</p>
<p>At the end of each section, the data from PZM-GPS system will be examined and any transgression of maximum allowed speed will be penalized as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Exceeding the maximum allowed speed between 1 and 15 km/h: 1 minute x the number of impulsions + a fixed amount of 50,00 EUR;</li> <li>Exceeding the maximum allowed speed between 16 and 40 km/h: 2 minutes x the number of impulsions + a fixed amount of 100,00 EUR;</li> <li>Exceeding the maximum allowed speed of more than 40 km/h:             <ul style="list-style-type: none"> <li>1st impulsions: 5 minutes + a fixed amount of 300 EUR;</li> <li>2nd impulsions: 10 minutes + a fixed amount of 500 EUR;</li> <li>3rd impulsions: 15 minutes + a fixed amount of 700 EUR;</li> <li>Any further impulsions over 40 km/h will result in a penalty at the discretion of the Jury.</li> </ul> </li> </ul> <p>The exact speed will be monitored by PZM-GPS System.</p> <p><b>14.4.7.</b> Any attempt to tamper with, to manipulate or to interfere with the tracking device fitted to the entered competing vehicle or any device that blocks recording a trace due to external interference, will be reported to the Jury who may impose a penalty up to disqualification.</p> <p><b>14.4.8. RENTAL &amp; INSTALLATION CONDITIONS</b> The rent fee for the PZM-GPS unit is included in the entry fee.</p> <p>Each Rider must also pay to the organizer 200 EUR of refundable deposit for each complete PZM-GPS system unit, which will be returned upon return of undamaged and complete set of PZM-GPS system unit. The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations.</p> <p><b>14.5. TIME CONTROL POINTS (TC) – LATENESS-MISSING-PENALTIES</b></p> <p><b>14.5.1.</b> The maximum lateness at a Time Control Point is thirty (30) minutes. A penalty of 1 minute will be applied for each minute or fraction of minute of differences to target time.</p> <p><b>14.5.2.</b> Any lateness exceeding thirty (30) minutes on the target time in a Road Section between two Time Control Points will entail the application of a Fixed Penalty indicated in Art. 14.8.2 of these Regulations.</p> <p><b>14.6. STARTING SYSTEM FOR THE SPECIAL STAGE</b> At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.</p>	<p>Na końcu każdej sekcji, dane z systemu PZM-GPS będą analizowane a wszelkie przekroczenia maksymalnej dozwolonej prędkości będą karane w sposób następujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Przekroczenie maksymalnej dozwolonej prędkości o 1 do 15 km/h: 1 minuta x ilość impulsów + ustalona kwota 50,00 EUR;</li> <li>Przekroczenie maksymalnej dozwolonej prędkości o 16 do 40 km/h: 2 minuty + ilość impulsów + ustalona kwota 100,00 EUR;</li> <li>Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej prędkości o ponad 40 km/h:             <ul style="list-style-type: none"> <li>Pierwszy impuls: 5 minut + ustalona kwota 300 EUR;</li> <li>Drugi impuls: 10 minut + ustalona kwota 500 EUR;</li> <li>Trzeci impuls: 15 minut + ustalona kwota 700 EUR;</li> <li>Każdy kolejny impuls powyżej 40 km/h skutkować będzie karą do uznania Jury.</li> </ul> </li> </ul> <p>Dokładna prędkość będzie monitorowana przez System PZM-GPS.</p> <p><b>14.4.7.</b> Każda próba manipulacji, zagłuszenia lub ingerencji w urządzenie systemu śledzenia pojazdów zamontowane w zgłoszonym pojeździe rajdowym oraz stosowanie jakiegokolwiek urządzenia, które uniemożliwiać będzie rejestrowanie trasy, przedstawiona będzie do Jury, które może nałożyć karę do dyskwalifikacji łącznie.</p> <p><b>14.4.8. WYPOŻYCZENIE I ZASADY MONTAŻU</b> Koszt wypożyczenia urządzenia PZM-GPS jest ujęty we wpisowym. Każdy Kierowca musi także wpłacić do organizatora zwrotną kaucję gwarancyjną w wysokości 200 EUR za każdy kompletny zestaw elementów urządzenia PZM-GPS, która będzie zwracana w momencie oddania kompletnego i nieuszkodzonego zestawu elementów urządzenia PZM-GPS. Instrukcja użytkowania jest dostępna w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.</p> <p><b>14.5. PUNKTY KONTROLI CZASU (PKC) – SPÓŹNIENIE – OMINIĘCIE - KARY</b></p> <p><b>14.5.1.</b> Maksymalne spóźnienie na Punkt Kontroli Czasu wynosi trzydzieści (30) minut. Za każdą minutę lub część minuty różnicy względem wyznaczonego czasu, nałożona zostanie kara 1 minuty.</p> <p><b>14.5.2.</b> Każde spóźnienie na Odcinku Drogowym pomiędzy dwoma Punktami Kontroli Czasu, przekraczające trzydzieści (30) minut względem wyznaczonego czasu, skutkować będzie nałożeniem Kary Ryczałkowej wskazanej w Art. 14.8.2 niniejszego Regulaminu.</p> <p><b>14.6. PROCEDURA STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO</b> Na starcie każdego Odcinka Specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych</p>





<p>The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a rider sitting on a vehicle on the starting line. The vehicle with the Rider is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds. Within this time, a Rider must start.</p>		<p>falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Kierowcy siedzącego na pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Kierowcą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Kierowca musi wystartować.</p>	
<p><b>14.7. MAXIMUM TIMES TO PERFORM / FINISH THE SPECIAL STAGES</b></p>		<p><b>14.7. CZASY MAKSYMALNE NA PRZEJECHANIE / UKOŃCZENIE ODCINKÓW SPECJALNYCH</b></p>	
No SS / Nr OS	Special Stage name / Nazwa Odcinka Specjalnego	Maximum time / Czas maksymalny	
SSS – 1	SZCZECIN	maximum time / czas maksymalny: <b>15 min</b>	
SS/OS– 2	DRAWSKO POMORSKIE	maximum time / czas maksymalny: <b>3 h</b>	
SS/OS– 3	DRAWSKO POMORSKIE	maximum time / czas maksymalny: <b>4 h</b>	
SS/OS – 4	KRZEKOWO	maximum time / czas maksymalny: <b>40 min</b>	
SS/OS – 5	LUBIESZYN	maximum time / czas maksymalny: <b>20 min</b>	
<p>The maximum driving times at the Special Stages may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Jury. The Competitors/Riders will be notified of any such modification as soon as possible. Riders that exceed the maximum time to perform / finish the Special Stage are obliged to leave the Special Stages route through the first available evacuation route. About the above fact the Rider will be informed at the first SOS point encountered along the Special Stage route.</p>		<p>Maksymalny czas przejazdu odcinka specjalnego może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Jury. Zawodnicy/Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na przejechanie/ukończenie odcinka specjalnego ma obowiązek opuścić trasę odcinka specjalnego poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie odcinka specjalnego punkcie SOS. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z rajdu włącznie.</p>	
<p>Failure to comply with this provision will result in disqualification the Rider from the Rally.</p>		<p>Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z rajdu włącznie.</p>	
<p><b>14.8. FIXED PENALTIES</b></p>		<p><b>14.8. KARY RYCZAŁTOWE</b></p>	
<p><b>14.8.1 Fixed penalties for the failure to complete (finish) / exceed the maximum time of the Special Stages</b></p>		<p><b>14.8.1. Kary ryczałtowe za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego odcinków specjalnych</b></p>	
No. SS Nr. OS	Special Stage name / Nazwa odcinka specjalnego	Start and not completing / finish of Special Stage / Wystartowanie i nieprzejechanie / nieukończenie odcinka specjalnego	Not Start to Special Stage / Nie wystartowanie do odcinka specjalnego
SSS-1	SZCZECIN	30 min	1h
SS / OS – 2/3	DRAWSKO POMORSKIE	8 h	16 h
SS / OS – 4	KRZEKOWO	not classified / brak klasyfikacji	not classified / brak klasyfikacji
SS / OS – 5	LUBIESZYN	not classified / brak klasyfikacji	not classified / brak klasyfikacji
<p>Riders who for any reason have not completed (finished) of Special Stages 1 or 2 or 3 during the Rally, may return to the Rally route only under the following conditions:</p>		<p>Kierowcy, które z jakiegokolwiek przyczyny nie przejechały (nie ukończyły) lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie odcinków specjalnych 1 lub 2 lub 3 podczas rajdu, mają prawo do powrotu na trasę rajdu wyłącznie po spełnieniu poniższych warunków:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• put the vehicle to the Regrouping or Parc Fermé in the scheduled Check-out time of the first Rider from the Regrouping or Parc Fermé / during the Leg /;</li> <li>• give back their Time Card on <b>TC 1C</b> during its working hours and put their entered competing vehicle into Parc Fermé on <b>31.08.2019</b> before <b>6:00</b>;</li> <li>• put their entered competing vehicle into the Parc Fermé <b>TC 3D</b> till <b>23.00</b> od day <b>31.08.2019</b>;</li> <li>• get the Rally continuation permission from the Scrutineering Manager, after explaining the reason of the Special Stage completion failure.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• wstawią pojazd do Parku Przegrupowania lub Parku Zamkniętego w teoretycznym czasie wyjazdu 1 Kierowcy z Przegrupowania lub Parku Zamkniętego/w trakcie Etapu/;</li> <li>• oddadzą kartę drogową na <b>PKC 1C</b> w godzinach jego pracy oraz wstawią zgłoszony pojazd rajdowy do parku zamkniętego przed godziną <b>6:00</b> w dniu <b>31.08.2019</b>;</li> <li>• wstawią swój zgłoszony pojazd rajdowy do parku zamkniętego <b>PKC 3D</b> do godziny <b>23.00</b> w dniu <b>31.08.2019</b>;</li> <li>• uzyskają zgodę na kontynuowanie jazdy w rajdzie od Kierownika BK po wcześniejszym zgłoszeniu przyczyny nie ukończenia odcinka specjalnego.</li> </ul>	
<p><b>14.8.2. Fixed penalties for not transiting or transiting after the maximum time allowed on Time Control Point</b></p>		<p><b>14.8.2. Kary ryczałtowe za ominięcie lub przekroczenie czasu maksymalnego spóźnienia na punkcie kontroli czasu</b></p>	
<p><b>Missed of one TC in one Section</b> <b>Ominięcie jednego PKC w jednej sekcji</b></p>		<p><b>1h of fixed penalty</b> <b>Kara ryczałtowa 1 godzina</b></p>	
<p>The above does not apply for fixed penalties for the failure to complete (finish) / exceed the maximum time of the Special Stages. Powyższe nie dotyczy kar ryczałtowych za nieprzejechanie (nieukończenie) / przekroczenie czasu maksymalnego odcinków specjalnych.</p>			
<p><b>Missed TC 1C – Parc Fermé -In at the end of Section 1 Leg 1 / Ominięcie PKC 1C Wjazd do Parku Zamkniętego na koniec Sekcji 1 Etapu 1</b></p>		<p><b>3h of fixed penalty</b> <b>Kara ryczałtowa 3 godziny</b></p>	







#### 14.9. CLASSIFICATION CONDITIONS

For being classified with all the applied penalties and avoid the disqualification from the Competition, Riders has to follow:

- to have started to Section 1 Leg 1 of the Rally;
- to have started to Section 2 Leg 1 of the Rally;
- to have started to SS 2 in Section 2 of Leg 1; of the Rally
- to have started to Leg 2 of the Rally;
- to have regularly carried out (in shorter time then the maximum time set for the special stage) all Special Stages in Leg 2;

- put the vehicle into the Parc Fermé in working hours of TC-5D.

#### 14.10. EARLY CHECK IN TO PARC FERMÉ

An early check in is allowed for the following control points:

- TC 1C – Parc Fermé – In;
- TC 3D – Parc Fermé – In;
- TC 5D– Rally Finish / Parc Fermé – In.

#### 14.11. HANDING IN, EXCHANGE AND COLLECTION OF TIME CARDS

Time cards will be handed in, exchanged and collected at:

#### SECTION 1 LEG 1 /FRIDAY/

- TC 0 Ceremonial Start /handing in/
- TC 1C Parc Fermé In /collection/

#### SECTION 2/3 LEG 1 /SATURDAY/

- TC 1D Parc Fermé Out /handing in/
- TC 2C Regrouping In /exchange/
- TC 3D Parc Fermé In /collection/

#### SECTION 4/5 LEG 2 /SUNDAY/

- TC 3E Parc Fermé Out /handing in/
- TC 5D Parc Fermé In /collection/

#### 14.12. RECONNAISSANCE OF THE RALLY ROUTE

Reconnaissance is not allowed (except SSS at the designated time and under condition of Art. 13 of these Regulations).

Any Competitor/Rider taking part or wishing to take part in 2019 ORLEN BAJA POLAND, who will be found present on the route of any Special Stage, before 10.00 on 31.08.2019 for SS 2/3 Drawsko Pomorskie, and before 9.45 on 01.09.2019 for SS 4 Krzekowo and SS 5 Lubieszyn will be considered as a violating this rule.

Map of prohibited zones – see Appendix 5 to these Regulations.

The above do not apply to Shakedown zone and Shakedown Service Area.

#### 14.13. COLLECTION OF VEHICLES FROM THE FINAL PARC FERMÉ

Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé (Sunday, 01.09.2019) immediately after publication of the decision of the Jury authorize its opening. The Organiser is not ensuring supervision after the opening of the Parc Fermé.

### 15. SERVICE PARK, REFUELLING

#### 15.1. SERVICE PARKS

During the Rally, there will be two Service Parks, located in:

- "Rally Park Szczecin", Starówka Wharf, Tadeusza Wendy street, Szczecin "Łasztownia Island" (Service A).
- "Remote Service – Rally Park Drawsko Pomorskie", Toruńska street, Drawsko Pomorskie / Parking / (Service B, Service C).

#### 14.9. WARUNKI KLASYFIKACJI

Aby być klasyfikowanym wraz ze wszystkimi nałożonymi karami i uniknąć dyskwalifikacji z Zawodów, Kierowcy muszą spełnić poniższe warunki:

- wystartować do Sekcji 1 Etapu 1 rajdu;
- wystartować do Sekcji 2 Etapu 1 rajdu;
- wystartować do OS 2 w Sekcji 2 Etapu 1 rajdu;
- wystartować do Etapu 2 rajdu;
- ukończyć (w czasie krótszym jak czas maksymalny wyznaczony dla odcinka specjalnego) wszystkie odcinki specjalne w Etapie 2;
- wstawić pojazd do parku zamkniętego w godzinach pracy PKC-5D.

#### 14.10. WCZEŚNIEJSZY WJAZD DO PARKU ZAMKNIĘTEGO

Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na następujące punkty kontrolne:

- PKC 1C – Park zamknięty – wjazd;
- PKC 3D – Park zamknięty – wjazd;
- PKC 5D – Meta rajdu/park zamknięty – wjazd.

#### 14.11. WRĘCZANIE, WYMIANA I ODBIÓR KART DROGOWYCH

Wręczanie, wymiana i odbiór kart drogowych odbywać się będzie w następujących punktach:

#### SEKSCJA 1 ETAP 1 /PIĄTEK/

- PKC 0 Ceremonia Startu /wręczanie/;
- PKC 1C Park zamknięty-wjazd /odbiór/;

#### SEKSCJA 2/3 ETAP 1 /SOBOTA/

- PKC 1D Park zamknięty wyjazd /wręczanie/;
- PKC 2C Przegrupowanie-wjazd /wymiana/;
- PKC 3D Park zamknięty-wjazd /odbiór/;

#### SEKSCJA 4/5 ETAP 2 /NIEDZIELA/

- PKC 3E Park zamknięty wyjazd /wręczanie/;
- PKC 5D Park zamknięty-wjazd /odbiór/;

#### 14.12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

Zapoznanie z trasą Rajdu jest zabronione (z wyjątkiem SSS w wyznaczonych godzinach i w zgodzie z Art. 13. niniejszego Regulaminu).

Każdy Zawodnik/Kierowca biorącej udział lub zamierzającej wziąć udział w ORLEN BAJA POLAND 2019, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie, któregośkolwiek Odcinka Specjalnego przed 10.00 w dniu 31.08.2019 dla OS 2/3 Drawsko Pomorskie, i przed 9.45 w dniu 01.09.2019 dla OS 4 Krzekowo i OS 5 Lubieszyn, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Mapa stref ograniczonego dostępu – patrz Załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu. Powyższe nie dotyczy strefy Odcinka Testowego i Strefy Serwisowej Odcinka Testowego.

#### 14.13. ODBIÓR POJAZDÓW Z KOŃCOWEGO PARKU ZAMKNIĘTEGO

Pojazdy muszą być odebrane z Końcowego Parku Zamkniętego (Niedziela, 01.09.2019) niezwłocznie po opublikowaniu decyzji Jury o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia nadzoru od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

### 15. PARK SERWISOWY, TANKOWANIE

#### 15.1. PARKI SERWISOWE

Podczas Rajdu funkcjonować będą dwa Parki Serwisowe, zlokalizowane w:

- „Miasteczko Rajdowe Szczecin”, Nabrzeże Starówka, ul. Tadeusza Wendy, Szczecin „Wyspa Łasztownia” (Serwis A)
- „Oddalony Serwis – Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie”, Drawsko Pomorskie, ul. Toruńska / Parking / (Serwis B, Serwis C).







### 15.2. ENTRY OF SERVICE VEHICLES

Service cars may enter the Service Park no later than one hour before the entry time of the 1st entered competing vehicle mentioned in the Time Schedule.

**15.3.** During 2019 ORLEN BAJA POLAND, FIA Competitors/Riders that are still in Rally are permitted to help each other on the whole route of the rally.

**15.4.** During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park. Inside of all Service Parks the staff charged by the Competitors/Riders must wear (in a very visible way) their bracelet (Color: ORANGE) supplied by the Organizer during the Administrative Checks.

**15.5.** Displaying advertisement in Service Park out of designated surface for each Competitor/Riders is permitted only after receiving a written permission of the Organizer. Should the Service Park Manager detect any insubordination in this field, the Competitor will be punished with penalty up to the amount of 500% of required entry fee.

### 15.6. REFUELLING

Any refueling activity is prohibited in the Service Park. Refueling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Riders Road Book.

Only the Riders are authorized to do the refueling.

#### 15.6.1. REFUELLING ON SPECIAL STAGE ROUTE

On SS 2 and SS 3, the organizer will designate a refueling zone for all riders. Refueling will be covered by a 15-minute neutralization period, and that the following procedure must be observed:

- the competitor who enters the refueling zone to limit the risk of ignition of the fuel is obliged to immobilize the engine for a minimum of 3 minutes;
- after this time, at the clear command or the marshal the refuel is allowed, for which the rider has remaining 12 minutes.

Refueling can take place only on the environmental mats provided by the organizer, only with the engine immobilized and in a gravitational way. Early exit from the refueling zone is allowed, no less a rider will have no benefit from this. Refueling procedures lasting long than 15 minutes will be penalized by a 1 minute for each commenced minute of staying in the neutralization zone.

Entrance and departure from the refueling zone will be marked with a passage control point (stamp). A speed control zone of up to 30 km / h will be established inside the neutralization zone.

### 15.7. GENERAL REGULATIONS FOR THE SERVICE

**15.7.1.** The assistance and repairing is permitted only if carried out:

- a) at all the FIM Europe and PPRB Rally route (including the Special Stages):
  - By the Rider of the concerned competing vehicle;
  - By the Riders of another competing vehicle still in FIM Europe and PPRB Rally;

- b) on Road Sections:
  - By the Rider of the concerned competing vehicle;
  - By the Rider of another competing vehicle still in FIM Europe and PPRB rally;
  - By the staff of assistance vehicles regularly engaged and identified by the "SERVICE" plates and distinctive armband supplied by the Organizer. This is only permitted where the Riders route and the assistance vehicles route are common.

### 15.2. WJAZD POJAZDÓW SERWISOWYCH

Samochody serwisowe mogą wjechać na teren Parku Serwisowego nie później niż na godzinę przed określonym w Harmonogramie wjazdem 1 zgłoszonego pojazdu rajdowego na teren parku.

**15.3.** Podczas ORLEN BAJA POLAND 2019, Zawodnicy/Kierowcy FIA pozostający/-e nadal w Rajdzie mogą pomagać sobie na wzajem na całej trasie Rajdu.

**15.4.** Podczas Rajdu na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren Parku Serwisowego. Wewnątrz wszystkich Parków Serwisowych, członkowie personelu Zawodnika/Kierowcy muszą być oznaczeni (w dobrze widoczny sposób) bransoletkami (Kolor: POMARAŃCZOWY), wydanymi im przez Organizatora, podczas Odbioru Administracyjnego.

**15.5.** Umieszczanie reklamy w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej dla danego Zawodnika/Kierowcy, może nastąpić tylko po wyrażeniu pisemnej zgody przez Organizatora. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, skutkować będą nałożeniem kary pieniężnej na Zawodnika, w wysokości do 500% wymaganego wpisowego.

### 15.6. TANKOWANIE

Na terenie Parku Serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem. Tankowanie dozwolone jest na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie Rajdu i zaznaczonych w Książce Drogowej dla Kierowców. Wyłącznie Kierowcy są uprawnieni do tankowania pojazdu.

#### 15.6.1. TANKOWANIE NA TRASIE OS

Na trasie OS 2 i OS 3 organizator wyznaczy strefę tankowania dla wszystkich Kierowców. Tankowanie objęte będzie 15-minutowym czasem neutralizacji, z tym, że zachowana musi zostać następująca procedura:

- zawodnik po wjeździe do strefy tankowania w celu ograniczenia ryzyka samozapłonu paliwa ma obowiązek unieruchomić silnik na minimum 3 minuty;
- po tym czasie na wyraźne polecenie sędziego dozwolone jest tankowanie, na które zawodnik ma pozostałe 12 minut.

Tankowanie odbywać się może tylko na dostarczonych przez organizatora matach środowiskowych, tylko i wyłącznie przy unieruchomionym silniku oraz w sposób grawitacyjny. Dozwolony jest wcześniejszy wyjazd ze strefy tankowania, nie mniej zawodnik nie będzie miał żadnej korzyści z tego tytułu. Procedury tankowania trwające dłużej jak 15 minut będą karane karą 1 minuty za każdą rozpoczętą minutę przebywania w strefie neutralizacji.

Wjazd i w wyjazd ze strefy tankowania oznaczony będzie punktami kontroli przejazdu (pieczętka). W całej strefie neutralizacji ustanowiona zostanie strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

### 15.7. OGÓLNE ZASADY SERWISOWANIA

**15.7.1.** Serwisowanie i naprawy są dozwolone wyłącznie, jeżeli są przeprowadzane przez:

- a) na całej trasie Rajdu FIM Europe i PPRB (włączając Odcinki Specjalne):
  - Przez Kierowcę danego zgłoszonego pojazdu rajdowego;
  - Przez Kierowców innego zgłoszonego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie FIM Europe i PPRB.
- b) na Odcinkach Drogowych:
  - Przez Kierowcę danego zgłoszonego pojazdu rajdowego;
  - Przez Kierowcę innego zgłoszonego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie FIM Europe i PPRB;
  - Przez personel pojazdów serwisowych regularnie obecnych i identyfikowalnych za pomocą dostarczonych przez Organizatora naklejek "SERVICE" i naramienników identyfikacyjnych. Dozwolone jest to wyłącznie w sytuacji kiedy droga Kierowców i droga dla pojazdów serwisowych są





c) in the Service Parks:

- By the Rider of the concerned competing vehicle;
- By the Rider of another competing vehicle still in FIM Europe and PPRB Rally;
- By the staff of assistance vehicles regularly engaged and identified by the "SERVICE" plates.

**15.8.** Any infringement of servicing and refuelling rules will be reported by the Officials to the Jury. For any infringement a penalty at the discretion of the Jury, including disqualification, may be imposed.

## 16. PROTESTS AND APPEALS

**16.1.** All protests and appeals must be made according to the procedures of the FIM Europe Baja Rules and/or RSM and PPRB Regulations.

**16.2.** All protests must be made in a written form, delivered to the Clerk of the Course and accompanied by a payment the deposit of 100% of the required entry fee.

The deposit will be returned if the protest is proven right.

**16.3.** If the protest requires a partial or total vehicle or part disassembly and concerns control of used fuel the deposit value will be determined by the Jury at the Scrutineering Manager request.

**16.4.** If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor.

In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor.

**16.5.** In case the protest is proven right, all costs will be covered by the Competitor who the protest is against.

## 16.6. APPEAL FEES

### 16.6.1. NATIONAL APPEAL FEE

The National Appeal fee (set by PZM Motorcycle Sport Commission) is fixed at: 2500 PLN

Only for National Competition

### 16.6.2. INTERNATIONAL APPEAL FEE

The International Appeal fee is fixed at: 1000 EUR.

## 17. FINAL CHECKS

### 17.1. LOCATION AND DATE

AUTOMOTIVE SCHOOL COMPLEX

14 Klonowica street, 62-600 Szczecin

01.09.2019 / Sunday / 14.00

**17.3.** The Final Checks will be conducted directly after Ceremonial Finish (TC 5D). Vehicles appointed by the Jury to the Final Checks must follow the organizer's directions.

Competitors/Riders are obliged to provide at least one representative of the Competitors/Riders and an appropriate number of service staff (mechanics) and proper equipment.

Each selected vehicle will be driven to and from the Final Checks by a designated member of the team of appointed vehicle (who must be present at the Ceremonial Finish on 01.09.2019 / Sunday / at 13.30 in "Rally Park Szczecin"), and accompanied by an Official.

wspólne.

c) w Parkach Serwisowych:

- Przez Kierowcę danego zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- Przez Kierowców innego zgłoszonego pojazdu rajdowego pozostającego stale w Rajdzie FIM Europe i PPRB;
- Przez personel pojazdów serwisowych regularnie obecnych i identyfikowalnych za pomocą dostarczonych przez Organizatora naklejek "SERVICE".

**15.8.** Każde naruszenie zasad serwisowania oraz tankowania będzie sygnalizowane przez Osoby Oficjalne do Jury. Za każde wykroczenie nałożona może być kara do uznania Jury, do dyskwalifikacji włącznie.

## 16. PROTESTY I ODWOŁANIA

**16.1.** Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami Regulaminu Baja FIM Europe i/lub RSM i Regulaminu PPRB.

**16.2.** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do Dyrektora Rajdu, wraz z kaucją w wysokości 100 % wymaganego wpisowego.

Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.

**16.3.** Jeżeli protest wymaga częściowego lub całościowego demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez Jury na wniosek Kierownika BK.

**16.4.** Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

**16.5.** W przypadku uznania protestu, wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na Zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

## 16.6. KAUCJA ZA ODWOŁANIE

### 16.6.1. KAUCJA ZA ODWOŁANIE KRAJOWE

Kaucja za odwołanie krajowe (ustanowiona przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego Polskiego Związku Motorowego) wynosi: 2500 PLN.

Wyłącznie dla Zawodów Krajowych.

### 16.6.2. KAUCJA ZA ODWOŁANIE MIĘDZYNARODOWE

Kaucja za odwołanie międzynarodowe wynosi: 1000 EUR.

## 17. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE – BK 2

### 17.1. LOKALIZACJA I TERMIN

ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH

ul. Klonowica 14, 62-600 Szczecin

01.09.2019 / Niedziela / 14.00

**17.3.** Końcowe Badanie Kontrolne – BK 2 będzie miało miejsce bezzwłocznie po Mecie Rajdu (PKC 5D). Pojazdy wyznaczone przez Jury na Końcowe Badanie Kontrolne – BK 2 zobowiązane są do stosowania się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy/Kierowcy obowiązane są zapewnić, co najmniej jednego przedstawiciela Zawodnika/Kierowcy oraz odpowiednią liczbę personelu serwisowego (mechaników), wraz z adekwatnym wyposażeniem. Każdy wyznaczony pojazd zostanie odprowadzony na Końcowe Badanie Kontrolne – BK 2 przez wyznaczonego członka zespołu (który musi być obecny podczas Ceremonii Mety w dniu 01.09.2019 / Niedziela / o 13.30 w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”), któremu towarzyszyć będzie Osoba Oficjalna.



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



## 18. CLASSIFICATIONS

**18.1.** Provisional Classification will be published on the Official Results Board on 01.09.2019 / Sunday / at 16.00 in "Stara Rzeźnia" Euroregion Culture Center, 14 Tadeusza Wendy street, 70-655 Szczecin

### 18.2. SCHEDULED CLASSIFICATIONS DURING 2019 ORLEN BAJA POLAND:

- Classification of Special Stages and classification after SS;
- Partial Unofficial Classification of Leg 1;
- Partial Unofficial Classification of Leg 2;
- Official Final Classification.

## 19. PRIZES

### 19.1. PRIZE GIVING CEREMONY

Prize giving ceremony will be held on 01.09.2019 / Sunday / at 14.00, immediately after entering the Rally Finish TC 5C, in "Rally Park Szczecin" Starówka Wharf, Tadeusza Apolinarego Wendy street, Szczecin "Łasztownia Island".

**19.2.** Each Rider/Team representative is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of motorcycle sport.

### 19.3. PRIZES

#### 19.3.1 FIM EUROPE

- 1,2,3 position in the Moto Classification - 1 cup per rider;
- 1,2,3 position in the Quad Classification - 1 cup per rider;
- 1,2,3 position in the Women Classification - 1 cup per rider.

#### 19.3.2 PPRB

- 1,2,3 position in the Group M Classification - 1 cup per rider;
- 1,2,3 position in the Group Q2 Classification - 1 cup per rider;
- 1,2,3 position in the Group Q4 Classification - 1 cup per rider;
- 1,2,3 position in Sponsors Classification – 1 cup per team;
- 1,2,3 position in Manufacturers Classification – 1 cup per team.

## 20. FINAL PROVISIONS

**20.1.** The organizer reserves the right to cancel the Rally. The organizer does not take any liability for damages and/or losses and/or harms both occurred to Competitors and/or Riders members and/or Competitors/Riders personnel and/or Competitors/Riders accompanying persons and/or Competitors/Riders equipment and caused by them damages and/or losses and/or harms towards third parties, through the whole duration of the Rally. By signing the entry form the Competitors, Riders, Competitors/Riders personnel and Competitors/Riders accompanying persons declare obedience to this Regulations as well as to traffic rules, fire safety and other applicable regulations at the Rally route and the place of accommodation.

### 20.2. ENVIRONMENTAL PROTECTION

All the Competitors, Riders, members of Competitors/Riders personnel and Competitors/Riders accompanying persons are required to obey the rules of PZM Environmental Code especially use protective sheets against the destruction and pollution of the ground surface with petroleum materials.

Any maintenance work without the required protective sheets under the vehicle found by Organizer, would entail the imposition of a fine up to 100 % of required entry fee or other penalties by

## 18. KLASYFIKACJE

**18.1.** Prowizoryczna Klasyfikacja zostanie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Wyników w dniu 01.09.2019 / Niedziela / o godz. 16.00, Centrum Kultury Euroregionu "Stara Rzeźnia", ul. Tadeusza Wendy 14, 70-655 Szczecin

### 18.2. ZAPLANOWANE KLASYFIKACJE W TRAKCIE ORLEN BAJA POLAND 2019:

- Klasyfikacja Odcinków Specjalnych oraz klasyfikacja po OS;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 1;
- Częściowa Nieoficjalna Klasyfikacja Etapu 2;
- Oficjalna Klasyfikacja Końcowa.

## 19. NAGRODY

### 19.1. CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 01.09.2019 / Niedziela / o godz. 14.00, bezpośrednio po wjeździe na Metę Rajdu PKC 5C, w „Miasteczku Rajdowym Szczecin”, Nabrzeże Starówka, ul. Tadeusza Wendy, Szczecin „Wyspa Łasztownia”.

**19.2.** Każdy Kierowca / Członek Zespołu zobowiązany jest zachowywać się w odpowiedni sposób w trakcie trwania Rajdu, osobiście uczestniczyć w ceremonii rozdania nagród, a jeżeli jest nagradzany być ubranym w strój sportowy, tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportomotocyklowego.

### 19.3. NAGRODY

#### 19.3.1 FIM EUROPE

- za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji Moto- 1 puchar dla kierowcy;
- za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji Quad- 1 puchar dla kierowcy;
- za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji Women - 1 puchar dla kierowcy.

#### 19.3.2 PPRB

- za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji Grupy M - 1 puchar dla kierowcy;
- za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji Grupy Q2 - 1 puchar dla kierowcy;
- za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji Grupy Q4 - 1 puchar dla kierowcy;
- za 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Zespołów Sponsorskich - po 1 pucharze dla zespołu;
- za 1,2,3 miejsce w Klasyfikacji Producentów - po 1 pucharze dla zespołu.

## 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**20.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Rajdu. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i/lub straty i/lub krzywdy tak w stosunku do Zawodników i/lub Kierowców i/lub personelu Zawodników/Kierowców i/lub osób towarzyszących Zawodników/Kierowców i/lub sprzętu Zawodników/Kierowców, jak też za spowodowane przez nich straty i/lub szkody i/lub krzywdy w stosunku do osób trzecich i ich mienia, przez cały czas trwania Rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia, Zawodnicy, Kierowcy, personel Zawodników/Kierowcy oraz osoby towarzyszące Zawodników/Kierowców, zobowiązują się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego Regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych oraz innych przepisów obowiązujących na trasie Rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

### 20.2. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wszyscy Zawodnicy, Kierowców, członkowie personelu Zawodników/Kierowców i osoby towarzyszące Zawodników/Kierowców mają obowiązek przestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM, a w szczególności stosowania ochronnych placht serwisowych, zapobiegających zniszczeniu i zanieczyszczeniu podłoża materiałami ropopochodnymi. Każdy stwierdzony przypadek pracy przy pojeździe bez zastosowania



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY





BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FIM EUROPE  
MISTRZOSTWA EUROPY W RAJDACH BAJA FIM EUROPE



Polish Cup for Baja Rallies / Puchar Polski w Rajdach Baja

decision of the Jury.

Each case of behavior which is not in compliance with the PZM Environmental Code will be signalized to the Jury, who may impose for it a fine up to 100% of required entry fee or other at their discretion.

Clerk of the Course  
Damian Dąbrowski

Approved by FIM Europe E&R Comm. Chairman  
M. Bolzonello

Rome, 09/07/2019

ochronnej płachty, skutkować będzie nałożeniem kary finansowej w wysokości do 100% wymaganego wpisowego lub innych kar do uznania Jury. Każdy stwierdzony przypadek nieprzestrzegania zapisów Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM zasygnalizowany zostanie do Jury, który może za powyższe nakładać kary do 100% wymaganego wpisowego lub inne kary do uznania Jury.

Dyrektor Rajdu  
Damian Dąbrowski

Zatwierdzono przez FIM Europe Kom. E&R Przewodniczącą  
M. Bolzonello

Rzym, 09/07/2019



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



APPENDIX NO 1 ITINERARY  
ZAŁ. 1 HARMONOGRAM RAJDU

LEG 1 - SECTION 1 - 30-08-2019 (FRIDAY)

TC/SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	Time	1st Comp.
	Pre-Start Park - Rally Park Szczecin					15:00
	<b>Ceremonial Start - Rally Park Szczecin</b>					<b>15:30</b>
	Pre-Rally Parc Ferme					15:40
<b>0</b>	Rally Start - Parc Ferme-Out					<b>16:00</b>
1	Szczecin		10,16	10,16	0:55	16:55
<b>SSS-1</b>	<b>SZCZECIN SSS (limit 15 min)</b>	<b>7,08</b>				<b>17:00</b>
1A	STOP SS-1		0,20	7,28		17:10
1B	Service-In		10,35	10,35	0:50	18:00
	<b>SERVICE A (Rally Park Szczecin)</b>	<b>(7,08)</b>	<b>(20,71)</b>	<b>(27,79)</b>		
1C	Parc Fermé - In				0:30	18:30
	<b>Leg 1 Section 1 Totals</b>	<b>7,08</b>	<b>20,71</b>	<b>27,79</b>	<b>25,5%</b>	

Section 1

LEG 1 SECTION 2/3 - 31-08-2019 (SATURDAY)

TC/SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	Time	1st Comp.
1D	Parc Fermé - Open					7:00
	<b>Transfer to Drawsko Pomorskie on trailers allowed</b>					
1E	Drawsko Pomorskie Service-Out					9:30
2	Bucierz Lake		9,60	9,60	0:25	9:55
<b>SS-2</b>	<b>DRAWSKO POMORSKIE (limit 3h')</b>	<b>145,00</b>				<b>10:00</b>
2A	STOP SS-2		0,20	145,20		12:30
2B	Service-In		18,00	18,00	0:30	13:00
	<b>REMOTE SERVICE B (Rally Park Drawsko Pomorskie)</b>	<b>(145,00)</b>	<b>(27,80)</b>	<b>(172,80)</b>		
2C	Service-Out/Regrouping-In				1:00	14:00
	<b>REGROUPING (Rally Park Drawsko Pomorskie)</b>					
2D	Regrouping-Out					15:00
3	Bucierz Lake		9,80	9,80	0:25	15:25
<b>SS-3</b>	<b>DRAWSKO POMORSKIE (limit 4h)</b>	<b>145,00</b>				<b>15:30</b>
3A	STOP SS-3		0,20	145,20		18:00
3B	Service-In		18,00	18,00	0:30	18:30
	<b>REMOTE SERVICE C (Rally Park Drawsko Pomorskie)</b>	<b>(145,00)</b>	<b>(28,00)</b>	<b>(173,00)</b>		
3C	Service-Out (early check-in permitted)				1:00	19:30
	<b>Transfer to Rally Park Szczecin on trailers allowed</b>					
3D	Parc Fermé - In					23:00
	<i>All vehicles must be returned to Parc Ferme no later than</i>					
	<b>Leg 1 Section 2/3 Totals</b>	<b>290,00</b>	<b>55,80</b>	<b>345,80</b>	<b>83,9%</b>	

Section 2

Section 3

LEG 2 - 01-09-2019 (SUNDAY)

TC/SS	LOCATION	SS km	LIAISON km	TOTAL km	Time	1st Comp.
3E	Parc Fermé - Out					8:45
4	Szczecin		9,80	9,80	0:55	9:40
<b>SS-4</b>	<b>KRZEKOWO (limit 40 min)</b>	<b>18,40</b>				<b>9:45</b>
4A	STOP SS-4		0,30	18,70		10:20
5	Lubieszyn		9,31	9,31	0:15	10:35
<b>SS-5</b>	<b>LUBIESZYN (limit 20 min)</b>	<b>10,50</b>				<b>10:40</b>
5A	STOP SS-5		0,21	10,71		10:55
5B	Regrouping - In		16,10	16,10	0:30	11:25
	<b>REGROUPING (Rally Park Szczecin)</b>					
5C	Regrouping-Out					13:30
	<b>Ceremonial Finish - Rally Park Szczecin</b>					
5D	Parc Fermé - In		0,62	0,62	0:30	14:00
	<b>Leg 2 Totals</b>	<b>28,90</b>	<b>36,34</b>	<b>65,24</b>	<b>44,3%</b>	

Section 4

Sec.5

ORLEN BAJA POLAND TOTALS

325,98 112,85 438,83 74,3%



Miasto  
Szczecin



COLUMN  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



APP. NO 2 LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS  
ZAŁ. 2 ROZMIESZCZENIE NR STARTOWYCH ORAZ REKLAM ORGANIZATORA



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)  
umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm)  
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)  
umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm)  
afixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)  
umieszczone na wysokości kierownicy  
The race number (size 25x25 cm)  
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)  
umieszczone na błotnikach po obu stronach  
2 race numbers (size 20x25 cm)  
afixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy  
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)  
Starting BIB (size 25x25 cm)



Miasto  
Szczecin







APP. NO 3 COMPETITORS RELATIONS OFFICERS  
ZAŁ. 3 OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

<p><b>Competitors Relations Officer</b> Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami (TBA)</p> <p><b>(PHOTO TBA)</b></p> <p>Tel. TBA E-mail: TBA Tel: TBA (before 29th of August please contact via e-mail) (przed 29 Sierpnia proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail)</p>	<p><b>Competitors Relations Officer Assistant</b> Asystent Odpowiedzialnego za kontakty z Zawodnikami</p>  <p><b>MAREK KISIEL</b> Tel. +48 723 302 302 E-mail: marek.kisiel@pzm.pl (before 29th of August please contact via e-mail) (przed 29 Sierpnia proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail)</p>
--	--

**WORK SCHEDULE / HARMONOGRAM PRACY**

<b>30-08-2019</b>	<b>FRIDAY PIĄTEK</b>	/	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Administrative Checks / Odbiór Administracyjny</li> <li>- Scrutineering, sealing, marking, PZM-GPS assembly / BK-1, plombowanie, znakowanie, montaż PZM-GPS</li> <li>- Shakedown / <i>Odcinek Testowy</i></li> <li>- 1st Meeting of the Jury / <i>1. posiedzenie Jury</i></li> <li>- Publication of list of Competitors/Riders authorized to start / <i>Publikacja listy zawodników/kierowców dopuszczonych do startu</i></li> <li>- Publication of starting list for Section 1 Leg 1 / Ceremonial Start / Super Special Stage / <i>Publikacja listy startowej do Sekcji 1 Etapu 1 / Ceremoni Startu / Odcinka Super Specjalnego</i></li> <li>- Obligatory briefing for Competitors / Riders / <i>Obowiązkowa odprawa dla zawodników / kierowców</i></li> <li>- Pre-Start Park / <i>Park Przedstartowy</i></li> <li>- Pre-Rally Parc Fermé / <i>Park Zamknięty przed Rajdem</i></li> <li>- Section 1 Leg 1 – Rally Re-start - Parc Fermé / <i>Sekcja 1 Etap 1 – Re-start Rajdu – Park Zamknięty</i></li> <li>- Section 1 Leg 1 – Finish – Parc Fermé / <i>Sekcja 1 Etap 1 – Meta – Park Zamknięty</i></li> <li>- Publication of starting list for Section 2 Leg 1 / <i>Publikacja listy startowej do Sekcji 2 Etapu 1</i></li> </ul>	<p>“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i> Automotive School Complex / <i>Zespół Szkół Samochodowych</i></p> <p>Wołczkowo “Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i></p> <p>Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i></p> <p>Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i></p> <p>“Stara Rzeźnia” Euroregion Culture Center / <i>Centrum Kultury Euroregionu “Stara Rzeźnia”</i> „Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</i></p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</i></p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</i></p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / <i>“Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</i></p> <p>Official notice board / <i>Oficjalna tablica ogłoszeń</i></p>
-------------------	--------------------------	---	---	---





BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FIM EUROPE  
MISTRZOSTWA EUROPY W RAJDACH BAJA FIM EUROPE



Polish Cup for Baja Rallies / Puchar Polski w Rajdach Baja

<p><b>31-08-2019</b></p> <p>07:00</p> <p>14.00</p> <p>18.30</p> <p>23:00</p>	<p><b>SATURDAY/ SOBOTA</b></p>	<p>- Section 2 Leg 1 - Start - Parc Fermé / Sekcja 2 Etap 1 – Start – Park Zamknięty</p> <p>- Service B – TC 2C – Regrouping In / Serwis B – PKC 2 C – Przegrupowanie wjazd</p> <p>- Service C – TC 3B – Servis In / Serwis C – PKC 2 3B – Serwis wjazd</p> <p>- Section 2 Leg 1 – Finish - Parc Fermé / Sekcja 2 Etap 1 – Meta – Park Zamknięty</p>	<p>Szczecin Szafera street / Szczecin ulica Szafera „Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin”</p> <p>Rally Park Drawsko Pomorskie / Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie</p> <p>Rally Park Drawsko Pomorskie / Miasteczko Rajdowe Drawsko Pomorskie</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p>
<p><b>01-09-2019</b></p> <p>07:45</p> <p>8:45</p> <p>11.25</p> <p>13:30</p> <p>14:00</p> <p>16:00</p>	<p><b>SUNDAY / NIEDZIELA</b></p>	<p>- Publication of starting list for Leg 2 / Publikacja listy startowej do Etapu 2</p> <p>- Leg 2 – Start - Parc Fermé / Etap 2 – Start – Park Zamknięty</p> <p>- Regrouping– TC 5B Regrouping In / Przegrupowanie – PKC 5B Przegrupowanie wjazd</p> <p>- Ceremonial Finish – Prize Giving Ceremony / Ceremonia Mety – Ceremonia rozdania nagród</p> <p>- Final checks / BK-2</p> <p>- Provisional Rally Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznych Rajdu</p>	<p>Official notice board / Oficjalna tablica ogłoszeń</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>„Łasztownia Island”, Rally Park Szczecin / „Wyspa Łasztownia”, Miasteczko Rajdowe Szczecin</p> <p>Automotive School Complex / Zespół Szkół Samochodowych</p> <p>Official results board / Oficjalna tablica wyników</p>



Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



APPENDIX NO 4 PZM-GPS MANUAL

ZAŁ. 4 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SYSTEMU PZM-GPS

1. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the **PZM-GPS** service team during the Scrutineering.

2. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.

3. The competitor and rider will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories.

4. In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories must be returned to the **PZM-GPS** service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.

**Mode of operation PZM-GPS safety tracking system**

The PZM-GPS control panel:

Description: The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.



Mounting place: Dashboard, visible for rider, in reach of rider, sitting normally on the vehicle.

Mounting method: Zippers + double-sided tape.

The PZM – GPS system unit:

Description: The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally.

Weight: 1400 g / Height: 85 mm / Width: 80 mm / Length: 240 mm



Mounting place: Structure part of the vehicle.

Mounting method: Zippers + adhesive tape.

The PZM – GPS system antennas

Description: The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.

Mounting place: The best protected parts of the vehicle.

Mounting method: Zippers + adhesive tape.



1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.

2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.

3. Zawodnik i kierowca będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami.

4. W przypadku wycofania się kierowcy z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

**Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS**

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.



Miejsce montażu: Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla kierowcy, w zasięgu dłoni kierowcy siedzącego normalnie na pojeździe.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu. Waga: 1400 g / Wysokość: 85 mm / szerokość: 80 mm / długość: 240 mm



Miejsce montażu: Elementy konstrukcyjne pojazdu.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.



Miejsce montażu: Najlepiej chronione elementy pojazdu.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.







The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage.

In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. The lamps in manipulator panel (GREEN or RED) start blinking and the unit beeps. That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the rider. Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the rider must press the proper button to clarify the situation.

PRESSING the GREEN BUTTON means that there is NO NEED to send the emergency service (OK).

To avoid accidental activation, the GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the GREEN BUTTON will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

NOT PRESSING the GREEN BUTTON within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the rider would need help from RC the RED BUTTON must be pressed.

Depressing the RED BUTTON means the emergency and the rider needs help for himself or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage).

To avoid accidental activation, the RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the RED BUTTON will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in life-threatening situations.

Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the vehicle is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (GREEN or RED) button on control panel.

The control panel for Q2 and Q4 vehicles also includes a signaling button and indicator light in BLUE. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system.

If rider catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing BLUE BUTTON shortly (0.5 second). Then the slower overtaking rider will receive signal with BLUE flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking vehicle confirms the receiving the information about overtaking by pressing the GREEN BUTTON.

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.

If you need any further information please phone:  
Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/ż Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi pojazd stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony kierowcy. W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, kierowca musi nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCIŚKI oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, ZIELONY PRZYCIŚK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie ZIELONEGO PRZYCIŚKI zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCIŚKI w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy kierowca potrzebuje pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCIŚK.

Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCIŚKI oznacza sytuację awaryjną i że kierowca potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważył jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, CZERWONY PRZYCIŚK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCIŚKI zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCIŚK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z pojazdu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (ZIELONA lub CZERWONA) przycisk na panelu sterowania.

Panel sterowania dla pojazdów Q2 i Q4 zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli kierowca dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) NIEBIESKI PRZYCIŚK. Następnie kierowca wyprzedzany otrzyma sygnał w postaci NIEBIESKIEGO migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośnie dźwięki). Pojazd wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając ZIELONY PRZYCIŚK.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:  
Pan Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795



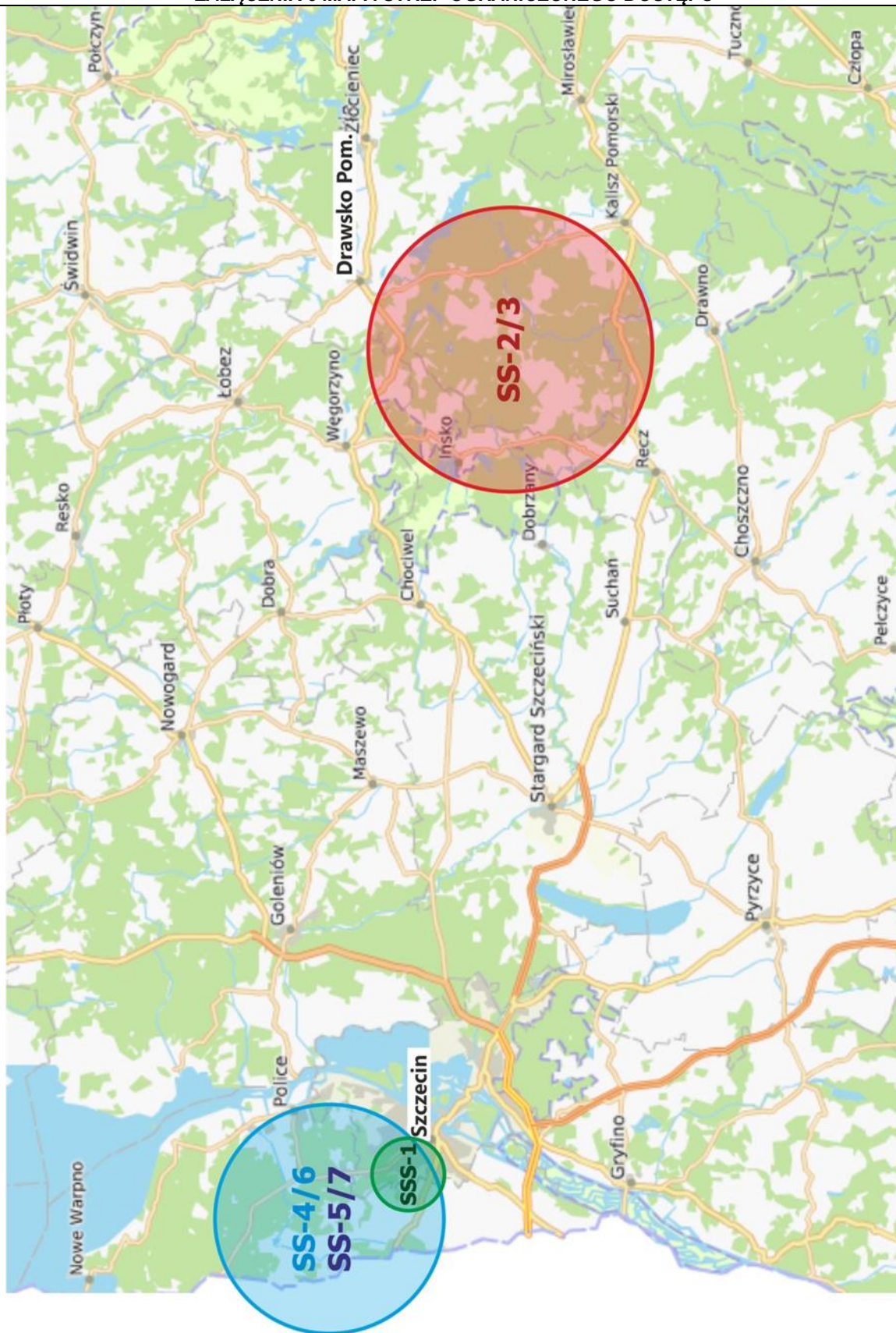
Miasto  
Szczecin



COLUMNNA  
MEDICA  
HEALTH & VITALITY



APPENDIX NO 5 MAP OF PROHIBITED AREAS  
ZAŁĄCZNIK 5 MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU



Miasto Szczecin



COLUMN MEDICA  
HEALTH & VITALITY